

VÝROČNÍ ZPRÁVA

společnosti

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

k 31. prosinci 2023

Vážené dámy a pánové, milí čtenáři,

rok 2023 se nesl ve znamení významných událostí. Po 20 letech se rozběhla sériová výroba letounu L-39NG a proběhl též úspěšný zálet prvního sériově vyrobeného kusu, čímž jsme završili dekádu vývoje, certifikace, testování a potřebných rozsáhlých investic.

Během uplynulého roku jsme sériovou výrobu postupně zrychlovali až po dosažení plánovaného taktu jednoho letounu měsíčně. Toho jsme dosáhli jen díky efektivnímu řízení dodavatelského řetězce, který jsme v předchozím roce kompletně restartovali. V lednu 2023 náš výrobní úsek prošel významnou reorganizací s cílem zefektivnit výrobní a provozní procesy. Vznikla nová pozice EVP & Chief Industrial Officer, jejímž hlavním úkolem je centralizace řízení výrobních a nákupních operací a kontrola kvality pro další zrychlování taktu výroby v souladu s výrobním plánem.

Rovněž jsme zrealizovali veškeré investice související s dokončením výrobních linek napříč celou organizací. Započaté úsilí vyústilo v úspěšné předání prvních sériově vyrobených kusů L-39NG našemu prvnímu zákazníkovi v závodě a transport prvních letounů v prosinci. Toto považujeme za velmi významnou událost a referenci pro další stávající i potenciální zákazníky, s nimiž jednáme. Předání letounů předcházela úspěšná certifikace zákaznické konfigurace, kterou se završilo období série zkoušek a testů včetně ověření funkčnosti zbraňových systémů na střelnici.

Nedílnou součástí naší obchodní strategie jsou i generální opravy a modernizace strojů L-39 Albatros a L-159 ALCA. V roce 2023 jsme s Armádou ČR uzavřeli smlouvu na zpracování studie proveditelnosti prací v rámci plánovaného middle life upgrade letounů L-159 a zrealizovali činnosti na základě sjednané smlouvy o podpoře. Se společností Draken Europe jsme dojednali smlouvu o rozšířené podpoře letounů L-159 provozovaných ve Velké Británii a s bulharským vzdušnými silami kontrakt na generální opravu a modernizaci druhé dvojice strojů L-39 Albatros.

Naším třetím obchodním pilířem je oblast průmyslové spolupráce s dlouholetými zákazníky z řad významných světových leteckých společností jako například Airbus a Embraer, s nimiž jsme pro následující rok 2024 dohodli významné posílení obchodního partnerství. Pro Airbus jsme se zavázali navýšit meziroční dodávku o 80 % na celkový objem 110 náběžných hran a v programu pro Embraer téměř dvojnásobně navýšili objem výroby. Se společností Embraer jsme navíc podepsali dodatek, kterým prohlubujeme a upřesňujeme vzájemnou spolupráci.

Na všechny základní pilíře našeho podnikání se budeme nadále zaměřovat i v roce následujícím. Vedle výroby vlastních a jedinečných letounů pod značkou Aero budeme pokračovat v zakázkách na údržbu, opravy a modernizace letounů a stejně tak se budeme věnovat dodávkám leteckých celků našim zákazníkům, kde očekáváme další navyšování poptávky po letecké výrobě.

Z hlediska financí jsme v roce 2023 pokračovali v zajišťování finanční stabilizace. V případě ukazatele EBITDA jsme dosáhli pozitivní hodnoty. Důvodem meziročně výrazně lepšího provozního výsledku je zásadní zvýšení výkonu v klíčovém segmentu výroby nového letounu L-39NG, který po letech investic začal vykazovat očekávané výnosy. Segment generálních oprav (MRO) si naopak v porovnání s rokem 2022 pohoršil, neboť jsme nerealizovali tolik programů jako v předchozím roce – na rozdíl od civilního

segmentu (aerostructures), který si meziročně polepšil díky eliminaci ztrátových projektů a zlepšení finančních podmínek.

V oblasti ochrany životního prostředí se dlouhodobě zabýváme mimo jiné vývojem vlastních řešení, která jsou svým dopadem šetrnější. Vloni jsme se podrobně věnovali zavedení předpisů a postupů v rámci nefinančního reportingu a udržitelnosti (ESG). Vytvořili jsme speciální pozici odpovědnou za ESG a vybrali odbornou poradenskou firmu. Při výběru základních rámců, podle kterých budeme v jednotlivých částech postupovat, jsme zvolili zodpovědný a příkladný přístup, jenž vychází z uznávaných metodik, dle kterých vytvoříme například dekarbonizační strategii či budeme měřit uhlíkovou stopu společnosti.

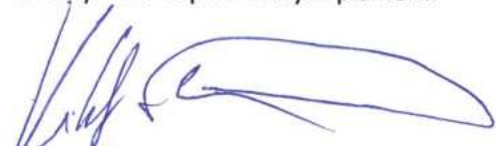
Tento rok byl významným též z hlediska definování a implementace nových firemních hodnot – inovace, kompetence, efektivita a spolehlivost – které tvoří základ naší firemní kultury a jsou integrovány do všech klíčových procesů a rozhodování napříč organizací. Posilujeme též PR a vnímání značky Aero jako vlajkové lodi českého leteckého průmyslu. Naším cílem je navrátit společnost Aero zpět na výsluní mezi světovou špičku, kam nepochybně patří, a rozšiřovat povědomí o firmě Aero jako důvěryhodné značce s transparentními hodnotami. Jsme jedinečnou a unikátní společností v leteckém a obranném průmyslu, která je na špičce pomyslné znalostní pyramidy. V oblasti letecké výroby působíme 105 let a díky nám patří Česká republika mezi devět zemí světa, které dokáží vyvinout proudový letoun.

Velký důraz proto klademe i na naše zaměstnance a jejich stabilizaci a na obsazování nových pozic, které podporují rozšíření, zintenzivnění a zefektivnění výroby. V roce 2023 jsme přivítali 343 nových kolegů, kterými jsme doplnili chybějící pozice a mohli zahájit vícesměnný provoz. V průběhu roku jsme rovněž otevřeli nové vývojové centrum v Brně, které se zaměřuje na vývoj avionických systémů a interaktivního rozhraní dokumentace k cvičnému letounu L-39NG.

K dosažení našich cílů je nicméně nezbytná i podpora a motivace zaměstnanců, a proto jsme od 1. dubna navýšili mzdové prostředky průměrně o 5 % a zvýšili i příplatky za druhou, třetí a dvanáctihodinovou směnu. Nově jsme pro zaměstnance v útvarch výroba, kvalita a přímý nákup zavedli finanční odměnu „Podíl na úspěchu“ ve výši 35 000 Kč za splnění ročního cíle. Pro útvary výroba a kvalita jsme vytvořili speciální fond za účelem ocenění nadstandardního přístupu k práci a příplatek za zaškolování nových zaměstnanců ve výši 6 000 Kč. Dále jsme navýšili i příspěvek zaměstnavatele na stravu, a to o 25 Kč za odpracovanou směnu.

Velké uznání za vše, čehož jsme dosud dosáhli, tak patří každému z našich více než 1 700 kolegů a kolegyní, kteří se podílejí na výrobě našich výrobků a na které jsem právem nesmírně hrdý. Tím nejceněnějším, co u nás máme a na co jsme opravdu pyšní, jsou právě naši lidé. Všichni ti, kteří stojí za každým jednotlivým letounem, jenž odletí ke svým zákazníkům, za každým jednotlivým leteckým dílem, jenž opustí naši továrnu, či za každou hodinou konzultací, cvičení, služeb a servisu, které poskytneme našim zákazníkům.

Všem našim zákazníkům, obchodním partnerům a dodavatelům děkuji za jejich důvěru ve společnost Aero a našim zaměstnancům za velkou podporu a píli. Jsem přesvědčen, že i rok 2024 se do historie značky Aero zapíše velkým písmem.



Viktor Sotona

Korporátní profil

AERO Vodochody AEROSPACE a.s. (dále jen „společnost Aero“) je akciová společnost, která vznikla dne 15. prosince 2011 (jako společnost TULAREO a.s., její nový název AERO Vodochody AEROSPACE a.s. byl do obchodního rejstříku zapsán dne 19. září 2012). Společnost Aero sídlí v Odoleně Vodě, Dolínku, ulice U Letiště č. p. 374, PSČ 250 70. Do obchodního rejstříku je zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 17749, IČO: 24194204, DIČ: CZ24194204.

Společnost Aero je dle Projektu rozdělení společnosti AERO Vodochody a.s. nástupnickou společností AERO Vodochody a.s. a navazuje tak na její bohatou historii. Do konce roku 2006 vlastnila téměř 100 % akcií společnosti AERO Vodochody a.s. Česká konsolidační agentura. Dne 4. ledna 2007 se jediným akcionářem AERO Vodochody a.s. stala skupina Penta, která ve stejném roce zahájila projekt restrukturalizace společnosti. V letech 2007–2011 dosáhlo AERO Vodochody a.s. kumulovaného čistého zisku ve výši 1 523 mil. Kč.

K 1. lednu 2012 byla výrobní část společnosti AERO Vodochody a.s. odštěpena do společnosti Aero, jejímž 100% vlastníkem byla rovněž skupina Penta. Základní kapitál společnosti Aero činí 1 002 mil. Kč a je v plné výši splacen.

V roce 2021 došlo ke změně cílového vlastníka. Na základě smlouvy podepsané v červenci 2021 se 100% vlastníkem společnosti Aero a dalších společností ve skupině stává společnost HSC Aerojet Zrt.

V průběhu roku 2022 s rozhodným dnem 1. ledna 2022 došlo ke zjednodušení korporátní struktury, a to formou fúze sloučením mezi společnostmi Aero jako společností nástupnickou a společnostmi OAKFIELD a.s., TULAROSA a.s. a AERO Vodochody a.s. jako společnostmi zanikajícími. Společnosti OAKFIELD a.s., TULAROSA a.s. a AERO Vodochody a.s. byly z obchodního rejstříku vymazány k 31. prosinci 2022. Kromě zjednodušení korporátní struktury skupiny byly uspořeny náklady spojené s existencí společností v holdingové struktuře.

V prosinci 2023 došlo v souvislosti s plánovanou likvidací slovenských společností Clester Trading a.s. a Clarex Investments a.s. ke změně akcionáře společnosti Clarex Investments a.s., kdy se jejím akcionářem stala přímo společnost Aero. Obě slovenské společnosti následně v lednu 2024 (Clester Trading a.s.) a únoru 2024 (Clarex Investments a.s.) vstoupily do likvidace, jejíž ukončení se předpokládá do konce roku 2024.

Společnost Aero je největším výrobcem letecké techniky v České republice. Zabývá se vývojem, výrobou, prodejem a servisem vojenské i civilní letecké techniky. Zaměřuje se na vývoj, výrobu a údržbu vlastních letounů a na spolupráci s předními leteckými výrobci v mezinárodních kooperačních projektech. V rámci vojenského programu je dlouholetým partnerem ozbrojených sil několika zemí, zejména Armády České republiky.

Společnost Aero má zavedený certifikovaný systém řízení jakosti dle AS 9100/ISO 9001 a je držitelem všech relevantních atestů a certifikátů společnosti jako celku i dílčích procesů dle národních i mezinárodních norem. Pro vlastní finální výrobu je držitelem oprávnění k jednotlivým činnostem, tj. k vývoji, výrobě, údržbě a výcviku údržby. Pro subdodavatelskou činnost je držitelem dílčích schválení systému řízení jakosti a zvláštních procesů od jednotlivých zákazníků nebo v rámci akreditace NADCAP.

Organizační struktura k 31. prosinci 2023:

Aero Vodochody Aerospace, a.s. – 31.12.2023



Změny v managementu společnosti

K 31. lednu 2023 byl pan Jiří Linka, EVP Production, podřízen nové pozici EVP & Chief Industrial Officer, na kterou nastoupil pan Jan Čáp.

Hlavní události roku 2023

Leden

Společnost Aero uzavřela kontrakt na generální opravu letounů L-39 s ministerstvem obrany Bulharska. První dva letouny budou do Aera převezeny do počátku roku 2023. Součástí smlouvy je i částečná modernizace strojů. Rámcová smlouva je platná po dobu čtyř let. S dodáním letounů zpět po kompletním dokončení zakázky se počítá v roce 2024.

Aero podepsalo kolektivní smlouvu na rok 2023. Na jejím základě zvedá zaměstnancům od 1. dubna mzdy o 5 procent. Kromě toho zvyšuje příplatky za směny a nově přináší finanční odměnu „Podíl na úspěchu“ pro zaměstnance v útvarech výroba, kvalita a přímý nákup za splnění ročního cíle. Kolektivní smlouva je účinná od 1. února 2023.

Aero získalo dle nových pravidel oprávnění provádět výcvik a instruktáž na vojenských letadlech. Osvědčení vydané odborem vojenského leteckého dozoru Ministerstva obrany ČR se vztahuje na letouny L-39, L-159 a L-39NG.

Aero kompletně dokončilo předepsané opravy (tzv. PP16) u všech 16 jednomístných letounů L-159 ALCA a předalo poslední kus Vzdušným silám Armády České republiky. Letouny L-159 mají prodloužený provoz o dalších osm let a další technická vylepšení.

Únor

Z Aero odletěl do Iráku letoun L-159, který zde dle smlouvy o pozáruční podpoře flotily iráckých L-159 prošel generální opravou. Po přeletu se tak připojil k 11 dalším strojům L-159, jež z Aera do Iráku přelétly v letech 2015 až 2018.

Společnost Aero spustila do provozu novou výrobní linku určenou výhradně pro nový cvičný letoun L-39NG. Výstupem montážní linky je trup letounů, její výrobní kapacita je plánována až na 24 kusů skořepin ročně a dokáže zaměstnat více než 100 lidí.

Březen

Aero získala povolení k provozování vlastní tunelové střelnice ke zkouškám leteckých zbraní a munice. Střelnice, která je umístěna v areálu společnosti, bude sloužit zejména k zastřelování leteckých kanónů ráží větších než 20 mm.

Duben

Aero úspěšně provedlo zkoušky základních zbraní L-39NG. Během jedné z řady zkoušek, kterými nový proudový letoun L-39NG z dílny Aero úspěšně prošel, inženýři a piloti testovali použití zbraní. Při ověřování vlivu na motor, nouzového odhozu břemen a přesnosti vystřelili 230 raket a shodili téměř 70 bomb.

Společnost Aero provedla úspěšný zálet prvního sériově vyrobeného letounu L-39NG. Jedná o nový historický milník, kdy po 20 letech od záletu posledního sériově vyráběného letadla, proběhl zálet prvního sériového kusu letounu L-39NG, který splnil všechna očekávání. V průběhu letu piloti otestovali funkce cvičného letounu v rozsahu standardního programu továrního záletu. Let prověřil chování Engéčka v mezích jeho normální provozní obálky.

Květen

Aero si doletělo pro první místo v soutěži Recruitment Academy Awards a získalo ocenění za nejlepší kariérní stránky v kategorii velkých společností. Soutěže se zúčastnil rekordní počet 105 firem z České republiky a ze Slovenska.

Tradiční český výrobce letadel, společnost Aero, expanduje a otevírá nové vývojové centrum v Brně, pro které nabírá zaměstnance. Centrum se zaměřuje na vývoj avionických systémů a interaktivního rozhraní dokumentace k cvičnému letounu L-39NG. Do konce roku 2023 chce Aero do brněnského vývojového centra přijmout přibližně 30 zaměstnanců.

Aero zahájilo výrobu letounů L-39NG pro LOM PRAHA. V hale číslo 120 akciové společnosti AERO Vodochody AEROSPACE byla slavnostně zahájena sériová výroba podzvukových cvičných letounů Aero L-39NG pro Centrum leteckého výcviku LOM PRAHA s.p.

Společnost Aero uzavřela smlouvu na modernizaci a generální opravu čtyř letounů L-39 vlastněných Angolou. Jedná se o první kontrahovanou modernizaci L-39C s novým americkým motorem, který se používá i v nových letounech Aero L-39NG. Kromě remotorizace bude modernizováno avionické vybavení a provedena generální oprava draků.

Červen

Viktor Sotona, prezident a CEO společnosti Aero a Ondřej Příbyl, děkan Fakulty dopravní, ČVUT v Praze podepsali 8. června 2023 smlouvu o dílo. Na jejím základě byla zahájena další fáze spolupráce mezi největším leteckým výrobcem v České republice a Fakultou dopravní, ČVUT v Praze.

Na pařížském letišti Le Bourget začal 54. ročník prestižního aerosalónu Paris Air Show. V rámci největší světové prezentace leteckého a kosmického průmyslu tradičně vystavuje i AERO Vodochody Aerospace. Vlajková loď společnosti, dvoumístný podzvukový proudový letoun L-39NG, je ve formě modelu dominantou společné expozice českých výrobců z oblasti letectví. Aero očekává od své účasti na akci zvýšení zájmu o svůj L-39NG, který představuje moderní všestrannou platformu, vhodnou pro výcvik, průzkumné i lehké bojové mise. Množství probíhajících jednání a oficiálních návštěv expozice tento zájem potvrzuje. Na pařížském aerosalonu se Aero představuje v novém prezentačním módu největšího výrobce cvičných proudových letounů na světě.

Červenec

Aero podepsalo smlouvu s extraligovým volejbalovým klubem Odolena Voda na další sezonu a prodloužilo tak úspěšnou a dlouhodobou spolupráci o další ročník. Pro extraligové období 2023 až 2024 se tak stává generálním partnerem klubu, kterému propůjčuje název AERO Odolena Voda.

Srpen

Společnost Aero, tradiční český výrobce proudových letadel, posílila kapacity a spustila druhé směny na montážních linkách určených k produkci nového sériově vyráběného letounu L-39NG. Výstupem dvou výrobních linek je zadní část trupu a křídla letounu.

Září

Do Aera přiletěl na pozvání velitele vzdušných sil Armády České republiky, generálmajora Petra Čepelky, velitel Vzdušných sil Ozbrojených sil Slovenské republiky, generálmajor Róbert Tóth. Cílem setkání bylo prohloubení vzájemné spolupráce a pokračování v efektivní a dlouhodobé součinnosti vzdušných sil obou zemí. V továrně Aero si zástupci vzdušných sil prohlédli letoun L-39NG a jeho sériovou výrobu.

Během září Aero získalo hned dvě prestižní ocenění. V rámci 21. ročníku soutěže Zlatý středník v kategorii „Nízký rozpočet a jeho efektivita“ se zařadilo mezi TOP 3 projekty s komunikací „Český Top Gun z Aero aneb 95 let na stříbrném plátně“. Organizátorem je oborová a profesní organizace PR Klub, jejíž Zlatý středník je nejsilnější soutěží komunikačních projektů v České republice a na Slovensku. V polovině září poté Aero převzalo prestižní cenu Czech Superbrands 2023, která náleží elitním značkám České republiky. Cena Superbrands je uznávána jako speciální ocenění, které na základě sjednocených kritérií a metod každoročně identifikuje nejlepší značky dané země. Od svého vzniku ve Velké Británii si projekt získal celosvětové uznání a nyní je cena předávána ve více než 90 státech na 5 kontinentech.

Říjen

Aero vstupuje do nové éry výzkumu a vývoje prostřednictvím strategické spolupráce s prestižními technickými univerzitami. Zástupci Aero se setkali s představiteli Českého vysokého učení technického (ČVUT), Vysokého učení technického v Brně (VUT) a Univerzity obrany v Brně (UNOB), aby prodiskutovali systematickou spolupráci na řadě klíčových projektů.

Společnost Aero a Embraer podepsaly dodatek, kterým prohlubují a upřesňují oblasti spolupráce, které vycházejí z memoranda o porozumění uzavřeného v červnu 2022. Dodatek zahrnuje mimo jiné možné navýšení výrobního podílu Aero v programu C-390, zvýšení hodnoty stávající spolupráce se společností Embraer a součinnost při plnění specifických požadavků Ministerstva obrany ČR na pořízení letounů C-390 pro Armádu ČR. Embraer předpokládá silnou celosvětovou poptávku po letadlech C-390, na jejichž výrobě se bude podílet český letecký průmysl značným počtem dílů.

Listopad

Aero spustilo nové webové stránky. Součástí je také e-shop, který je lákadlem pro všechny fanoušky letectví a letadel.

Aero a VIKI – Defence Innovation Research Institute Nonprofit Ltd. podepsaly prohlášení o záměru spolupráce (Letter of Interest). Cílem je společný výzkum, vývoj a podpůrné programy vzdělávání. Dohoda se zaměřuje též na testování, výcvik a údržbu podporovanou řešeními virtuální a rozšířené reality, vývoj programů dodávek komponentů a nových leteckých produktů a služeb.

Prezident společnosti AERO Vodochody AEROSPACE, Viktor Sotona, se setkal s předsedou vlády Etiopie, Abiy Ahmedem. Premiér Etiopie si v sídle Aero prohlédl výrobní prostory, především produkci nového letounu L-39NG.

Prosinec

Uběhlo pět let od prvního vzletu L-39NG. První vzlet prototypu letounu s výrobním číslem 7001 a evidenčním číslem 0475 se uskutečnil 22. prosince 2018. V roce 2020 letoun prošel sérií letových zkoušek na letišti Vodochodech, kde dosáhl plného rozsahu plánovaných výšek a rychlostí, a tím prokázal spolehlivost a odolnost konstrukce letounu. Následně L-39NG získalo typový certifikát, který potvrdil jeho schopnost mezinárodního letového provozu a vyhověl všem bezpečnostním požadavkům. Český proudový letoun byl také jedním z prvních, jenž byl certifikován podle nových mezinárodních vojenských standardů (EMAR 21, EMACC).

Aero a společnost Draken, která se specializuje na služby v oblasti leteckého výcviku protivníků v USA a Evropě, podepsaly dohodu, která vytváří strategický rámec dlouhodobé spolupráce pro letouny L-159, které vlastní Draken. Společnosti budou mimo jiné vyvíjet a realizovat program údržby a podpory letadel pro flotilu letounů L-159 společnosti Draken, používaných při výcviku pilotů Královského letectva (Royal Air Force) a letectva Spojených států amerických.

Společnost Aero uzavřela kontrakt na generální opravu letounů L-39 Albatros s ministerstvem obrany Bulharska. Součástí smlouvy je i částečná modernizace strojů. Kontrakt vychází z rámcové smlouvy, která byla uzavřena v listopadu 2022 a je platná po dobu čtyř let.

Aero implementovalo novou technologii umělé inteligence (AI) v oblasti zpracování dodavatelských faktur v účetním oddělení.

Přehled obchodní činnosti

Podnikání Aera stojí na třech hlavních pilířích.

L-39NG

- Vývoj a výroba nového vojenského proudového letounu schopného sloužit k leteckému výcviku a/nebo jako lehký bojový letoun

Podpora letounů vlastní výroby

- Podpora provozovatelů letounů vyvinutých a vyrobených v Aeru – L-39, L-59 and L-159. Služby v rámci MRO, další rozvoj letounů

Aerostructures

- Spolupráce na mezinárodních leteckých programech jako dodavatel i jako partner ve vývoji.

Program L-39NG (Next Generation)

L-39NG je projekt nového proudového letounu, který Aero nabízí zákazníkům ve cvičné a lehké bojové konfiguraci. Aero představilo tento projekt v roce 2014 a od počátku je jeho strategickým partnerem v projektu L-39NG společnost OMNIPOL a.s. (dále jen Omnipol). Omnipol je partnerem Aera pro prodej do vybraných teritorií, ale podílí se také 50 % na nákladech na vývoj nového letounu. Spolupráce obou firem má hluboké kořeny. Do roku 1990 byl Omnipol exkluzivním exportérem letounů L-29 a L-39 vyráběných Aerem.

L-39NG vychází z aerodynamického konceptu L-39, avšak je vyroben za použití nových technologií a obsahuje moderní systémy. Díky pokročilé avionice je nový letoun schopen ve výcvikové osnově zastávat roli základního, pokračovacího i LIFT výcvikového letounu. V lehké bojové konfiguraci je schopen nést na pěti závěsnících řízené i neřízené zbraně a je připraven plnit širokou škálu úkolů od střežení vzdušného prostoru přes přímou leteckou podporu po průzkumné mise.

Certifikace letounu

První prototyp L-39NG Aero představilo v říjnu 2018 a v prosinci téhož roku absolvoval první let, druhý letový prototyp se poprvé vznesl v prosinci 2019. Oba letové prototypy spolu s technologickým demonstrátorem L-39NG (letoun s trupovým číslem 2626) slouží k provádění letových zkoušek. Aero vyrobilo také dva statické prototypy, jeden určený ke statickým zkouškám pevnosti konstrukce, druhý pro únavové zkoušky, které odeslalo do Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu a. s. Pevnostní zkoušky probíhaly od roku 2019 do jara 2021, kdy byly úspěšně dokončeny. Únavové zkoušky začaly na jaře 2020 a do července 2021 se podařilo úspěšně dokončit tzv. čtyři životní cykly. Tím byl splněn cíl dosažení technického života letounu na úrovni 5000 letových hodin, dle zadaného spektra zatěžování pro L-39NG. Dobrý technický stav letounu po čtvrtém životním cyklu umožnil pokračování zkoušky, která byla definitivně zastavena v únoru 2022 při dosažení technického života letounu na úrovni 7000 letových hodin. Životnostní zkouška pak byla úspěšně dokončena provedením tzv. reziduální statické zkoušky, která potvrdila dostatečnou pevnost konstrukce letounu i na konci jeho technického života. Tím se potvrdila výrazně vyšší životnost L-39NG ve srovnání s původní L-39. Na letounu také proběhly

doplňkové životnostní zkoušky systémů zavěšení podvozku s dosažením cíle 18500 přistání a životnostní zkoušky upevnění zbraňových závěsníků. Tyto doplňkové zkoušky prokázaly životnosti letounu a systémů až do úrovně 15000 letových hodin, při spektru zatěžování ekvivalentním původnímu typu L-39. Všechny životnostní zkoušky letounu a odpovídající analýzy byly úspěšně dokončeny vydáním průkazové zprávy v dubnu 2023.

Na základě provedených zkoušek udělil Odbor dohledu nad vojenským letectvím Ministerstva obrany ČR letounu L-39NG 18. září 2020 typový certifikát. L-39NG je jako jeden z prvních letounů certifikován podle nových nadnárodních vojenských standardů (EMAR 21 a EMACC), což znamená, že jeho certifikace je uznávána všemi vojenskými autoritami EU a NATO. V rámci testů proběhlo zhruba 300 zkušebních letů na dvou letových prototypech, a rozsáhlé pozemní zkoušky na dalších dvou prototypech. Získání typového certifikátu Aero oficiálně oznámilo na Dnech NATO v Ostravě. V roce 2021 byly oba letové prototypy modifikovány s ohledem na výsledky certifikačních zkoušek a pak pokračovaly v letových zkouškách k odstranění omezení původního typového certifikátu. Část omezení typového certifikátu se tak povedlo odstranit a dne 15.12.2021 byl vydána odpovídající Změna č. 1 typového certifikátu. V roce 2022 oba letouny pokračovaly v letových zkouškách k odstranění všech omezení typového certifikátu a k rozšíření konfigurace letounu o možnost nesení podvěsných palivových nádrží, možnost tlakového plnění paliva do všech nádrží a možnost provozu za podmínek VFR/IFR den i noc. Tyto zkoušky byly dokončeny na konci dubna 2022, a po zpracovávání zkušebních a průkazových zpráv a vydal dne 18.7.2022 vojenský ketecký úřad (ODVL SPSp MO) revizi č. 2 typového certifikátu č. TO-0008 pro základní vezi letounu L-39NG B-A bez omezení.

Obchodní kampaně L-39NG

V únoru 2021 oznámila společnost Omnipol, že podepsala s Ministerstvem obrany Vietnamu smlouvu na dodávku 12 letounů L-39NG. Na konci března 2020 schválila dozorčí rada státního podniku LOM Praha nákup čtyř letounů L-39NG ve cvičné konfiguraci, které budou sloužit v Centru leteckého výcviku v Pardubicích pro výcvik pilotů Vzdušných sil Armády České Republiky i dalších zemí. Celkem se do konce roku 2022 podařilo uzavřít čtyři kontrakty na dodávky celkem 34 kusů L-39NG a další nové smlouvy jsou v jednání. Ve 4. čtvrtletí roku se zákazníkem stal i český stát prostřednictvím státního podniku LOM Praha, s nímž Aero podepsalo smlouvu na dodávku čtyř cvičných letounů L-39NG, součástí kontraktu je i opce na další čtyři kusy.

Letouny pro OP Vietnam byly označeny jako typ L-39NG.A1. Jedná se o cvičný a lehký bojový letoun, vybavený dvěma závěsníky pod křídlem. Konstrukčně plně vychází z certifikovaného základního letounu L-39NG B-A, ale v souladu s kontraktem byl systém avioniky doplněn o možnost zobrazení letových dat v tzv. „východním“ zobrazení se symbolikou v ruském jazyce. K tomu byl na letounu modifikován systém závěsníků na tzv. „východní“ standard a byl instalován systém řízení požadovaných zbraní. Zkoušky letounu a systémů výzbroje byly plně dokončeny v září 2023 a certifikační proces byl dokončen dne 23.10.2023 zapsáním letounu L-39NG.A1 jako nového typu do revize č. 3 typového certifikátu č. TO-0008.

Letouny pro OP Maďarsko a LOM Praha mají stejnou konfiguraci a byly označeny jako typ L-39NG.T1. Jedná se o pokročilý cvičný letoun, vybavený dvěma závěsníky pod křídlem, určenými k příležitostnému nesení přídavných palivových nádrží. Letoun je vybaven systémy simulace použití základních typů zbraní bez nutnosti jejich fyzického nesení a virtuální cvičným systémem k zobrazování taktické a radarové situace v okolí letounu. Tím je umožněn plnohodnotný výcvik vojenských pilotů. Konstrukčně letoun L-39NG.T1 opět plně vychází z certifikovaného základního letounu L-39NG B-A a byly na něm aplikovány drobné úpravy ke zlepšení technologičnosti výroby, na základě poznatků získaných

z rozběhu sériové výroby typu L-39NG.A1. Nejvýznamnějším rozdílem oproti základnímu letounu typu L-39NG B-A je instalace průhledového displeje (HUD) a systému osvětlení kompatibilního s prostředky nočního vidění (NVG). Avionický systém letounu byl také rozšířen o systém varování před okolním provozem (TAS – Traffic Advisory System). Vývoj letounu byl zahájen v srpnu 2023. Pozemní a letové zkoušky na podnikových prototypch v.č. 7001 a 7004 byly zahájeny v prosinci 2023. Předpoklad dokončení certifikačních zkoušek je v květnu 2024 při využití prvního vyrobeného sériového letounu. Získání typové certifikace L-39NG.T1 je plánováno na konec června 2024.

Podpora letounů vlastní výroby

Jedním z pilířů společnosti Aero je podpora a rozvoj letounů L-39, L-59 a L-159 a poskytování služeb v oblastech leteckého opravárenství, modernizací, modifikací a zkoušek letecké techniky jejich uživatelům.

V roce 2023 se v případě strojů L-159 společnost Aero zaměřila na podporu stávajících zákazníků, tedy armád České republiky a Iráku a společnosti Draken International, a v oblasti letounů L-39 a L-59 nadále pokračovala v podpoře jejich uživatelů. Pro provozovatele L-39 společnost Aero nabízí široké portfolio služeb od prodloužování životnosti a generálních oprav až po modernizaci veškerých systémů letounu.

Lehký bojový a výcvikový systém L-159

Lehký bojový a cvičný letoun L-159 spojuje dlouholeté zkušenosti společnosti Aero z vývoje vojenských proudových letadel s nejnovějšími pokroky v oblasti avioniky, motorů a systémů letounu. Jednomístný L-159 je navržen jako lehký bojový letoun optimalizovaný pro řadu úkolů typu vzduch-země, vzduch-vzduch a průzkumné mise. Je vybaven víceúčelovým radarem pro všechny druhy počasí, denní a noční provoz a může nést širokou škálu standardní výzbroje NATO, včetně raket typu vzduch-vzduch a vzduch-země a laserem naváděných pum.

Dvoumístný letoun L-159 vychází z konstrukce jednomístné verze L-159 a je primárně navržený pro pokračovací a operační výcvik. Konfigurace L-159 může být přizpůsobena specifickým požadavkům zákazníka.

Podpora letounů L-159 sloužících v Armádě ČR

- Jednomístné lehké bojové letouny L-159 ALCA byly do výzbroje Armády České republiky zařazeny v roce 2000, dvoumístné cvičné letouny L-159T v roce 2007. V českých vzdušných silách nyní slouží 16 jednomístných L-159 a 8 dvoumístných L-159T
- Stroje L-159 plní široké množství úkolů od pokračovacího a operačního výcviku přes podporu pozemních vojsk až po průzkumné mise a protivzdušnou obranu a pravidelně se účastní mezinárodních cvičení v rámci NATO (Tactical Leadership Program, NATO Air Meet, Clean Hunter nebo Flying Rhino)
- V roce 2022 společnost Aero podepsala smlouvu o pozáruční podpoře letounů L-159 až do roku 2029 a v roce 2023 probíhalo její průběžné plnění
- V současné době společnost Aero připravuje modernizační program pro stroje L-159, tzv. MLU (middle life upgrade), který je zaměřený na náhradu zastaralých komponentů zejména v oblasti navigace a radiokomunikace a jehož cílem je poskytnout uživatelům letounu moderní vybavení nezbytné pro plnění současných úkolů. V roce 2023 společnost Aero zpracovala a se zákazníkem projednala studii proveditelnosti prací v rámci plánovaného MLU

L-159 v zahraničí

- V dubnu 2014 společnost Aero uzavřela smlouvu na dodávku deseti jednomístných L-159A a dvou dvojímístných L-159T1 iráckému letectvu, kdy součástí dodávky letounů byla i oprava strojů a dodávka logistického vybavení. První letouny L-159 společnost Aero předala iráckému letectvu v prosinci 2015, poslední na konci prosince 2016. V rámci smlouvy s Irákem proběhl ve společnosti Aero také výcvik iráckých pilotů a techniků. Letouny L-159 se v Iráku ihned zapojily i do vojenských operací. V roce 2018 společnost Aero podepsala s iráckým ministerstvem obrany smlouvu FOSS na pozáruční podporu provozu strojů L-159. Smlouva nabyla účinnosti v březnu 2020
- V roce 2023 společnost Aero splnila podstatnou část smlouvy FOSS o pozáruční podpoře letounů včetně instalace zaměřovacích kontejnerů a obnovení letové způsobilosti u třech letounů zákazníka, které byly významně poškozeny, a zároveň pokračovala v jednáních o další smlouvě FOSS na budoucí období
- V červenci 2014 společnost Aero uzavřela smlouvu na dodávku až 21 letounů L-159 americké společnosti Draken International, kdy součástí dodávky byla i oprava strojů a dodávka logistického vybavení. Poslední letoun společnost Aero dodala v roce 2019 a pokračuje v podpoře zákazníka na základě podepsané smlouvy o pozáruční podpoře
- V roce 2023 společnost Aero uzavřela se společností Draken smlouvu o rozšířené podpoře letounů zaměřené zejména na generální opravy předmětných strojů

Podpora L-39 a L-59

Společnost Aero dále poskytuje podporu letounů L-39 a L-59 provozovaných vojenskými i civilními uživateli. Svým zákazníkům nabízí služby od dodávek náhradních dílů, servisních zásahů, provádění předepsaných prací a oprav až po periodické generální opravy často spojené s prodloužením technického života a instalací zařízení měřicího zatížení letounu v provozu i modernizaci avioniky, například instalaci multifunkčních displejů a průhledového displeje a další vylepšení. Servisní týmy společnosti Aero jsou přitom schopné pracovat i u zákazníka.

Společnost Aero spolupracuje mimo jiné i na zakázkách na údržbu letounů L-39 se společností Omnipol. V říjnu 2019 zahájila generální opravy a modernizaci avioniky šesti strojů L-39 pro etiopské letectvo, které probíhají přímo v Etiopii. První dva letouny společnost Aero předala zákazníkovi v březnu 2021, druhé dva v září 2021, zbylé dva v průběhu roku 2022. V roce 2022 společnost Aero zahájila práce na generální opravě dalších 6 letounů L-39 v Etiopii na základě dalšího kontraktu. Po ukončení všech oprav v Etiopii (předpokládáme v roce 2025) bude letectvo Etiopie disponovat flotilou modernizovaných strojů L-39. Společnost Aero provedla také generální opravy a modernizaci avioniky L-39 pro kazašské vzdušné síly, přičemž čtyři tyto letouny byly do Kazachstánu dopraveny v roce 2021, další čtyři letouny pak v roce 2022 a poslední dva byly předány v roce 2023.

Na konci roku 2022 společnost Aero podepsala smlouvu o generální opravě s částečnou modernizací avioniky dvou letounů L-39 bulharských vzdušných sil. Tyto stroje dorazily do společnosti Aero v lednu 2023 a ihned se na nich rozeběhly práce. Letouny budou zákazníkovi předány ve druhém čtvrtletí roku 2024. V roce 2023 společnost Aero uzavřela smlouvu na opravu druhé dvojice strojů L-39 bulharských vzdušných sil.

Remotorizace stávajících L-39 (L-39CW)

Společnost Aero pracuje rovněž na projektu remotorizace stávajících L-39. V roce 2015 proběhla úspěšná zástavba motoru Williams FJ-44M do draku existující L-39C. Prototyp, nazvaný L-39CW, úspěšně absolvoval svůj první let v září 2015. V únoru 2018 získal letoun L-39CW typový certifikát. Společnost Aero eviduje několik civilních i vojenských zájemců o tento způsob prodloužení životnosti a modernizace stávajících L-39.

Programy Aerostructures

Aero je přímým dodavatelem (Tier1) a sub-dodavatelem (Tier2) pro přední světové letecké výrobce a zaměřuje se především na výrobu a montáž komplexních konstrukcí letounů s vysokým stupněm přidané hodnoty (včetně testování systémů, systémové integrace, výstupní kontroly...). Aero se podílí na všech fázích životního cyklu komerčních i vojenských projektů, přičemž spojuje rozsáhlé zkušenosti v oblasti leteckého průmyslu, získané během více než sta let své existence, s aplikací moderních technologií a testovacích metod.

V roce 2023 byly pro Aero v oblasti Aerostructures klíčové dva programy: výroba náběžné hrany pro civilní dopravní letoun Airbus A220 a výroba strukturálních sestav pro vojenský víceúčelový letoun Embraer C-390 Millennium. Stejně jako v předchozích letech, tak i v roce 2023 také pokračovalo ukončování programů, které se Aero rozhodlo ze strategického hlediska již déle nepodporovat (STEA) nebo Aero zvažovalo pokračování či ukončení programu CWB - Leonardo C-27J Spartan, kompozitové výroby a výroby podvozků.

A220

Popis programu

- Airbus A220 je jednouličkový dopravní letoun určený pro komerční lety na krátké a střední vzdálenosti. Dvě verze stroje (A220-100 a A220-300) pojmu od 100 do 150 cestujících. Tento letoun vyvinula a začala vyrábět kanadská společnost Bombardier pod názvem CSeries.
- Společnost Aero je výhradním dodavatelem pevné náběžné hrany křídel. Smlouvu na vývoj a výrobu náběžné hrany křídla pro nový dopravní letoun podepsala v roce 2009.
- Obě verze stroje vstoupily do služeb svých prvních zákazníků v roce 2016. Ke konci roku 2023 evidoval Airbus 914 závazných objednávek pro 30 zákazníků obou verzí a dodal celkem 314 letounů.
- V říjnu 2017 do projektu vstoupila korporace Airbus, která získala 50,01% podíl, přičemž 31% podíl zůstal firmě Bombardier a 19 % vlastnila kanadská společnost Investissement Québec. V únoru 2020 firma Bombardier z projektu zcela odstoupila, nyní vlastní 75 % Airbus a 25 % Investissement Québec. Divizi Bombardieru v Belfastu, kde se kompletují křídla letounu, převzala v roce 2020 americká společnost Spirit AeroSystems.
- V červenci 2018 došlo k přejmenování letounu na Airbus A220 a změně označení na CS 100/CS300.
- Airbus v roce 2020 představil také business jet variantu letounu s označením ACJ TwoTwenty.

Produkt a role společnosti Aero

- Výhradní dodavatel plně sestavené a vybavené pevné náběžné hrany křídla (FLE) připravené k montáži na letoun
- Plná odpovědnost za konstrukci, industrializaci a výrobuV roce 2021 Aero dodalo zákazníkovi 49 sad náběžných hran, z toho 46 na verzi 300 a 3 na verzi 100
- V roce 2022 bylo vyrobeno celkem obou verzí 63 sad náběžných hran a dodáno zákazníkovi
- V roce 2023 bylo vyrobeno celkem obou verzí 56 sad náběžných hran a dodáno zákazníkovi
- Závazek dodání 100 FLE v roce 2024, což činí výrazný meziroční nárůst produkce

Embraer C-390 Millennium

Popis programu

- Víceúčelový transportní vojenský letoun střední velikosti je určený pro přepravu nákladu i osob. Projekt iniciovaly brazilské vzdušné síly, které objednaly 28 letounů a zavázaly se z části financovat jejich vývoj
- Letoun byl představen v říjnu 2014, první let se uskutečnil v roce 2015. V září 2019 Embraer dodal první letoun brazilským vzdušným silám, do konce roku 2021 dodal Embraer brazilské armádě pět strojů. V roce 2019 si portugalské vzdušné síly objednaly 5 letounů s možností opce na šestý letoun (první letoun dodán v roce 2022). V listopadu 2020 si Maďarsko objednalo dva tyto stroje v konfiguraci KC-390, která má možnost tankování za letu a také Intensive Care Unit (ICU) pro humanitární mise
- Dalším zákazníkem ze zemí NATO se stalo Nizozemsko, které si objednalo 5 letounů v roce 2022, v současné době Embraer vyjednává prodej letounu s několika dalšími zeměmi
- Aero je strategickým risk-sharingovým partnerem společnosti Embraer od roku 2011
- Na přelomu 2022 a 2023 EMB získal plnou certifikaci FCO
- Průměrný roční objem výroby se dlouhodobě pohyboval v rozmezí 2 až 3 letadel. V roce 2023 Aero dodalo 4,5 sady C-390
- V roce 2024 se plánuje dodat 5 sad, v dalších letech se počítá s dalším postupným navyšováním výroby

Produkt a role Aero

- Aero plně odpovídá za vývoj, industrializaci, podporu při certifikaci a i výrobu pevné náběžné hrany křídla
- Aero plně odpovídá za industrializaci a výrobu všech dveří, nákladové rampy a sekce zadní části trupu

Leonardo C-27J Spartan

Popis programu

- C-27J je vojenský taktický víceúčelový transportní letoun, který unese až 11,5 tuny nákladu
- Hlavními uživateli letounu jsou vzdušné síly USA, Itálie, Řecka a Austrálie
- Letouny byly také dodány do dalších států střední a východní Evropy, Latinské Ameriky a Afriky
- Od roku 2007 je Aero výhradním dodavatelem střední části křídla (centroplánu), která je klíčovou strukturální a systémovou jednotkou celého letounuSpolečnost Aero je zodpovědná za výrobu centroplánu bez podílení se na vývoji a má také na starosti poprodejní podporu

- Centroplán obsahuje integrální palivové nádrže, závěsy pro instalaci motorů a mechanické systémy křídla, palivové a hydraulické rozvody a elektrické svazky. Všechny systémy jsou v Aero před odesláním zákazníkovi funkčně testovány
- V roce 2023 se AERO potýkalo s velmi nízkým výrobním rate díky nefunkčnímu nýtovacímu stroji a zvažovalo ukončení programu a převedení kapacit na jiné, prioritní programy. V roce 2023 byl dodán 1 sériový kus CWB
- V roce 2024 požaduje zákazník navýšení rate na 2 sériové kusy, Aero zahajuje re-start výroby

Konverze osobních dopravních letounů na nákladní transportní

- Aero je jedním z dodavatelů singapurské společnosti ST Engineering Aerospace, Ltd. (STEA). Kromě produkce skořepinové konstrukce rámu nákladních dveří pro konverzi P2F (passenger-to-freight = přestavba osobního na nákladní letoun) pro Airbus A321 se podílí konstrukčně (S/F&DT) také na A320 s odpovědností za horní panel a návazné části
- Aero v letech 2022-2023 dodalo 6 sériových kusů FSS A321
- S ohledem na negativní aspekty programu se AVA rozhodlo tento program ukončit po dohodě se zákazníkem, ke které došlo koncem roku 2022

Výroba podvozků pro turbovrtulový dopravní letoun L-410

- Aero je původním výrobcem podvozků pro všechny své cvičné a bojové letouny z vlastní produkce a zároveň dodavatelem komponent pro podvozky velkých dopravních letounů
- Pro českou firmu Aircraft Industries, a.s. Aero vyvinulo, vyrábí a servisuje podvozky pro jejich turbovrtulový dopravní letoun L-410 UVP-E20 a L-410NG
- V roce 2023 byly dodávky podvozků limitovány válečným konfliktem na Ukrajině
- Aero zvažuje převedení výroby v horizontu 3 let z důvodu nevyhovujících výrobních kapacit

Kompozitová výroba

- V roce 2015 Aero podepsalo s německou společností MT Aerospace kontrakt na dodávky tří balíčků dílů na letouny Airbus A350 a A400M (RAIO a VTP)
- V roce 2023 byla ukončena výroba balíčku pro letoun Airbus A350 ze strany zákazníka
- MTA poskytuje některý materiál a složené součásti, které Aero dále sestavuje a dodává zpět
- Aero vyrábí kompozitové díly i pro další programy, např. C-390 nebo L-39NG. Zároveň hledá jiné možnosti, kde by mohlo tuto technologii využít
- Aero je držitelem certifikátu NADCAP COMP, na jaře 2020 získalo Zlatý certifikát NADCAP

Zpráva o hospodářské činnosti

Za účetní období od 1. ledna do 31. prosince 2023 skončila společnost AERO s provozním ziskem před odpisy ve výši 39 mil. Kč (-870,5 mil. Kč oproti 2022). Avšak rok 2022 byl pozitivně ovlivněn odpuštěním vnitropodnikové půjčky ve výši 1 022 mil. Kč.

Rok 2023 byl ve společnosti AERO přelomový výrazným růstem výroby v klíčovém segmentu, vlastním cvičném proudovém letounu L-39NG. AERO dokončilo prvních 6 sériových letounů pro prvního zákazníka, první tři z nich přepravilo na základnu uživatele ve Vietnamu ještě před koncem roku. Toto je pro AERO velkým milníkem, kterým navazuje na bohatou historii a zejména na letoun L-39 Albatros. Ve druhé polovině roku 2023 již tempo výroby letounu L-39NG, dosáhlo taktu jednoho dokončeného letounu měsíčně.

Kromě toho AERO pokračovalo v sériové výrobě pro své civilní zákazníky a rovněž v podpoře, generálních opravách a udržování letuschopnosti letounů L-39 a L-159 v rámci vojenských programů. A to jak ve vlastním závodě, tak na základnách zákazníků v Česku a v zahraničí.

Bilanční suma k 31. prosinci 2023 činila 10 415 mil. Kč (k 1. lednu 2023: 9 766 mil. Kč), vlastní kapitál dosáhl hodnoty 596 mil. Kč (k 1. lednu 2023: 1 270 mil. Kč).

Tržby

V roce 2023 společnost vygenerovala čistý obrát v hodnotě 4 420 mil. Kč (-876 mil. Kč oproti 2022). Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb dosáhly výše 4 016 mil. Kč (+699 mil. Kč oproti 2022), tržby z prodeje zboží 238 mil. Kč (- 457 mil. Kč oproti 2022) a tržby z prodeje materiálu 89 mil. Kč (+31 mil. Kč oproti 2022).

Výrazný růst tržeb z prodeje vlastních výrobků a služeb podtrhuje úspěšnost strategie společnosti se soustředit na prodej a výrobu letounu L-39NG. Programy v tomto segmentu se na tržbách z prodeje vlastních výrobků, služeb, zboží a materiálu podílely ve výši 61 %, a to částkou 2 661 mil. Kč (+24 procentních bodů, dále jen „p.b.“, resp. +1 149 mil. Kč oproti 2022). Od roku 2022 společnost přistoupila k nové metodologii účtování tržeb dle rozpracovanosti výroby (tzv. Percentage of Completion), a to při účtování tržeb z výroby letounů L-39NG.

FOSS kontrakty, generální opravy L-39 a L-159 a další podpora v rámci vojenských programů se podílely na tržbách ve výši 18 p.b., a to částkou 797 mil. Kč (-122 p.b., resp. -975 mil. Kč oproti 2022).

Kooperační/civilní programy se podílely na tržbách roku 2023 ve výši 19 p.b. částkou 819 mil. Kč (+12 p.b., resp. +95 mil. Kč oproti 2022), kdy se jednalo především o program A220. Zbývající část výše uvedených tržeb byla generována v souvislosti s pronájmem Letiště, doplňkovou výrobou a poskytováním služeb v oblasti správy majetku ve výši 1% p.b.

Za dodávky zahraničním zákazníkům společnost utržila 1 845 mil. Kč, což představuje 43 p.b. celkového obrátu (-949 mil. Kč oproti 2022, resp. -24 p.b.). Společnost nadále využívá spolupráce s tuzemskými obchodními partnery ohledně dodávek letounů do zahraničí, a také je pro domácí dodávky významná spolupráce s armádou ČR.

Výsledek hospodaření

Za rok 2023 společnost realizovala ztrátu před zdaněním ve výši -675 mil. Kč (-865 mil. Kč oproti 2022). Avšak rok 2022 byl pozitivně ovlivněn odpuštěním vnitropodnikové půjčky ve výši 1 022 mil. Kč.

Hospodářský výsledek před zdaněním byl tvořen provozním výsledkem hospodaření ve výši -435 mil. Kč (- 795 mil. Kč oproti 2022) a ztrátou z finanční činnosti ve výši -239 mil. Kč (-70 mil. Kč oproti 2022), která byla tvořena zejména finančními úroky ve výši -201 mil. Kč.

Struktura majetku

K 31. prosinci 2023 společnost vlastnila aktiva v celkové výši 10 415 mil. Kč (9 766 mil. Kč k 1. lednu 2023).

Dlouhodobý majetek byl vykázán v hodnotě 3 171 mil. Kč (3 306 mil. Kč k 1. lednu 2023).

Z toho nedokončený majetek tvořil 207 mil. Kč (233 mil. Kč k 1. lednu 2023). Jedná se především o náklady na vývoj západní verze lehkého bojového letounu L-39 NG a upgrade stávajícího cvičného letounu L-39 NG jako je SW pro motory Williams, sběr dat letu či posilovač řízení. Společnost též zahájila vývojové práce pro upgrade bojového letounu L-159, například rozvojem jádrové avioniky. Hmotnou část nedokončeného majetku představují milníkové platby za strojní vybavení a přípravky, jako je například stroj Starrag ve výši 42 mil. Kč.

Dokončený nehmotný majetek v hodnotě 1 925 mil. Kč (2 099 mil. Kč k 1. lednu 2023) je z převážné většiny tvořen náklady na vývoj cvičného letounu L-39 NG. Dokončený hmotný majetek a zálohy ve výši 1 040 mil. Kč (973 mil. Kč k 1. lednu 2023) jsou tvořeny nemovitostmi, strojním vybavením a přípravky.

V oběžných aktivech měla společnost vázány prostředky ve výši 6 970 mil. Kč (6 121 mil. Kč k 1. lednu 2023). Zvýšení oběžného majetku bylo způsobeno především zvýšením zůstatku zásob společnosti z 2 301 mil. Kč k 1. lednu 2023 na 3 329 mil. Kč k 31. prosinci 2023. Během roku 2023 došlo k nárůstu rozpracované výroby, a to především na programech L-39 NG a A220. Dále došlo k navýšení pohledávek z obchodních vztahů o 349 mil. Kč. Obecně nárůst pracovního kapitálu souvisí s rozjezdem výroby nového letounu L-39 NG.

Položky časového rozlišení se na hodnotě celkových aktiv podílely ve výši 2,6 % (3,5 % k 1. lednu 2023).

K 31. prosinci 2023 byl vlastní kapitál společnosti kladný, a to ve výši 596 mil. Kč. (1 270 mil. Kč k 1. lednu 2023). Pokles vlastního kapitálu byl ovlivněn negativním výsledkem hospodaření za rok 2023.

Navýšení cizích zdrojů z 5 497 mil. Kč k 1. lednu 2023 na 5 866 mil. Kč 31. prosinci 2023 bylo převážně z důvodu nárůstu krátkodobých přijatých záloh (o 310 mil. Kč) a závazků z obchodního styku (o 138 mil. Kč).

Časové rozlišení pasiv dosáhlo k 31. prosinci 2023 částky 3 953 mil. Kč (2 999 mil. Kč k 1. lednu 2023) a bylo tvořeno především výnosy příštích období. V roce 2022 společnost přešla u výroby letounu L-39 NG k časovému účtování výnosů dle vynaložených nákladů, a to u podepsaných kontraktů. Důvodem je dvouletý výrobní cyklus letounu.

Investice, rozvojové programy, výzkum a vývoj

Investiční aktivity a vývoj byl realizován v souladu se strategií společnosti. Společnost v roce 2023 finalizovala vývoj nového proudového letounu L-39 NG Trainer, tj. cvičné verze letounu a pokračovala ve vývoji dalších vylepšení letounu pro budoucí zákazníky (jako je nový posilovač řízení, upgrade SW u motoru a dalších). Výroba letounů pokračovala a do stavu rozpracovanosti se dostaly nejen letouny

pro Vietnam, ale i pro Maďarsko a LOM. V roce 2023 bylo předáno 6 letounů L-39 NG a to zákazníkovi do Vietnamu. V roce 2023 AERO vynaložilo 114 mil. Kč v souvislosti s vývojem letounu L-39 NG. Dále bylo investováno 23 mil. Kč do vylepšení letounu L-159.

Do oblasti IT, budov a strojů investovala společnost 220 mil. Kč. Největší investice tvořilo obráběcí centrum Starrag STC 800X ve výši 42 mil. Kč, přípravky a nářadí pro navýšení produktivity výroby nového letounu L-39 NG ve výši 44 mil. Kč a investice do serverů a infrastruktury datového uložení v hodnotě 11 mil. Kč.

Lidské zdroje

V uplynulém roce jsme v oblasti lidských zdrojů dosáhli řady významných úspěchů, které odrážejí naše závazky k inovaci, profesionalitě a neustálému zlepšování. Dovolte nám představit klíčové milníky a úspěchy, které formují naši organizaci.

Reorganizace a nová organizační struktura

V lednu 2023 došlo k významné reorganizaci našeho vedení s cílem zefektivnit naše výrobní a provozní procesy. Byla zřízena nová pozice EVP & Chief Industrial Officer, kterou zaujal pan Jan Čáp. Tento krok umožnil centralizaci vedení výrobních a nákupních operací a také kontrolu kvality, což zahrnovalo převedení dosavadního VP Výroba, pana Jiřího Linky, části útvaru provozní kvality a operativního nákupu pod jeho vedení. Dále byl v rámci této strukturální změny zřízen nový útvar výrobní technologie, který má za cíl podporovat inovační procesy a zvyšovat technologickou efektivitu našich operací.

Zavedení nových firemních hodnot

Rok 2023 byl významným rokem v definici a implementaci nových firemních hodnot: inovace, kompetence, efektivita a spolehlivost. Tyto hodnoty nyní tvoří základ naší firemní kultury a jsou integrovány do všech klíčových firemních procesů a rozhodování.

Angažovanost zaměstnanců

Provedený průzkum angažovanosti zaměstnanců odhalil výrazný pokrok v zapojení našich pracovníků, což je důkazem úspěchu našich interních komunikačních strategií a managementu. Vysoká účast a pozitivní zpětná vazba, zejména od našich dělníků, nás utvrzují v tom, že jsme na správné cestě.

Iniciativa ALL HANDS

Zavedení pravidelných setkání ALL HANDS zaměřených na diskuzi firemních priorit a zapojení zaměstnanců posílilo vztahy a otevřenost v komunikaci napříč celou organizací. Vedení, včetně našeho CEO, se aktivně účastnilo těchto setkání, což mělo velký vliv na morálku a spokojenost na pracovištích. Dále jsme posílili komunikaci na sociálních sítích a zprovoznili interní TV informační kanál.

Digitalizace procesů

Implementace nového hodnotícího procesu a digitalizace klíčových HR procesů přes nový personální systém OK Base a modernizovaný intranet na technologii SharePoint významně zlepšily efektivitu a dostupnost informací pro všechny zaměstnance.

Nábor a fluktuace zaměstnanců

V průběhu roku jsme přivítali 343 nových zaměstnanců, což představuje rekordní počet nově přijatých pracovníků, zahrnující jak dělníky, tak specialisty a manažery. Naše fluktuace zaměstnanců se udržela na nízké hodnotě 12,52 %, což odráží naši schopnost udržet stabilní a motivující pracovní prostředí pro naše zaměstnance.

Sociální akce a ocenění

AEROFEST a další společenské akce posílily pouto mezi zaměstnanci a organizací. Získání titulu druhého nejatraktivnějšího zaměstnavatele v oblasti aerospace pro studenty vysokých škol je potvrzením naší dobré reputace v očích veřejnosti.

Renovace jídelny a nový provozovatel stravování

V rámci našeho závazku ke zlepšení pracovních podmínek pro zaměstnance jsme provedli kompletní renovaci firemní jídelny. Nový prostor nabízí moderní a příjemné prostředí pro stravování zaměstnanců. Dále jsme zavedli nového provozovatele závodního stravování, který je známý svým důrazem na kvalitu a nutriční vyváženost nabízených pokrmů. Tento krok umožnil poskytovat vysoce kvalitní a zdravé jídlo za přijatelné ceny, což přispívá k celkové spokojenosti a dobrému zdravotnímu stavu našich zaměstnanců.

Díky nasazení, odbornosti a inovativnímu přístupu týmu lidských zdrojů jsme nejenže upevnili základy naší korporátní kultury, ale také posunuli společnost Aero vpřed v oblasti personalistiky a managementu lidských zdrojů. Naše úsilí pokračuje s cílem neustále zlepšovat pracovní prostředí a nabízet našim zaměstnancům to nejlepší.

Životní prostředí

V roce 2023 se činnosti v oblasti ochrany životního prostředí zaměřily na plnění podmínek integrovaného povolení a stanovených cílů v rámci systému environmentálního managementu (ISO 14001:2015), pokračování v činnostech zaměřených na budoucí právní povinnosti (např. ESG reporting, zákaz skládkování) a aktualizaci dokumentace stanovené právními předpisy.

Mezi významné akce realizované v roce 2023 s pozitivním přínosem v oblasti životního prostředí lze zařadit např. instalaci LED osvětlení s automatickou regulací intenzity na největší výrobní hale, pořízení celé řady nových a energeticky úspornějších výrobních strojů a zpracování koncepce rozvoje dřevin včetně jejich detailního zmapování v celém areálu.

Během roku 2023 nedošlo k žádné mimořádné události s negativním vlivem na životní prostředí.

Recertifikační audit, provedený firmou Lloyd's Register Quality Assurance, potvrdil řádně zavedený systém environmentálního managementu dle ISO 14001:2015, který neshledal žádné významné nedostatky. Několik drobných výhrad a doporučení pak bylo zapracováno v následujících měsících po auditu.

Všechna zákonná hlášení v oblasti ochrany životního prostředí byla podána prostřednictvím systému ISPOP ve stanovených termínech.

V oblasti životního prostředí byly provedeny dvě kontroly ze strany inspekčních orgánů. První byla zaměřena na plnění podmínek integrovaného povolení a nebylo shledáno žádné porušení právních ani ostatních předpisů. Druhá kontrola se soustředila na oblast prevence závažných havárií při nakládání s

větším množstvím nebezpečných chemických látek – nebylo shledáno žádné porušení právních ani ostatních předpisů, pouze bylo sděleno několik doporučení, které byly v krátké době vyřešeny.

V důsledku výrobních činností společnosti Aero bylo do ovzduší vypuštěno celkem 9 tun emisí (např. těkavé organické látky, oxidy dusíku, tuhé částice). Nejvíce se na produkci emisí podílely procesy povrchových úprav a provoz kotelny (výroba tepla a technologické páry). Za vypuštěné emise do ovzduší byl stanoven poplatek 67 tis. Kč

Zároveň bylo vyprodukováno 1 674 tun odpadů (z toho 571 tun nebezpečných). Z celkového množství odpadů bylo 50,3 % následně využito (recyklace, energetické využití atd.) a zbylých 49,7 % bylo uloženo na skládku. V porovnání s rokem 2022 došlo k nárůstu produkce odpadů, přepočtených na odpracované hodiny, o 9 %. Celkové náklady na odstranění odpadů dosáhly výše 6,3 mil. Kč a poplatek za vyprodukované obaly činil 25 tis. Kč.

Z podzemních zdrojů bylo odebráno 122 tis. m³ podzemní vody, za což společnost Aero zaplatila poplatek ve výši 359 tis. Kč. Objem vypuštěných odpadních vod byl 65 tis. m³ – za vypuštěné znečišťující látky byl uhrazen poplatek ve výši 16 tis. Kč.

ESG

V první polovině roku 2023 bylo provedeno posouzení předpokládané časové náročnosti na plnění povinností vyplývajících z předpisů v oblasti nefinančního reportingu a udržitelnosti (ESG). Na tomto základě bylo rozhodnuto o vytvoření nové pozice odpovědné především za výběr a řízení odborné konzultantské firmy, implementaci principů ESG do firemních procesů a přípravu nefinančního reportu v legislativou stanoveném termínu.

Pozice manažera ESG byla vytvořena, a v rámci otevřeného výběrového řízení obsazena, v průběhu třetího čtvrtletí roku 2023. Ve zbývajících částech roku následovalo zpracování zadávací dokumentace pro výběrové řízení na poskytování služeb ze strany odborné poradenské firmy a provedeno řádné výběrové řízení pod dohledem stanovené komise – vítězem se stala společnost PricewaterhouseCoopers (PwC). Tento silný partner bude se společností Aero spolupracovat ve všech oblastech ESG minimálně do poloviny roku 2026 z důvodu zachování kontinuity procesu a návaznosti jednotlivých kroků od počátku až po první nefinanční report. Taktéž se jedná i o jasný důkaz vnímání důležitosti ESG ze strany vedení společnosti Aero.

Plánované etapy lze obecně shrnout následovně:

Rok 2024 je vyhrazen pro zpracování nutných částí systému ESG (např. benchmark průmyslového odvětví, zpracování materiality, očekávání stakeholderů, zpracování uhlíkové stopy, příprava a přijetí strategií, politik, cílů a KPI).

Rok 2025 je vyhrazen především pro sběr potřebných dat a jejich hodnocení, dekarbonizační strategii společnosti Aero, přípravu nefinančního reportu a případně zpracování uhlíkové stopy produktů, které společnost Aero dodává některým svým významným zákazníkům (např. Airbus, Embraer).

Rok 2026 je vyhrazen zejména pro zpracování a zveřejnění prvního nefinančního reportu dle směrnice EU CSRD, zhodnocení přístupu a provedení případných potřebných změn.

Zodpovědný a příkladný přístup k problematice ESG ze strany vedení společnosti Aero dokládá i skutečnost zvolených základních rámců, podle kterých bude v jednotlivých částech postupováno –

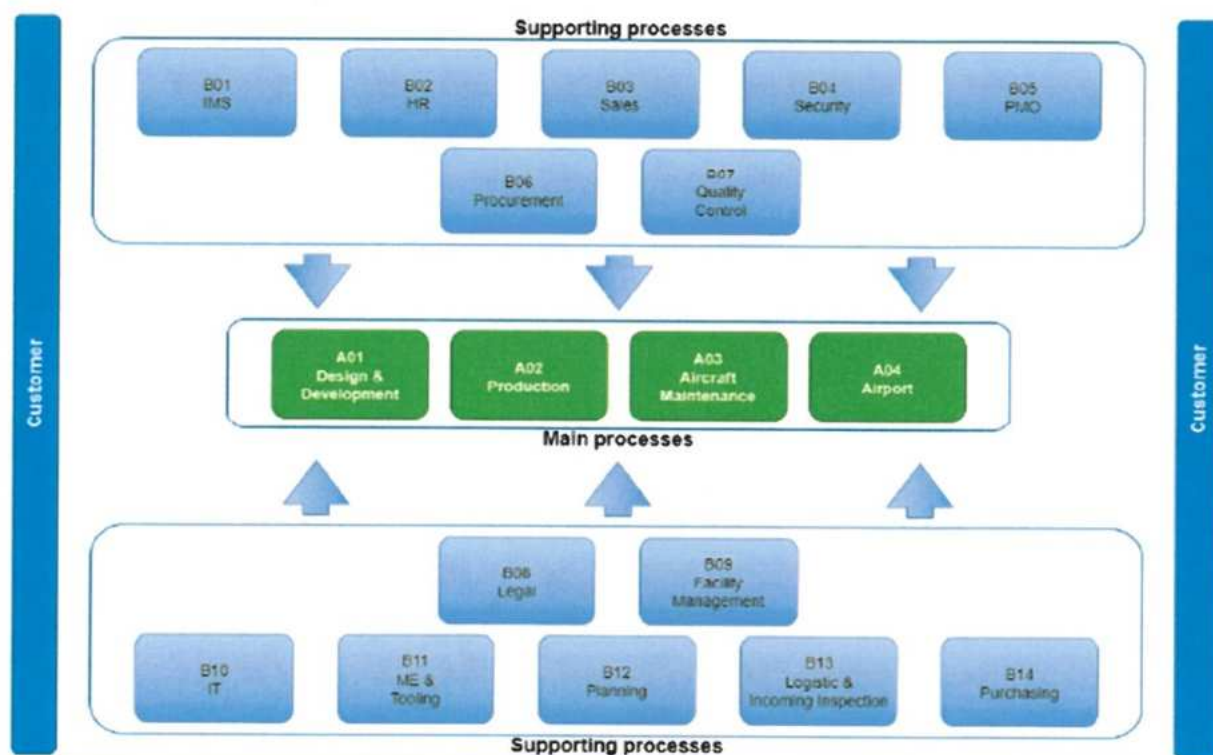
např. dekarbonizační strategie bude zpracována dle metodiky SBTi, uhlíková stopa společnosti podle metodiky GHG Protokol, ke sběru a hodnocení dat bude využíván specializovaný software apod.

Úsek provozu letiště LKVO AVA

ÚVOD

Organizace Úsek provoz letiště LKVO (UPL) působila v roce 2023 v rámci AVA v pozici provozovatele neveřejného mezinárodního letiště LKVO, poskytovatele letových navigačních služeb a organizace pro výcvik řídicích letového provozu. V rámci organizačního schématu AVA působila v podobě hlavního procesu A04. Dne 01. 05. 2023 byla do funkce AM/ŘUPL UPL jmenována Ing. Hana Šmejkalová (čj. UPL_61/2023 ze dne 04. 04. 2023), která ve funkci nahradila Ing. Tomáše Plačka.

Schéma zařazení hlavního procesu A04 – Airport LKVO UPL v rámci AVA
Karta hlavního procesu A04 (2023)



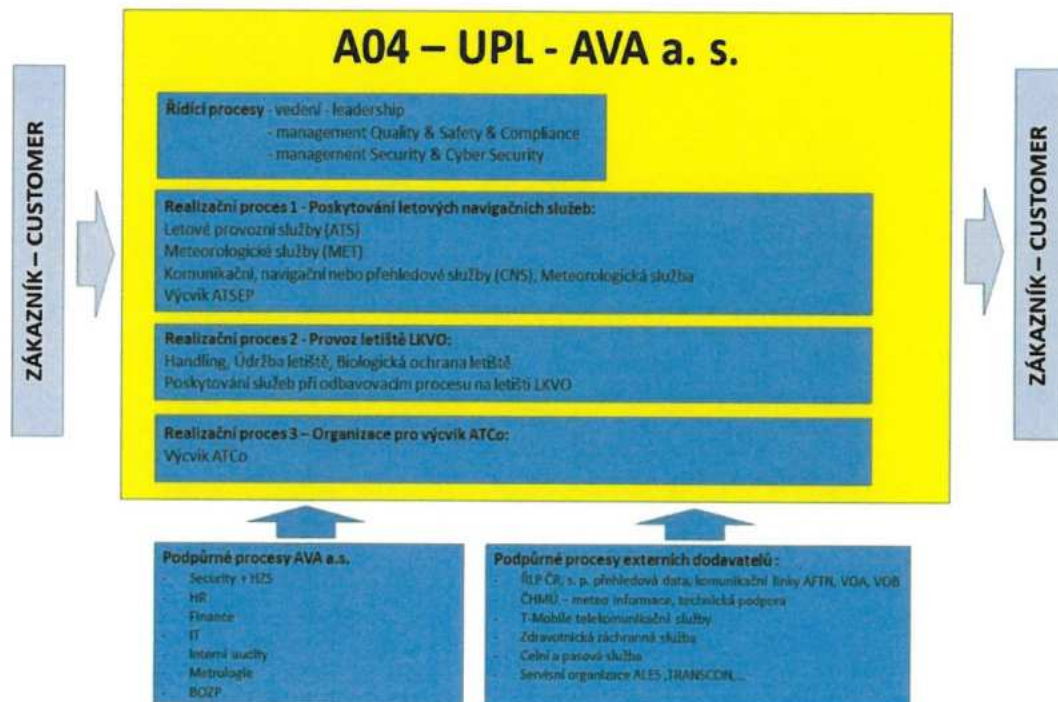
Process:	A04	Airport LKVO - UPL	Owner:	Hana Šmejkalová	Type of process:	Main Process
----------	-----	--------------------	--------	-----------------	------------------	--------------

Process description

Ensuring the operation of LKVO airport (OPS), providing handling APS/HDL, air navigation services (ATS, MET, CNS), OPV (training ATCo).

Process on Input	Input activity	Resources		Process on Output	Output activity
A01	Aircraft prototype	Human	Airport team	A01	Ensuring the operation of the airport, ensuring airspace, design and flight testing and flight testing FCF.
A02	Manufactured aircraft	Financial	AOP Plan	A02	Ensuring the operation of the airport, ensuring airspace, performing test flights and FCF flights and tests, training - training of customer pilots.
A03	Repaired plane	Infrastructure	Avalon	A03	Ensuring the operation of the airport, ensuring airspace, design and flight testing and flight testing FCF.
		Requirements	Customer, Standards, Legal		
B04	Airport protection	Related documentation		B04	Specification of airport security requirements
B08	Legal support	QM 01 Integrated Management System Manual		B08	Requirements for legal analyses, requirements for securing tenders
B09	Buildings, runways - TWY - airport areas	Organizační řád		B02	Training requirements
B10	Computers - IT infrastructure	P-B01-03 System of internal audits		B06	Requirements for suppliers
		LV/VS/XX			

Procesy UPL probíhající v rámci hlavního procesu A04



Poskytování letových navigačních služeb (ANS) probíhalo v podobě realizačního procesu 1.
Provozování letiště LKVO a poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti LKVO probíhalo v podobě realizačního procesu 2.
Činnost organizace pro výcvik ATCo probíhala v podobě realizačního procesu 3.

Politika kvality

„Integrovaná politika kvality, environmentu a managementu energií společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.“ byla vydána Příkazem prezidenta č. 2/2021 z 19. 10. 2021.

Cíle IMS pro rok 2023

„Cíle IMS společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.“ byly vydány Příkazem prezidenta č. 5/2023.

Politika provozní bezpečnosti společnosti AVA

Pro UPL AVA byla aktualizována „Politika provozní bezpečnosti společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s. pro provoz na letišti PRAHA/Vodochody (LKVO) a poskytování letových navigačních služeb a organizaci pro výcvik řídicích letového provozu“ vydáním Příkazu prezidenta č. 7/2023.

Politika bezpečnosti informací a dat AVA

Pro UPL AVA byla aktualizována „Politika bezpečnosti informací a dat AERO Vodochody AEROSPACE a.s. pro provoz na letišti PRAHA/Vodochody (LKVO) a poskytování letových navigačních služeb a organizaci pro výcvik řídicích letového provozu“ Příkazem prezidenta č. 8/2023.

Posouzení úrovně výkonnosti poskytovaných letových navigačních služeb

Výkonnosti procesů a shody produktů a služeb

Výkonnost Realizačních procesů 1, 2 a 3 a shody produktů a služeb je v UPL sledována v průběhu roku v rámci pravidelných porad ŘUPL konaných každý měsíc. V rámci porad ŘUPL jsou vyhodnocovány limity SPI, KPI a QPI v podobě stanovených ukazatelů a hodnocení je součástí zápisů z porad.

Interní audity probíhaly podle schváleného ročního programu auditů. Změny v programu auditů byly dokumentovány a schváleny ŘUPL. Závěrečné zprávy z auditů jsou uloženy na Aeronetu, část UPL ve složce QM a jsou dostupné všem pracovníkům UPL.

Byla provedena pravidelná roční verifikace interoperabilních systémů používaných v rámci poskytování navigačních služeb v souladu s požadavky ÚCL, kterému byly záznamy DOV interoperabilních systémů zaslány. Pravidelná roční verifikace neinteroperabilních systémů byla dokončena začátkem roku 2023.

Audit ÚCL (realizačních procesů 1 a 3) se uskutečnil ve dnech od 26. 06. 2023 do 29. 06. 2023 se závěrem, že AVA (UPL) je způsobilý jako poskytovatel letových navigačních služeb a je způsobilý jako organizace pro výcvik řídicích letového provozu. Další audit ÚCL je plánován na říjen 2024.

Kontrola ÚCL (realizačního procesu 2) v roce 2023 neproběhla a ÚCL neměl žádné připomínky ke způsobilosti UPL AVA jako provozovatele neveřejného mezinárodního letiště.

Recertifikační audit Lloyd's Register LRQA systému kvality ISO 9001:2015 se uskutečnil 16. 06. 2023 se závěrem, že systém kvality zavedený v UPL AVA splňuje požadavky normy ISO 9001:2015.

Bezpečnostní program provozovatele letiště PRAHA/Vodochody je pravidelně aktualizován, zasedání Letištního výboru pro bezpečnost se uskutečňuje v souladu s Kapitolou 1.4 Bezpečnostního programu, což je objektivně dokumentováno zápisem ze zasedání Letištního výboru pro bezpečnost (poslední zasedání Letištního výboru pro bezpečnost proběhlo dne 18. 07. 2023).

Oddělení SEC provádí namátkové kontroly požití alkoholu a návykových látek na pracovištích UPL. V roce 2023 byly provedeny celkem 3 kontroly (14. 02. 2023, 14. 06. 2023 a 11. 10. 2023) a nebyly shledány žádné neshody.

V roce 2023 se uskutečnily prověřovací cvičení SEC společně s útvarem HZS (každé prověřovací cvičení HZS je i s účastí ostrahy/SEC).

Prověřovací cvičení HZS/ZPS v roce 2023 se uskutečnily v následujících dnech se zaměřením:

03. 01. 2023	směna A plná pohotovost
16. 01. 2023	směna B plná pohotovost
23. 03. 2023	směna B letecká nehoda RWY28
20. 06. 2023	směna A plná pohotovost
30. 06. 2023	směna B plná pohotovost
04. 07. 2023	směna C plná pohotovost
03. 08. 2023	směna C požár obj. HDL APN W
27. 09. 2023	směna A požár cisterny APN W
05. 10. 2023	směna C požár motoru Ae 270 APN W
30. 12. 2023	směna B požár dohledového sálu na TWR

Výsledků monitorování a měření

Cíle SMS z hlediska výkonnosti SMS stanoveny pro rok 2023 nebyly zcela splněny. Důvodem bylo nevhodné nastavení cílů a indikátorů bezpečnosti a tím jejich neefektivní plnění a vyhodnocování. Souvisí to s častou fluktuací pracovníků na pozici SM UPL, nedostatečnou praxí a omezenými znalostmi v oblasti SMS.

Stanovené limity QPI byly splněny s výjimkou:

- Počet zrušených letů z důvodu nedostatečného počtu provozního personálu.

Cílem byl maximální počet zrušených letů 30, který byl překročen o 6 letů.

Cíle a ukazatele SPI, KPI a SPT pro rok 2024, v souvislosti se zjištěními z auditu ÚCL, budou projednány do konce června 2024 v rámci SAG a v souladu s cíli obchodního plánu UPL, který je předmětem aktualizace.

Byly vyhodnoceny dostupné zdroje a priority poskytování služeb UPL pro zkušební lety AVA a bylo rozhodnuto o úpravě parametru na hodnotu 50 pro rok 2024.

Externí audity

Výsledky auditů ÚCL potvrdily způsobilost UPL jako poskytovatele letových navigačních služeb, organizace pro výcvik řídicích letového provozu a provozovatele letiště. Audit Lloyd's Register LRQA potvrdil soulad systému kvality s požadavky normy ISO 9001:2015. Závěrečné zprávy z auditů jsou ukládány a jsou veřejně dostupné na Aeronetu v sekci UPL ve složce QM.

Všechny neshody z auditů jsou dokumentovány, jejich vypořádávání je sledováno v systému IS AVALON v aplikaci CAPOS.

Kontrola realizace nápravných a popř. i preventivních opatření je prováděna v rámci měsíčních porad UPL, případně mimořádných porad.

Interní audity kvality

V průběhu roku 2023 byly provedeny v UPL AVA 3 interní audity kvality.

Neshody zjištěné v průběhu auditů jsou zaznamenány v IS AVALON v aplikaci CAPOS. Touto aplikací je prováděna i související administrace neshod, jsou prováděny záznamy nápravných opatření, jejich schvalování, plnění a vyhodnocování efektivit opatření. V průběhu 3 interních auditů kvality UPL, uskutečněných podle schváleného programu auditů na rok 2023, byly zjištěny 2 neshody úrovně 1 (významné), které byly vypořádány. Dále byly zjištěny 2 neshody úrovně 2 (nevýznamné), které byly též vypořádány. Neshoda úrovně 3 (doporučení) byla zjištěna 1 a je vypořádána.

Přehled neshod pro jednotlivé oblasti – útvary UPL:

- Kvality management systém: 2 (1 nevýznamné zjištění, 1 doporučení)
- Handling: 2 (1 významné zjištění, 1 nevýznamné zjištění)
- Hasičský záchranný sbor: 1 (1 nevýznamné zjištění)

Dále byly v roce 2023 provedeny 2 okamžité (flash) audity:

- Ověření plnění udržovacího výcviku organizace pro výcvik ATCO – bez nálezu
- Ověření plnění výcvikových plánů personálu ATM/ANS – zjištěna 1 neshoda

Audity shody

V roce 2023 byl proveden 1 audit shody v souladu se schváleným harmonogramem auditů. Audit shody byl zaměřen na dodržování regulačních požadavků příslušných nařízení.

Pozn.: Po ukončení pracovního poměru CM Ing. Michaely Prokešové byly audity shody pozastaveny, řešila se aktualizace matic shody v návaznosti na změnu řízené dokumentace. Po nástupu nové CM Bc. Lucie Coufalové byly procesy řízení shody zaměřeny na zpracování a plnění NO z auditu ÚCL.

Audit ÚCL

Ve dnech 26. 06. 2023 až 29. 06. 2023 proběhl audit ÚCL, který zjistil 3 nálezy úrovně 1, 6 nálezů úrovně 2 a vydal 2 pozorování.

Nálezy úrovně 1 byly odstraněny ve stanoveném termínu se stanoviskem ÚCL – NO vypořádány / nálezy uzavřeny.

Nálezy úrovně 2:

- 1 nález odstraněn se stanoviskem ÚCL – NO vypořádáno / nález uzavřen
- 5 NO nevypořádaných / nálezy otevřeny

Z roku 2022 zůstává nevypořádáno 6 NO / nálezy otevřeny.

Audit L'loyd Register LRQA

Dne 16. 06. 2023 provedla společnost Lloyd's Register LRQA externí audit dle ISO 9001:2015. Byla zjištěna 1 neshoda úrovně 2 (nevýznamná) a vydána 2 doporučení. Neshoda byla vypořádána.

Výsledky auditů Lloyd's Register LRQA potvrdily soulad systému kvality UPL s požadavky normy ISO 9001:2015.

Výkonnosti externích poskytovatelů

Externí dodavatelé služeb poskytují služby na základě smluv. Nebyly zjištěny žádné neshody v kvalitě poskytovaných služeb. Kritické služby – například dodávky přehledových dat jsou průběžně sledovány a monitorovány informačním systémem (kvalita a úplnost dat – datových paketů).

Externí poskytovatel MET služeb ČHMÚ poskytuje smluvní činnosti v souladu se smlouvou, je osvědčen ÚCL a osvědčení poskytovatele meteorologických služeb je platné.

Externí poskytovatel některých druhů výcviku ATCo – podnik ŘLP ČR, s.p. je osvědčen ÚCL a osvědčení výcvikové organizace CANI je platné.

Cíle a výkonnostní rozdíly

Výkonnost ve srovnání s výkonnostními cíli stanovenými v ročním plánu pomocí výkonnostních ukazatelů.

Splnění plánovaných cílů ročního plánu na rok 2023

Splnění cílů kvality 2023	Plnění	Poznámka
Implementovat Prováděcí Nařízení Komise (EU) 2017/373.	100 %	Zpracována Matice shody a návazně dokumentace jako důkaz plnění.
KPI/Limity FS.	100 %	V limitu plánovaných/definovaných hodnot.
SPI/ Limity FS.	100 %	V limitu plánovaných/definovaných hodnot.
QPI.	84 %	Stanovené limity QPI byly splněny s výjimkou QPI „Počet zrušených letů z důvodu nedostatečného počtu provozního personálu (vnější zákazník)“ překročen o 6.
Kontrola plnění úkolů na intranetu.	100 %	Vyhodnocována hlášení a záznamy plnění na měsíčních poradách ŘUPL.
Zpracování DOV pro interoperabilní a neinteroperabilní systémy ANS.	100 %	Zpracována příslušná dokumentace provedení DOV. DOV interoperabilních systémů odeslány na ÚCL.
Provedení mimořádné údržby oplocení – odstranění neustále prorůstajícího porostu a umístění pachových zradidel jako prevence proti zvěři, která oplocení poškozuje.	100 %	Splněno. Zajištěno další průběžné provádění preventivní údržby a obnovování funkce pachových zradidel.
Přehledový systém pro tovární zálety do zkušebních prostorů – RADAR – LETVIS – zahájení výměny systému.	10 %	Zatím nepředloženo – neschváleno IK v návaznosti na hospodářské výsledky AVA a.s., zajištěny indikativní nabídky od 3 potenciálních dodavatelů.
Zahájení obměny technologického zařízení METEO.	45 %	Schváleno IK, studie hotovy, probíhá aktualizace dokumentace, uzavřena dohoda s ČHMÚ.
Pravidelné opravy RWY 28/10 a pohybových ploch.	100 %	V souladu s AOP.

Pravidelný výcvik personálu pro útvár ANS.	100 %	V souladu s plánem výcviku.
Udržovací výcvik ostatního personálu letiště.	50 %	V souladu s plánem výcviku.
Zdokonalovací výcvik personálu UPL.	100 %	V souladu s plánem zdokonalovacího výcviku a plánem kurzů.
Údržba pohybových ploch.	100 %	V souladu s AOP. Byly zakoupeny nové zametací stroje, které vyhovují požadavkům na silné sněžení.
Revize vnějšího perimetru LKVO a jeho opravy.	100 %	V souladu s AOP.
Modernizace letištního vybavení.	10 %	Probíhá analýza směrů rozvoje LKVO. Plán modernizace letištního vybavení bude sestaven v návaznosti na rozhodnutí vedení AVA a.s. o rozsahu provozu LKVO.

Vzhledem k tomu, že poskytovatel letových navigačních služeb UPL poskytuje služby v CTR a TMA neveřejného mezinárodního letiště LKVO, je obchodní plán uvažován v kontextu kategorie uvedeného letiště LKVO. Primárním úkolem je zajištění letových navigačních služeb pro potřebu AVA, výrobní, údržbové a vývojové organizace letadel kategorie L-39, L-159 a L-39NG. Prioritou proto není finanční výkon a zisk, protože závazky k ostatním provozovatelům letadel by negativně ovlivnily kapacitu služeb a vedly by k omezení operativních požadavků souvisejících se zálety letadel po opravách a zejména pak k omezení provozních požadavků na prioritní zajištění zkušebních letů vyvíjeného letadla L-39NG.

Intenzita letového provozu na letišti LKVO nepředstavuje z hlediska poskytovatele letových navigačních služeb významnou ekologickou zátěž prostředí, protože počty letů jsou pouhým zlomkem letového provozu sousedních významných letišť LKPR a LKKB. Z tabulky *LKVO Základní data o letovém provozu* vyplývá, že největší intenzitu provozu v CTR/TMA LKVO produkuje všeobecné letectví, které svojí intenzitou více než desetinásobně převyšuje souhrnný provoz ostatních kategorií letadel.

Rozdíly ve výkonnosti

Parametry	2020	2021	2022	2023
Celkový počet letových dnů	279	248	262	219
Celkový počet pohybů v noci	4	1	17	10
Celkový počet pohybů	10 733	10 679	8 222	5812
Celkový počet přepravených osob	252	418	377	201
Kategorie provozu				
GA provoz	7 942	8 313	6 665	4886
Provoz nad 5,7 t	186	126	164	102
Proudové letouny do 100 t	166	250	414	225
Proudové letouny nad 100 t	0	0	0	0
Vojenské proudové letouny	51	0	0	0

Lety AVA	2766	842	899	870
Vrtulníky	136	41	80	114
Noční provoz 22:00 - 06:00				
GA provoz	0	0	0	0
GA provoz nad 5,7 t	0	0	0	0
Proudové letouny do 100 t	4	6	1	10
Proudové letouny nad 100 t	0	0	0	0
Vojenské proudové letouny	0	0	16	0
Vrtulníky	0	0	0	0

Aspekty, příležitosti, zdroje a hospodářské výsledky

Interní aspekty

Interní aspekty ovlivňující realizační proces 1 (Letové navigační služby), realizační proces 2 (Provoz letiště LKVO) a realizační proces 3 (Organizace pro výcvik ATCo):

- V dubnu 2023 ukončila pracovní poměr CM Ing. Michaela Prokešová
Pozn.: Jmenována byla do funkce CM s platností od 01. 09. 2022 Nařízením AM UPL č. 12/2022 čj. ÚPL_169/2022). Po ukončení pracovního poměru k 30. 04. 2023 do nástupu nového CM, zastupoval tuto funkci QM Ing. Jiří Vitásek Nařízením AM č. 8/2023 čj. UPL_123/2023.
Dne 01. 08. 2023 nastoupila do funkce CM Bc. Lucie Coufalová, která ukončila pracovní poměr k 29. 02. 2024
- Dne 01. 06. 2023 byla jmenována do funkce SM Ing. Irena Jakubíčková Nařízením AM UPL č. 7/2023 čj. UPL_90/2023, která převzala funkci SM po Ing. Jiřímu Macasovi. Ing Jiří Macas pracoval dále na pozici ATSEP a ukončil pracovní poměr v AVA k 30. 09. 2023.
Pozn: SM Ing. Jiří Macas byl jmenován do funkce s platností od 01. 09. 2022 Nařízením AM UPL č. 11/2022 čj. UPL_168/2022
- Snížený počet pracovníků v oblasti ARO a provozní požadavky se řeší nadále externím zajištěním – dohodou o pracovní činnosti
- V prosinci 2023 ukončil pracovní poměr vedoucí ATS Ing. Ota Setzer, jeho pracovní povinnosti převzal vedoucí ANS Jaroslav Vágner a Ing. Petr Manda
- Zajištění poskytování služby APS/HDL na letišti LKVO je řešeno pracovníky UPL
- Situace v zajištění údržby letiště se řešila v útvaru OPS primárně interním zajištěním. Externě byly zajišťovány pouze činnosti vyžadující speciální techniku, jako je např. hutnění travnatých ploch nebo práce velkého rozsahu (obnova zálevky podélných poruch asfaltového povrchu RWY). Technika vyhovuje stávajícím požadavkům zajištění provozuschopnosti letiště s omezením schopnosti odstranění sněhu a ledu z provozní plochy v zimním období (byly zakoupeny 2 zametací stroje). Při provádění zimní údržby není možné z důvodů ochrany

testovaných letounů a z důvodů ochrany životního prostředí používat chemické látky pro odstranění námrazových jevů

- Zásobování a plnění paliva do letadel je zajištěno externě společností TWIN TRANS s.r.o.
- V roce 2023 byl instalován a uveden do zkušebního provozu METEO systém Vaisala a jeho uvedení do plného provozu je plánováno do konce roku 2024
- Přehledový systém LETVIS musí být nahrazen novým systémem z důvodu končící životnosti provozovaného systému. Zahájení realizace původně plánované na druhou polovinu roku 2023 se přesunulo na rok 2024

Externí aspekty

Externí aspekty ovlivňující Realizační proces 1 (Letové navigační služby), Realizační proces 2 (Provoz letiště LKVO) a Realizační proces 3 (Organizace pro výcvik ATCo):

- Činnost UPL AVA byla zejména ovlivněna implementací Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2017/373 a Nařízením Komise (EU) 2015/340. Byla provedena implementace legislativních požadavků do interních směrnic a do souvisejících postupů.
- Požární a záchranná služba LKVO je zabezpečena útvarem HZS jako podpůrný proces AVA. Bylo zakoupeno nové vozidlo AZ30 (hasící speciál), byl proveden související výcvik zaměstnanců HZS a vozidlo zařazeno do výjezdu dne 03. 01. 2023.
- Proběhl výcvik zaměstnanců HZS v Anglii v hašení požáru letadla (paliva pod tlakem) ve dnech 01. 05. – 05. 05. 2023 - 6 osob v souladu s programem výcviku.
- Bylo nutné realizovat organizační opatření tak, aby byly uspokojeny prioritně požadavky AVA, především zabezpečení certifikačních letů prototypu L-39 NG a záletů L-39 a L-159 po opravách – velké údržbě.

Realizace změn v organizaci Provoz letiště LKVO

Změny jsou řízeným procesem a probíhají podle směrnice LV/VS/17 Proces pro realizaci změn v organizaci Provoz letiště LKVO.

V roce 2023 bylo provedeno celkem 34 změn, z nichž 4 změny se týkaly změn funkčního systému, 2 změny organizace pro výcvik ATCo a 28 změn obecných.

Přiměřenost zdrojů

Finanční zajištění UPL probíhá na základě schválených rozpočtů AVA. V rámci plánovaných a následně sledovaných finančních limitů se neustále hledají úsporná opatření. Zákonný rámec požadavků na zajištění zdrojů pro poskytování služeb UPL AVA je dodržován.

Efektivnost nápravných opatření přijatých pro řešení rizik a příležitostí

Všechny události ovlivňující kvalitu a bezpečnost služeb jsou sledovány a zaznamenávány v tabulce QPI, bezpečnost služeb v tabulce SPI/KPI a v tabulce přehledu bezpečnostních hlášení. Současně jsou události projednávány v rámci SAG podle stanovených interních postupů. V rámci SAG se hodnotí i

efektivita nápravných opatření a v případě, že se neshoda opakuje, hledá a stanovuje se jiné řešení, u kterého se předpokládá dostatečná účinnost.

V roce 2023 bylo podáno 72 bezpečnostních hlášení. Ve srovnání s rokem 2022 se jedná o zvýšení počtu o 15 podaných hlášení. Všechna podaná bezpečnostní hlášení se projednávají v rámci SAG. Obsah podaných bezpečnostních hlášení prokazuje, že pracovníci UPL jsou aktivní a všímaví na všechny skutečnosti, které mohou mít negativní vliv na provozní bezpečnosti.

V roce 2023 se uskutečnilo celkem 56 pracovních jednání SAG. Na základě porovnání s předchozím rokem 2022, ve kterém se uskutečnilo 55 pracovních jednání SAG lze konstatovat, že zavedený systém je procesně stabilizovaný a prokazuje stálý důraz na projednávání skutečností ovlivňujících bezpečnost poskytovaných služeb UPL. V rámci jednání SAG je řešena i efektivnost přijatých opatření.

Přezkoumání systému SMS je předmětem samostatného dokumentu Přezkoumání SMS, které zpracovává SM.

Příležitosti ke zlepšování

Ze závěrečných zpráv z auditů (interních i externích) vyplývá, že existuje prostor ke zlepšování v oblasti formy, obsahu a udržování řízené dokumentace. Pro zajištění procesu ověřování shody a provádění souvisejících auditů shody v souladu s požadavky Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2017/373 a Nařízení Komise (EU) 2015/340 byla obsazena pozice manažera shody a vytvořeny podmínky pro interní zajištění tohoto důležitého a náročného procesu a jeho další zlepšování. Je však potřebné vytvořit podmínky pro zamezení fluktuace na této pracovní pozici.

Bylo zavedeno vzdělávání pracovníků UPL formou e-learningu s použitím software AKADEMIE AERO, který spravuje a řídí útvar HR AVA.

V září 2023 proběhlo pravidelné roční školení QMS/SMS všech pracovníků UPL, v rámci, kterého jsou pracovníci UPL seznamováni i s procesy neustálého zlepšování. Školení je sledováno a zařazeno do programu školení AVA a plnění je sledováno útvarem HR.

Bylo zavedeno používání SW nástroje MS TEAMS pro sledování plnění úkolů, který je možné navázat na kalendář v Outlooku.

Změna systému evidence a plnění úkolů bude vyhodnocena v roce 2024 a podle výsledků a případných připomínek pracovníků UPL následně upravena v rámci procesu neustálého zlepšování.

Hospodářské výsledky

Hlavním zdrojem příjmů UPL v roce 2023 byly vnitřní zdroje AVA, které pocházejí z prodeje vlastních výrobků letecké techniky. Vedlejší zdroj finančních příjmů byl z provozu externích provozovatelů. Zejména šlo o poplatky za cvičné lety, za přistání, za služby pozemní obsluhy a služeb. Celkově příjmy UPL od externích zákazníků v roce 2023 dosáhly 3 257 000,- Kč.

Hlavní výdaje UPL byly osobní náklady ve výši 20 990 000,- Kč.

Hospodářský výsledek UPL (neauditovaný) je ztráta 26 209 000,- Kč.

Informace o formálním konzultačním procesu s uživateli služeb

Interní zákazník – AVA – kvalita služeb LKVO je průběžně sledována, uplatňuje se v podobě stanovení priorit a operativního přizpůsobování se požadavkům AVA pro zajištění programu zkušebních letů programu L-39 NG a záletů po opravách letadel L-159 a L-39.

Externí zákazník – jednání se zástupci leteckých škol probíhala na manažerské úrovni v rámci plánovaného rozšiřování provozu letiště v souvislosti s jeho plánovaným rozvojem. V rámci provozních kontaktů APS/HDL byla sledována spokojenost s poskytovanými službami, nebyla zaznamenána žádná reklamacie nebo stížnosti.

Další zvyšování spokojenosti zákazníka a rozvoj služeb souvisí s investicemi (hangáry pro parkování, provádění údržby letadel zákazníků, zázemí pro piloty-zákazníky a cestující, rozšíření provozní doby). Prioritou provozu letiště LKVO zůstává zajištění záletů vyráběných a opravovaných letadel v AVA. Záměrem – příležitostí je rozvoj neveřejného mezinárodního letiště LKVO pro všeobecné letectví – jedná se o dlouhodobý rozvojový program s řadou investic ve stavu přípravy.

Informace o politice lidských zdrojů

Výcvik pracovníků UPL AVA je zajištěn, sledován a vyhodnocován v rámci systému AVA (oblast personalistiky). V září 2023 proběhlo pravidelné roční školení QMS/SMS všech pracovníků UPL, školení je sledováno a zařazeno do programu školení AVA a plnění je sledováno útvarem HR.

Výcvik servisního personálu s kvalifikací ATSEP byl v roce 2023 prováděn podle výcvikového plánu schváleného ÚCL pro rok 2023 a byl splněn.

Výcvik řídicích letového provozu probíhá v rámci výcvikové organizace pro výcvik řídicích letového provozu podle výcvikového plánu schvalovaného ÚCL a pro rok 2023 byl splněn.

V roce 2023 se v UPL podařilo udržovat minimální možný počet pracovníků pro zabezpečení provozu.

Přílohy

- a) Tabulka sledování úrovně kvality za rok 2023 (LV_QMS_Z_1.3 – LIMITY FS_LIMITY FS_QPI_2023.xlsx)
- b) Tabulka sledování úrovně bezpečnosti a kvality za rok 2023 (LV_VS_3.7.7 - LIMITY FS_SPI-KPI 2023.xlsx)
- c) Závěrečné zprávy z interních auditů (H:\Legislation\Departments\Interní_audit_IMS\Audity letiště PRAHA-Vodochody\2023)
- d) Závěrečné zprávy z auditů shody (<http://aeronet/LET/Compliance/Audity>)
- e) Informační systém AVALON (aplikace CAPOS)
- f) Zápisy z měsíčních porad ŘUPL (uložené ve složce Veřejné na Aeronetu)

Události po rozvahovém dni

Leden 2024

Tradiční český výrobce Aero posiluje pozici v oblasti civilní výroby zaměřené na komplexní dodávky pro dopravní letouny. Ve Vodochodech vzniká hrana křídla pro dopravní letoun A220 a Aero v roce 2024 navýší výrobu pro Airbus o 80 procent. Plánuje vyrobit a dodat 100 náběžných hran křídel pro letoun A220, který patří k nejpopulárnějším dopravním letounům ve své kategorii.

Únor 2024

Slovenské technické muzeum (STM), pobočka Letecké muzeum v Košicích, a společnost Aero podepsaly Memorandum o porozumění a spolupráci v oblasti dokumentace, propagace a technického rozvoje letectví. Vzájemná spolupráce se zaměřuje na význam letectví, letecké techniky a činností, přičemž si uvědomuje jejich společenský význam v historii, současnosti i budoucnosti.

Březen 2024

Společnost Aero získala 100% podíl ve společnosti Technometra Český Brod a.s. Technometra patří mezi významné dodavatele Aero pro nový letoun L-39NG, dodává a realizuje opravy agregátů také pro starší letouny vyrobené v Aero. Akvizice společnosti Technometra Český Brod byla dokončena 7. března 2024, kdy se Aero stalo 100% akcionářem Technometry.

Aero podepsalo kolektivní smlouvu na rok 2024. Na jejím základě zvedá zaměstnancům mzdy v průměru o 5 procent. Kromě toho zvyšuje u dělnických profesí měsíční prémie na 15 procent ze mzdy, o 10 až 40 procent navyšuje i vybrané příplatky za směny a pokračuje ve vyplácení finanční odměny „Podíl na úspěchu“ za naplňování cílů, a to až do výše 45 000 Kč. Zvedá i příspěvky na obědy, které tak budou moci mít zaměstnanci zcela zdarma. Kolektivní smlouva je účinná od 1. dubna 2024.

Očekávané události

Předávání dalších letounů L-39NG prvnímu zákazníkovi

Zálet L-39NG v západní konfiguraci

Podpisy smluv na MRO či L-39NG s dalšími zákazníky

Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi osobou ovládanou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou

Zpráva představenstva společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

o vztazích mezi ovládající osobou a ovládanou osobou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou

zpracovaná podle ustanovení § 82–88 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích)

Oddíl I. Ovládaná a ovládající osoba

Ovládaná osoba

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

se sídlem Odolena Voda, Dolínek, U Letiště č. p. 374, PSČ 250 70

IČO 24194204

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17749

(dále jen „společnost Aero“)

Ovládající osoba

HSC Aerojet Zrt.

se sídlem 1122 Budapešť, Városmajor utca 13. 6. em., Maďarsko

Registrační číslo 01-10-141410

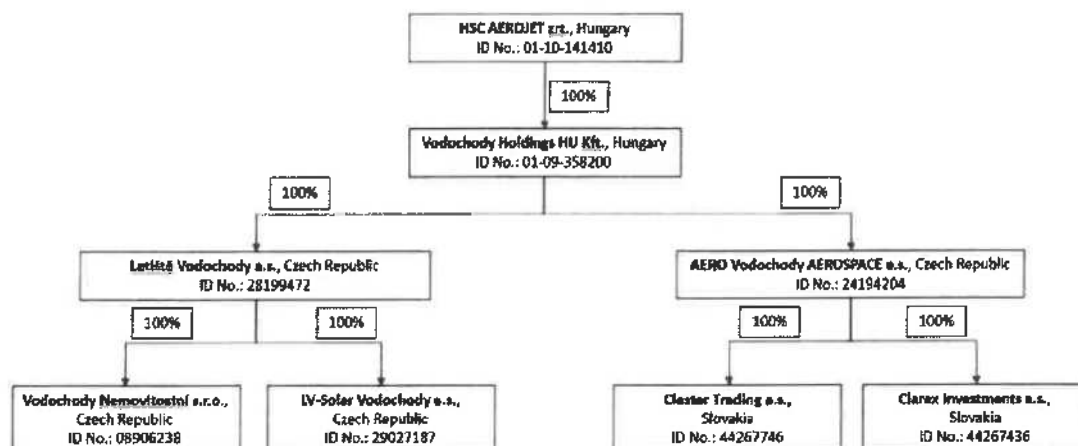
Oddíl II. Rozhodné období

Tato zpráva je zpracována za období od 1. ledna 2023 do 31. prosince 2023.

Oddíl III. Struktura vztahů mezi ovládající osobou a ovládanou osobou a mezi osobou ovládanou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou

Osoby ovládané stejnou ovládající osobou jsou společnost Aero a osoby ji přímo či nepřímo ovládající a dále společnosti ovládané osobou ovládající, tj. osoby ovládané společností HSC Aerojet Zrt.

Způsob ovládání společnosti Aero ovládající osobou je znázorněn v následujícím schématu.



V prosinci 2023 došlo v souvislosti s plánovanou likvidací slovenských společností Clester Trading a.s. a Clarex Investments a.s. ke změně akcionáře společnosti Clarex Investments a.s., kdy se jejím akcionářem stala přímo společnost Aero. Obě slovenské společnosti následně v lednu 2024 (Clester Trading a.s.) a únoru 2024 (Clarex Investments a.s.) vstoupily do likvidace, jejíž ukončení se předpokládá do konce roku 2024.

Oddíl IV. Úloha ovládané osoby ve struktuře vztahů mezi osobou ovládající a osobou ovládanou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou

Společnost Aero tvoří v majetkové struktuře ovládající osoby samostatný podnikatelský subjekt se specifickým předmětem podnikání.

Nezajišťuje tedy žádnou činnost společnou pro zbývající entity v majetkové struktuře ovládající osoby a není podrobená jednotnému řízení, netvoří tedy s ovládající osobou a dalšími entitami v majetkové struktuře ovládající osoby koncern.

Oddíl V. Způsob a prostředky ovládání ovládané osoby

Ovládající osoba ovládá ovládanou osobu prostřednictvím maďarské společnosti Vodochody Holdings HU Kft. vlastní 100 % akcií společnosti Aero. Své obchodní zájmy realizuje ovládající osoba výkonem svých akcionářských práv v rámci nejvyššího orgánu ovládané osoby, včetně jmenování osob do statutárních orgánů ovládané osoby.

Oddíl VI. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takové jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky

V rozhodném období nebyla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob žádná jednání, která by se týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu společnosti Aero zjištěného podle poslední účetní závěrky.

Výše pohledávek, závazků, úvěrů a dohadů k 31. 12. 2023 a také výše prodejů a nákupů se spřízněnými osobami za rok 2023 jsou vykázaný v příloze účetní závěrky k 31. prosinci 2023.

Oddíl VII. Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými

Mezi společností Aero a osobou ovládající nebyly v rozhodném období uzavřeny žádné smlouvy.

Mezi společnostmi Aero a dalšími osobami ovládanými stejnou ovládající osobou byly v rozhodném období uzavřeny a/nebo byly stále účinné tyto smlouvy:

V období od 1. ledna 2023 do 31. prosince 2023

osoba	název smlouvy	datum uzavře ní	plnění poskytnuté	plnění odebrané	dobu trvání	újma
Clester Trading a.s.	Smlouva o úvěru ze dne 22. 7. 2010, ve znění dodatků	22. 7. 2010	poskytnutí úvěru	úrok	31. 12. 2023	žádná
Clarex Investments a.s.	Smlouva o úvěru ze dne 16. 9. 2009, ve znění dodatků	16. 9. 2009	poskytnutí úvěru	úrok	31. 12. 2023	žádná
Clarex Investments a.s.	Smlouva o úvěru ze dne 10. 7. 2009, ve znění dodatků	10. 7. 2009	poskytnutí úvěru	úrok	31. 12. 2023	žádná
Vodochody Nemovitostní s.r.o.	Smlouva o úvěru ze dne 29. 11. 2021, ve znění dodatků	29. 11. 2021	poskytnutí úvěru	úrok	31. 12. 2024	žádná
Vodochody Holdings HU Kft.	Smlouva o úvěru ze dne 27. 1. 2020	27. 1. 2020	poskytnutí úvěru	úrok	1. 7. 2025	žádná
Letiště Vodochody a.s.	Smlouva o nájmu SM/297/LV ze dne 31. 12. 2015, ve znění dodatků	31. 12. 2015	pronájem areálu letiště	nájemné	dobu neurčitá	žádná
Letiště Vodochody a.s.	Smlouva o poskytování služeb ze dne 1. 1. 2009, ve znění dodatků	1. 1. 2009	poskytování služeb	úplata	dobu neurčitá	žádná
Letiště Vodochody a.s.	Smlouva o zřízení služebnosti	29. 4. 2016	zřízení služebnosti	úplata	dobu neurčitá	žádná
Vodochody Holdings HU Kft., HSC AEROJET Zrt.	Dohoda o způsobu úhrady dluhu	12. 12. 2022	započtení plateb úvěru	započítávání vzájemných pohledávek	dobu neurčitá	žádná
Clester Trading a.s.	Smlouva o poskytnutí příplatku	21. 12. 2023	–	poskytnutí příplatku mimo základní kapitál	–	žádná
Clester Trading a.s.	Smlouva o započtení	21. 12. 2023	započtení pohledávky	započtení pohledávky	–	žádná
Clarex Investments a.s.	Smlouva o poskytnutí příplatku	21. 12. 2023	–	poskytnutí příplatku mimo základní kapitál	–	žádná
Clarex Investments a.s.	Smlouva o započtení	21. 12. 2023	započtení pohledávky	započtení pohledávky	–	žádná

Oddíl VIII. Posouzení toho, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnaní

V rozhodném období nevznikla společnosti Aero zásahem ovládající osoby žádná újma, proto se ani nemohlo konat jakékoli posouzení jejího vyrovnaní.

Oddíl IX. Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi osobou ovládající a osobou ovládanou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou

V rozhodném období nevznikla ve vztahu mezi ovládající a ovládanou osobou žádná situace, kterou by bylo možné označit jako nevýhodu v obchodním nebo jiném smyslu.

Oddíl X. Závěr

Představenstvo společnosti Aero konstatuje, že vynaložilo péči řádného hospodáře ke zjištění okruhu vztahů mezi osobou ovládající a osobou ovládanou a mezi osobou ovládanou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou pro účely zpracování této zprávy, a to zejména tak, že se dotázalo ovládajících osob na okruh osob, které jimi byly v určeném období ovládány.

Představenstvo společnosti Aero prohlašuje, že veškerá peněžitá plnění, resp. protiplnění, která byla po celé rozhodné období poskytnuta na základě vztahů uvedených v oddíle VII. této zprávy, byla dle jeho názoru v obvyklé výši.

Tato zpráva byla předložena k přezkoumání dozorčí radě a auditorovi společnosti Aero, který bude provádět kontrolu účetní závěrky společnosti Aero za rok 2023 ve smyslu zvláštního zákona.

V Odolena Vodě dne 31. března 2024



Ing. Viktor Sotona, MBA

prezident & předseda představenstva
AERO Vodochody AEROSPACE a.s.



Tibor Bial

člen představenstva
AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Přezkoumání zprávy dozorčí radou

Dozorčí rada přezkoumala dne 31. března 2023 zprávu představenstva společnosti Aero o vztazích mezi ovládající osobou a ovládanou osobou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2023. Dozorčí rada souhlasí s obsahem zprávy.



Ing. Jana Fialová

předsedkyně dozorčí rady
AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Zpráva nezávislého auditora

Jedinému akcionáři společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti **AERO Vodochody AEROSPACE a.s.**, se sídlem U Letiště 374, Dolínky, Odolena voda, identifikační číslo 241 94 204 (dále jen „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2023, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 a přílohy této účetní závěrky, včetně významných informací o použitých účetních metodách.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti k 31. 12. 2023 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023, v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti, tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s účetní závěrkou a

- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informací žádné významné věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního a dozorčího orgánu Společnosti za účetní závěrku

Statutární orgán Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Společnosti povinen posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá její dozorčí orgán.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné, pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.

- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární a dozorčí orgán Společnosti mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Praze dne 5. 6. 2024

Auditorská společnost:

BDO Audit s.r.o.

BDO Audit s. r. o.

evidenční číslo 018

Statutární auditor:



Ing. Ondřej Šnejdar

evidenční číslo 1987

Firma: AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Identifikační číslo: 241 94 204
Právní forma: Akciová společnost
Předmět podnikání: Letecká výroba
Rozvahový den: 31. prosince 2023
Datum sestavení účetní závěrky: 31. května 2024

ROZVAHA
(v celých tisících Kč)

označ.	AKTIVA	řád.	31.12.2023			31.12.2022
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM	001	15 329 659	-4 914 208	10 415 451	9 765 681
B.	Stálá aktiva	003	7 241 788	-4 070 656	3 171 132	3 305 639
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	004	3 404 167	-1 364 675	2 039 492	2 239 241
B. I. 1.	Nehmotné výsledky vývoje	005	2 232 247	-553 246	1 679 001	1 872 720
B. I. 2.	Ocenitelná práva	006	1 066 185	-820 525	245 660	226 579
B. I. 2. 1.	Software	007	319 117	-275 918	43 199	4 437
B. I. 2. 2.	Ostatní ocenitelná práva	008	747 068	-544 607	202 461	222 142
B. I. 3.	Goodwill	009	-13 915	13 915	0	0
B. I. 4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	701	-701	0	0
B. I. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	118 949	-4 118	114 831	139 942
B. I. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013	118 949	-4 118	114 831	139 942
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek	014	3 775 641	-2 644 001	1 131 640	1 066 398
B. II. 1.	Pozemky a stavby	015	1 264 192	-789 170	475 022	444 691
B. II. 1. 1.	Pozemky	016	17 102	0	17 102	17 102
B. II. 1. 2.	Stavby	017	1 247 090	-789 170	457 920	427 589
B. II. 2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	2 370 435	-1 816 409	554 026	516 870
B. II. 4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	020	20 380	-19 316	1 064	1 680
B. II. 4. 3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	20 380	-19 316	1 064	1 680
B. II. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	024	120 634	-19 106	101 528	103 157
B. II. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	9 559	0	9 559	10 197
B. II. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	111 075	-19 106	91 969	92 960
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek	027	61 980	-61 980	0	0
B. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028	61 980	-61 980	0	0
C.	Oběžná aktiva	037	7 813 683	-843 552	6 970 131	6 120 775
C. I.	Zásoby	038	4 111 655	-783 029	3 328 626	2 301 216
C. I. 1.	Materiál	039	2 354 623	-565 726	1 788 897	1 233 672
C. I. 2.	Nedokončená výroba a polotovary	040	998 452	-162 274	836 178	587 922
C. I. 3.	Výrobky a zboží	041	160 113	-139	159 974	23 522
C. I. 3. 2.	Zboží	043	160 113	-139	159 974	23 522
C. I. 5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	045	598 467	-54 890	543 577	456 100
C. II.	Pohledávky	046	2 052 527	-60 523	1 992 004	1 557 052
C. II. 1.	Dlouhodobé pohledávky	047	0	0	0	6 499
C. II. 1. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	048	0	0	0	6 499
C. II. 2.	Krátkodobé pohledávky	057	2 052 527	-60 253	1 992 004	1 550 553
C. II. 2. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	058	1 889 350	-41 123	1 848 227	1 492 390
C. II. 2. 2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059	20 085	-17 461	2 624	1 968
C. II. 2. 4.	Pohledávky - ostatní	061	143 092	-1 939	141 153	56 195
C. II. 2. 4. 3.	Stát - daňové pohledávky	064	16 582	0	16 582	7 584
C. II. 2. 4. 4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	87 120	-1 939	85 181	45 598
C. II. 2. 4. 5.	Dohadné účty aktivní	066	1 054	0	1 054	199
C. II. 2. 4. 6.	Jiné pohledávky	067	38 336	0	38 336	2 814
C. III.	Krátkodobý finanční majetek	072	0	0	0	1 627 763
C. III. 2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	074	0	0	0	1 627 763
C. IV.	Peněžní prostředky	075	1 649 501	0	1 649 501	634 744
C. IV. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	076	4 355	0	4 355	2 794
C. IV. 2.	Peněžní prostředky na účtech	077	1 645 146	0	1 645 146	631 950
D.	Časové rozlišení aktiv	078	274 188	0	274 188	339 267
D. 1.	Náklady příštích období	079	65 080	0	65 080	70 826
D. 3.	Příjmy příštích období	081	209 108	0	209 108	268 441

označ.	PASIVA	řád.	31.12.2023	31.12.2022
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM	082	10 415 451	9 765 681
A.	Vlastní kapitál	083	595 504	1 270 053
A. I.	Základní kapitál	084	1 002 000	1 002 000
A. I. 1.	Základní kapitál	085	1 002 000	1 002 000
A. II.	Ážio a kapitálové fondy	088	947 901	947 901
A. II. 2.	Kapitálové fondy	090	947 901	947 901
A. II. 2. 1.	Ostatní kapitálové fondy	091	947 927	947 927
A. II. 2. 2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	092	-26	-26
A. III.	Fondy ze zisku	096	1 169	1 169
A. III. 2.	Statutární a ostatní fondy	098	1 169	1 169
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	099	-681 017	-873 183
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	100	-681 017	-873 183
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	102	-674 549	192 166
B. + C.	Cizí zdroje	104	5 866 483	5 496 870
B.	Rezervy	105	491 417	671 957
B. 4.	Ostatní rezervy	109	491 417	671 957
C.	Závazky	110	5 375 066	4 824 913
C. I.	Dlouhodobé závazky	111	3 749 524	3 714 764
C. I. 6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	119	3 749 524	3 714 764
C. II.	Krátkodobé závazky	126	1 625 542	1 110 149
C. II. 3.	Krátkodobé přijaté zálohy	131	468 098	157 732
C. II. 4.	Závazky z obchodních vztahů	132	415 026	277 495
C. II. 8.	Závazky ostatní	136	742 418	674 922
C. II. 8. 3.	Závazky k zaměstnancům	139	76 923	64 118
C. II. 8. 4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	41 818	33 872
C. II. 8. 5.	Stát - daňové závazky a dotace	141	10 687	81 675
C. II. 8. 6.	Dohadné účty pasivní	142	593 835	493 805
C. II. 8. 7.	Jiné závazky	143	19 155	1 452
D.	Časové rozlišení pasív	147	3 953 464	2 998 758
D. 1.	Výdaje příštích období	148	44 422	47 607
D. 2.	Výnosy příštích období	149	3 909 042	2 951 151

Firma: AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Identifikační číslo: 241 94 204
Právní forma: Akciová společnost
Předmět podnikání: Letecká výroba
Rozvahový den: 31. prosince 2023
Datum sestavení účetní závěrky: 31. května 2024

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

(v celých tisících Kč)

označ. a	TEXT b	řád. c	Skutečnost v účetním období	
			2023 1	2022 2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	01	4 015 616	3 316 766
II.	Tržby za prodej zboží	02	237 771	694 868
A.	Výkonová spotřeba	03	3 316 339	2 518 874
A. 1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04	140 994	509 695
A. 2.	Spotřeba materiálu a energie	05	1 988 402	1 009 915
A. 3.	Služby	06	1 186 943	999 264
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07	-302 342	57 497
C.	Aktivace (-)	08	-107 611	-154 466
D.	Osobní náklady	09	1 360 127	1 123 777
D. 1.	Mzdové náklady	10	986 925	824 887
D. 2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	11	373 202	298 890
D. 2. 1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	319 793	267 911
D. 2. 2.	Ostatní náklady	13	53 409	30 979
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	14	479 871	476 407
E. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	15	474 067	461 388
E. 1. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – trvalé	16	493 104	366 050
E. 1. 2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – dočasné	17	-19 037	95 338
E. 2.	Úpravy hodnot zásob	18	67 013	6 200
E. 3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-61 209	8 819
III.	Ostatní provozní výnosy	20	107 624	1 186 464
III. 1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	700	236
III. 2.	Tržby z prodaného materiálu	22	88 982	57 840
III. 3.	Jiné provozní výnosy	23	17 942	1 128 388
F.	Ostatní provozní náklady	24	49 844	815 998
F. 2.	Prodaný materiál	26	70 260	32 514
F. 3.	Daně a poplatky	27	5 629	5 307
F. 4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	-180 540	494 414
F. 5.	Jiné provozní náklady	29	154 495	283 763
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	30	-435 217	360 011
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	39	57 965	32 941
VI. 1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40	2 356	30 537
VI. 2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	55 609	2 404
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	42	60 982	998
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	43	200 789	250 272
J. 1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	44	193 578	249 592
J. 2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45	7 211	680
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	608	64 227
K.	Ostatní finanční náklady	47	36 134	15 547
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	48	-239 332	-169 649
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	49	-674 549	190 362
L.	Daň z příjmů	50	0	-1 804
L. 1.	Daň z příjmů splatná	51	0	-1 804
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	53	-674 549	192 166
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	55	-674 549	192 166
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	56	4 419 584	5 295 266

Firma: AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Identifikační číslo: 241 94 204
Právní forma: Akciová společnost
Předmět podnikání: Letecká výroba
Rozvahový den: 31. prosince 2023
Datum sestavení účetní závěrky: 31. května 2024

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU
(v celých tisících Kč)

	Základní kapitál	Ostatní kapitálové fondy	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	Statutární a ostatní fondy	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	Celkem
Zůstatek k 1. lednu 2022	1 002 000	0	-26	1 169	-873 183	0	129 960
Výsledek hospodaření za účetní období	0	0	0	0	0	192 166	192 166
Kapitalizace závazků	0	947 927	0	0	0	0	947 927
Zůstatek k 31. prosinci 2022	1 002 000	947 927	-26	1 169	-873 183	192 166	1 270 053
Rozdělení výsledku hospodaření za rok 2022	0	0	0	0	192 166	-192 166	0
Výsledek hospodaření za účetní období	0	0	0	0	0	-674 549	-674 549
Zůstatek k 31. prosinci 2023	1 002 000	947 927	-26	1 169	-681 017	-674 549	595 504

Firma: AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Identifikační číslo: 241 94 204
Právní forma: Akciová společnost
Předmět podnikání: Letecká výroba
Rozvahový den: 31. prosince 2023
Datum sestavení účetní závěrky: 31. května 2024

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH
(v celých tisících Kč)

označ.	TEXT	Skutečnost v účetním období	
		2023	2022
a	b	1	2
	Peněžní toky z provozní činnosti		
	Účetní zisk / ztráta před zdaněním	-674 549	190 362
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace:	502 437	186 753
A. 1. 1.	Odписы stálých aktiv	493 104	366 050
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	-132 790	240 219
A. 1. 3.	Zisk (-) / ztráta (+) z prodeje stálých aktiv	-700	-236
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové (+) a výnosové (-) úroky	142 823	217 331
A. 1. 6.	Úpravy o ostatní nepeněžní operace	0	-636 611
A *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu	-172 112	377 115
A. 2.	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu:	1 661 007	-86 540
A. 2. 1.	Změna stavu pohledávek a přechodných účtů aktiv	-345 617	-766 760
A. 2. 2.	Změna stavu závazků a přechodných účtů pasiv	1 473 284	2 952 647
A. 2. 3.	Změna stavu zásob	-1 094 423	-644 664
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého finančního majetku	1 627 763	-1 627 763
A **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	1 488 895	290 575
A. 3.	Vyplacené úroky	-203 974	-89 531
A. 4.	Přijaté úroky	55 609	30 536
A. 5.	Zaplacená daň z příjmů	1 002	-25 577
A ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	1 341 532	206 003
	Peněžní toky z investiční činnosti		
B. 1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-361 579	-257 000
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	700	236
B. 3.	Zápůjčky a úvěry spřízněným osobám	-656	-39
B ***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-361 535	-256 803
	Peněžní toky z finanční činnosti		
C. 1.	Změna stavu dlouhodobých a krátkodobých závazků z financování	34 760	-247 161
C ***	Čisté peněžní toky z finanční činnosti	34 760	-247 161
	Čisté zvýšení / snížení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	1 014 757	-297 961
	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na počátku roku	634 744	932 705
	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci roku	1 649 501	634 744

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2023

1. POPIS SPOLEČNOSTI

AERO Vodochody AEROSPACE a.s. (dále jen „společnost“) byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17749 dne 15. prosince 2011 pod názvem TULAREO a.s. a sídlí v Odoleně Vodě, Dolínku, ulice U Letiště č. 374, PSČ 250 70, Česká republika. Identifikační číslo má 241 94 204. Hlavním předmětem činnosti společnosti je kooperace při výrobě vrtulníků a leteckých dílů, zahraniční obchod s vojenským materiálem, vývoj, výroba, opravy a modernizace cvičných a bojových vojenských letadel, letecké práce a provozování letiště Vodochody.

Členové statutárních orgánů k 31. prosinci 2023:

Představenstvo	
Předseda	
představenstva:	Ing. Viktor Sotona, MBA
Člen	
představenstva:	Tibor Bial

Dozorčí rada	
Předseda:	Jana Fialová
Člen:	Jan Borýsek

Dne 27. září 2023 byl do funkce předsedy představenstva zvolen pan Ing. Viktor Sotona, MBA. Dne 1. září 2023 byl do funkce člena představenstva zvolen pan Tibor Bial.

Tato účetní závěrka je sestavena k 31. prosinci 2023. Účetním obdobím je období od 1. ledna 2023 do 31. prosince 2023.

Rok 2023 je první rok, kdy účetní jednotka podléhá konsolidaci. Konsolidaci provádí Interstand Consulting Kft. se sídlem Damjanich utca 23/B, 1188 Budapest. Konsolidovanou účetní závěrku konsolidujících účetních jednotek je možné získat online v systému Ministerstva spravedlnosti Maďarské republiky, (<https://e-beszamolo.im.gov.hu/oldal/kezdolap>).

Současná ekonomická situace je poznamenána především důsledky války na Ukrajině, která započala 24. února 2022, včetně souvisejících sankcí vůči Rusku, narušenými dodavatelskými řetězci, energetickou krizí, nejistotou na komoditních a finančních trzích a v neposlední řadě negativním trendem klíčových makroekonomických ukazatelů s dopadem na podnikání, jako jsou míra inflace, růst úrokových sazeb, volatilita měnových kurzů a další.

Vedení Společnosti zhodnotilo vliv současné ekonomické situace na její podnikání a zhodnotilo, že nemá zásadní vliv na fungování Společnosti v běžném ani následujícím období.

2. ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Účetní závěrka je sestavena v souladu s účetními předpisy platnými v České republice pro velké účetní jednotky a je sestavena v historických cenách. Deriváty a cenné papíry (mimo podílů v ovládaných osobách nebo v účetních jednotkách pod podstatným vlivem) jsou vykázány v reálné hodnotě.

3. OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A ODCHYLKY OD TĚCHTO METOD

Způsoby oceňování, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2023 jsou následující:

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

Nehmotný majetek, jehož doba použitelnosti je delší než 1 rok a pořizovací cena převyšuje 60 tis. Kč za položku, je považován za dlouhodobý nehmotný majetek.

Nakoupený nehmotný majetek je prvotně vykázán v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení a náklady s jeho pořízením související. Dlouhodobý nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a poměrnou část výrobních režijních nákladů.

Dlouhodobý nehmotný majetek je odpisován metodou rovnoměrných odpisů a nebo výkonů na základě jeho předpokládané doby životnosti následujícím způsobem:

	Předpokládaná doba životnosti
Nehmotné výsledky vývoje – prototyp letadla	procento dokončenosti projektu
Nehmotné výsledky vývoje - ostatní	realizované prodeje sériové výroby
Software	3–5 let
Ostatní ocenitelná práva	dle smlouvy
Goodwill	5 let

Odpisový plán je v průběhu používání dlouhodobého nehmotného majetku aktualizován na základě změn očekávané doby životnosti a plánu výkonů.

Společnost tvoří opravné položky zejména na dlouhodobý nehmotný majetek, který se týká ukončených programů. Pokud zůstatková hodnota aktiva přesahuje jeho odhadovanou zpětně získatelnou částku, je jeho zůstatková hodnota snížena na tuto částku prostřednictvím opravné položky. Zpětně získatelná částka je stanovena na základě očekávaných budoucích peněžních toků generovaných daným aktivem.

Goodwill vznikl jako rozdíl mezi oceněním obchodního závodu (nebo jeho části) nabytého převodem nebo přechodem za úplaty či vkladem nebo oceněním majetku a závazků v rámci přeměn obchodní korporace, s výjimkou změny právní formy, a souhrnem individuálně přeceněných složek majetku snížených o převzaté dluhy.

Náklady na opravy a údržbu se účtují přímo do nákladů. Technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku je aktivováno.

Společnost eviduje emisní povolenky v rámci ostatního dlouhodobého nehmotného majetku.

Emisní povolenky přidělené Národním alokačním plánem jsou zaúčtovány na účet ostatního dlouhodobého nehmotného majetku proti účtové skupině zúčtování daní a dotací, k datu jejich připsání na účet v registru emisních povolenek v České republice.

Přidělené emisní povolenky jsou oceňovány reprodukční pořizovací cenou. Nakoupené emisní povolenky jsou oceňovány pořizovací cenou.

Účtování spotřeby emisních povolenek je prováděno na základě odborného odhadu skutečných emisí CO₂ za dané období nebo na základě skutečných emisí CO₂ za dané období proti účtům ostatních provozních nákladů se současným rozpuštěním závazku evidovaného v položce stát – daňové závazky a dotace proti účtům jiných provozních výnosů, pokud se jedná o emisní povolenky přidělené.

Pro účtování úbytků emisních povolenek používá Společnost metodu FIFO.

O prodeji emisních povolenek je účtováno v rámci provozních výnosů ve výši prodejní ceny se současným vyřazením účetní hodnoty z aktiv.

Na nedostatek emisních povolenek ke krytí jejich spotřeby ve vykazovaném období tvoří Společnost rezervu. Pokud zůstatková hodnota emisních povolenek k rozvahovému dni přesahuje jejich odhadovanou zpětně získatelnou částku, pak je k těmto emisním povolenkám tvořena opravná položka.

b) Dlouhodobý hmotný majetek

Hmotný majetek, jehož doba použitelnosti je delší než 1 rok a pořizovací cena převyšuje 80 tis. Kč za položku, je považován za dlouhodobý hmotný majetek.

Nakoupený dlouhodobý hmotný majetek je prvotně vykázán v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení a náklady s jeho pořízením související. Dlouhodobý hmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a poměrnou část výrobních režijních nákladů. Majetek získaný formou daru je vykázán v reprodukční pořizovací ceně k datu převzetí příslušného majetku proti účtu jiných provozních výnosů. Reprodukční pořizovací cena tohoto majetku se stanovuje na základě jeho ceny v době, kdy byl majetek pořízen.

Dlouhodobý hmotný majetek s výjimkou pozemků, které se neodepisují, je odpisován metodou rovnoměrných odpisů a nebo výkonů na základě jeho předpokládané doby životnosti následujícím způsobem:

	Předpokládaná doba životnosti
Stavby	20–40 let
Přípravky	realizované prodeje sériové výroby
Stroje, přístroje a zařízení	3–30 let
Dopravní prostředky	3–20 let
Inventář	3–15 let
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	3–15 let

Odpisový plán je v průběhu používání dlouhodobého hmotného majetku aktualizován na základě změn očekávané doby životnosti a plánu výkonů.

Společnost tvoří opravné položky zejména na dlouhodobý hmotný majetek, který se týká ukončených programů. Pokud zůstatková hodnota aktiva přesahuje jeho odhadovanou zpětně získatelnou částku, je jeho zůstatková hodnota snížena na tuto částku prostřednictvím opravné položky. Zpětně získatelná částka je stanovena na základě očekávaných budoucích peněžních toků generovaných daným aktivem.

Náklady na opravy a údržbu dlouhodobého hmotného majetku se účtují přímo do nákladů. Technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku je aktivováno.

c) Finanční majetek

Dlouhodobý finanční majetek tvoří zejména podíly v ovládaných osobách a osobách pod podstatným vlivem.

Podíly v ovládaných osobách představují podíly v obchodních korporacích, které jsou ovládané nebo řízené Společností (dále též „dceřiná společnost“).

Podíly v osobách pod podstatným vlivem představují podíly v obchodních korporacích, v nichž Společnost vykonává podstatný vliv, ale nemá možnost tuto osobu ovládat nebo řídit (dále též „přidružená společnost“).

Podíly v dceřiných a přidružených společnostech jsou oceněny pořizovací cenou, která zahrnuje cenu pořízení a přímé náklady s pořízením související, např. poplatky a provize makléřům a burzám a zohledňující případné snížení hodnoty.

d) Zásoby

Nakoupené zásoby jsou oceňovány pořizovací cenou sníženou o opravnou položku. Pořizovací cena zahrnuje veškeré náklady související s pořízením těchto zásob (zejména dopravné, clo atd.). Pro úbytky nakoupených zásob užívá Společnost metodu váženého průměru.

Zásoby vlastní výroby, tj. nedokončená výroba a polotovary, jsou oceňovány vlastními výrobními náklady sníženými o opravnou položku. Vlastní výrobní náklady zahrnují přímý a nepřímý materiál, přímé a nepřímé mzdy, kooperaci a výrobní režii.

Opravná položka k pomaluobrátkovým a zastaralým zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení zásob.

e) Pohledávky

Pohledávky jsou vykázány v nominální hodnotě snížené o opravnou položku k pochybným pohledávkám. Opravná položka k pochybným pohledávkám je vytvořena na základě věkové struktury pohledávek (ve výši 100 % u pohledávek po splatnosti nad 1 rok a 50% po splatnosti mezi 0,5 a 1 rokem) a individuálního posouzení bonity dlužníků. Opravná položka není tvořena k zádržnému a kaucím.

f) Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

Peněžní prostředky jsou peníze v hotovosti včetně cenin a peněžních prostředků na účtu včetně přečerpání běžného nebo kontokorentního účtu.

Peněžními ekvivalenty se rozumí krátkodobý likvidní finanční majetek, který je snadno a pohotově směnitelný za předem známou částku peněžních prostředků a u tohoto majetku se nepředpokládají významné změny hodnoty v čase. Za peněžní ekvivalenty jsou považovány peněžní úložky s nejvýše tříměsíční výpovědní lhůtou a likvidní dluhové cenné papíry k obchodování na veřejném trhu.

Společnost sestavila přehled o peněžních tocích s využitím nepřímé metody.

g) Přepočtení cizích měn

Transakce prováděné v cizích měnách jsou přepočteny a zaúčtovány devizovým kurzem platným v den transakce.

Zůstatky peněžních aktiv, pohledávek a závazků vedených v cizích měnách byly přepočteny devizovým kurzem zveřejněným Českou národní bankou k rozvahovému dni. Všechny kurzové zisky a ztráty z přepočtu peněžních aktiv, pohledávek a závazků jsou účtovány do výkazu zisku a ztráty a jsou vykázány souhrnně.

Podíly v dceřiných a přidružených společnostech, cenné papíry a podíly, které jsou vedeny v cizích měnách, a které se k rozvahovému dni neoceňují reálnou hodnotou, jsou přepočteny devizovým kurzem zveřejněným Českou národní bankou k rozvahovému dni. Kurzový rozdíl je zaúčtován do vlastního kapitálu.

h) Časové rozlišení aktivní

Komplexní náklady příštích období představují souhrnné náklady, které věcně souvisí s jedním účelem, zejména sériovou produkcí letounů a armádními programy. Tyto náklady vznikly před započítáním výroby/programu a jsou rozpuštěny do výkazu zisku a ztráty dle realizovaných prodejů, a to nejpozději do 4 let.

Do komplexních nákladů příštích období nejsou zejména zahrnovány výdaje na vývoj.

i) Finanční deriváty

Deriváty se prvotně oceňují pořizovacími cenami. V příložené rozvaze jsou deriváty vykázány jako součást jiných krátkodobých závazků.

Deriváty se člení na deriváty k obchodování a deriváty zajišťovací.

Za zajišťovací derivát se považuje derivát, který současně splňuje následující podmínky:

- a) odpovídá strategii společnosti v řízení rizik,
- b) na počátku zajištění je zajišťovací vztah formálně zdokumentován účetním záznamem; dokumentace obsahuje identifikaci zajišťovaných položek a zajišťovacích nástrojů, přesné vymezení rizika, které je předmětem zajištění, přístup k zjišťování a doložení efektivnosti zajištění,
- c) zajištění je efektivní; zajištění je efektivní, jestliže na počátku a v průběhu zajišťovacího vztahu budou změny reálných hodnot nebo peněžních toků zajišťovacích nástrojů odpovídající zajišťovanému riziku, popřípadě celkové změny reálných hodnot nebo peněžních toků zajišťovacích nástrojů v rozmezí osmdesát procent až jedno sto dvacet pět procent změn reálných hodnot nebo peněžních toků zajišťovaných položek odpovídající zajišťovanému riziku. Společnost zjišťuje, zda zajištění je efektivní na počátku zajištění a dále alespoň k okamžiku sestavení řádné, mimořádné a mezitímní účetní závěrky a k okamžiku sestavení výkazů.

Derivát nesplňující některou z výše uvedených podmínek se považuje za derivát k obchodování. Oceňovací rozdíly derivátu k obchodování se vykazují ve výkazu zisku a ztráty alespoň k okamžiku sestavení účetní závěrky.

K rozvahovému dni se deriváty přeceňují na reálnou hodnotu. Reálná hodnota derivátu se stanoví jako tržní hodnota (dále jen "tržní cena") vyhlášená ke dni stanovení reálné hodnoty. Pokud je derivát přijat k obchodování na regulovaném trhu, rozumí se tržní cenou cena na tomto trhu, za kterou se na něm v okamžiku ocenění obchoduje. V případě, že regulovaný trh k okamžiku ocenění nepracuje, použije se cena platná poslední pracovní den, který předchází okamžiku ocenění. Není-li k dispozici tržní cena, použije účetní jednotka pro ocenění derivátu kvalifikovaný odhad. Stanovení tržní ceny derivátu nebo jeho komponentů kvalifikovaným odhadem může účetní jednotka odvodit z podobného derivátu nebo jeho komponentů, pro které je tržní cena známa.

U zajišťovacích derivátů, pro něž je použita metoda zajištění peněžních toků, jsou oceňovací rozdíly vztahující se k zajišťovanému riziku vykázány v příslušné položce pasiv. Zisky nebo ztráty z ocenění zajišťovacích

derivátů jsou vykázány ve výkazu zisku a ztráty ve stejných obdobích, kdy jsou ve výkazu zisku nebo ztráty vykázány náklady nebo výnosy spojené se zajišťovanými nástroji. Pokud v důsledku zajištěné očekávané transakce dojde následně k vykázání nefinančního aktiva, nefinančního závazku nebo pevného závazku, u kterého je zajištěna reálná hodnota, mohou být související zisky nebo ztráty vykázány společně s nefinančním aktivem nebo závazkem.

U zajišťovacích derivátů, pro něž je použita metoda zajištění čisté investice spojené s cizoměnovými účastmi s rozhodujícím nebo podstatným vlivem, jsou oceňovací rozdíly, které se vztahují k měnovému riziku, vykázány v příslušné položce pasiv. Ve výkazu zisku a ztráty jsou vykázány ve stejném období, kdy jsou vykázány ve výkazu zisku a ztráty náklady nebo výnosy spojené s úbytkem zajišťovaných čistých investic do cizoměnových účastí.

K 31.12.2023 nemá Společnost uzavřené žádné derivátové operace.

j) Vlastní kapitál

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku městského soudu. Případné zvýšení nebo snížení základního kapitálu na základě rozhodnutí valné hromady, které nebylo ke dni účetní závěrky zaregistrováno, se vykazuje jako změny základního kapitálu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ážio. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny na základě stanov společnosti.

Společnost v souladu se zákonem o obchodních korporacích a se stanovami společnosti nemá povinnost tvořit rezervní fond.

k) Závazky

Dlouhodobé i krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. V položce jiné závazky se vykazují také hodnoty zjištěné v důsledku ocenění finančních derivátů reálnou hodnotou.

Dlouhodobé i krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se vykazují ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se považuje i část dlouhodobých závazků k úvěrovým institucím, která je splatná do jednoho roku od rozvahového dne.

Podmíněné závazky, které nejsou vykázány v rozvaze z důvodu vysoké nejistoty při stanovení jejich výše, titulu nebo termínu plnění, jsou popsány v bodě 16.

l) Rezervy

Společnost tvoří rezervy, pokud má současný závazek, je pravděpodobné, že bude na vypořádání tohoto závazku třeba vynaložit vlastní zdroje a existuje spolehlivý odhad výše závazku.

m) Zaměstnanecké požitky

Na nevybranou dovolenou Společnost vytváří rezervu.

Na odměny a bonusy zaměstnancům Společnost vytváří rezervu.

K financování státního důchodového pojištění hradí Společnost pravidelné odvody do státního rozpočtu. Společnost také poskytuje svým zaměstnancům penzijní připojištění prostřednictvím příspěvků do nezávislých penzijních fondů.

n) Dotace

Dotace je zaúčtována v okamžiku jejího přijetí či vzniku nezpochybnitelného nároku na přijetí.

Dotace k úhradě nákladů se účtují v okamžiku přijetí dotace do ostatních provozních výnosů ve věcné a časové souvislosti s účtováním nákladů na stanovený účel. Dotace na pořízení dlouhodobého nehmotného nebo hmotného majetku a technického zhodnocení a dotace na úhradu úroků zahrnovaných do pořizovací ceny snižuje jejich pořizovací cenu nebo vlastní náklady. Obdržené dotace společnost eviduje na separátních účtech tak, aby bylo možné sledovat jejich čerpání a využití.

o) Tržby

Tržby z prodeje letadel vlastní výroby

Společnost vykazuje tržby průběžně (tj. na základě metody procenta dokončení), pokud průběžně převádí na zákazníka kontrolu nad zbožím nebo službou.

Společnost převádí kontrolu průběžně, pokud je splněno jedno z následujících kritérií:

- zákazník přijímá a spotřebovává požitky plynoucí z plnění poskytovaného Společností současně s tím, jak Společnost plnění poskytuje;
- plněním poskytovaným Společností vzniká nebo se zhodnocuje aktivum (například nedokončená výroba), přičemž zákazník toto aktivum kontroluje již v době jeho vytváření nebo zhodnocování;
- plněním poskytovaným Společností nevzniká aktivum, pro něž by Společnost měla alternativní využití, a Společnost má právně vymahatelný nárok na úhradu za dosud poskytnuté plnění.

Společnost nemá pro aktivum vzniklé na základě plnění poskytovaného Společností alternativní využití, pokud je Společnost buď smluvně omezena v bezprostředním řízení tohoto aktiva pro další využití při jeho vzniku či zhodnocování, nebo prakticky omezena v bezprostředním řízení tohoto aktiva v jeho dokončeném stavu pro jiné využití. Posouzení, zda má Společnost pro dané aktivum alternativní využití, se provede při uzavření smlouvy. Po uzavření smlouvy nesmí Společnost toto posouzení alternativního využití aktiva aktualizovat, pokud smluvní strany neschválí modifikaci smlouvy, která podstatně změní závazek k plnění.

Společnost musí při posuzování, zda má právně vymahatelný nárok na úhradu za dosud poskytnuté plnění zvážit podmínky smlouvy a rovněž veškeré právní předpisy, které se na tuto smlouvu vztahují. Nárok na úhradu za dosud poskytnuté plnění se nemusí týkat pevné částky. Společnost však musí mít vždy po celou dobu trvání smlouvy nárok na částku, která jí kompenzuje minimálně dosud poskytnuté plnění, pokud je smlouva ukončena zákazníkem nebo jinou stranou z jiných důvodů, než že Společnost neposkytla příslibené plnění.

Pro aplikaci metody procenta dokončení Společnost používá metodu vstupů (tj. vynaložených nákladů) k měření pokroku směrem k úplnému splnění závazku k plnění.

Na konci každého vykazovaného období Společnost znovu změří svůj pokrok směrem k úplnému splnění závazku plněného průběžně.

Ostatní tržby

Tržby jsou zaúčtovány k datu doručení a akceptace protistranou nebo k datu vyskladnění výrobku nebo zboží na základě přechodu rizik dle dodacích podmínek a jsou vykázány po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

Tržby jsou zaúčtovány k datu poskytnutí služeb a jsou vykázány po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

p) Spřízněné strany

Spřízněnými stranami Společnosti se rozumí:

- strany, které přímo nebo nepřímo mohou uplatňovat rozhodující vliv u Společnosti, a společností, kde tyto strany mají rozhodující nebo podstatný vliv,
- strany, které přímo nebo nepřímo mohou uplatňovat podstatný vliv u Společnosti,
- členové statutárních, dozorčích a řídících orgánů Společnosti, nebo její mateřské společnosti a osoby blízké těmto osobám, včetně podniků, kde tyto členové a osoby mají podstatný nebo rozhodující vliv,
- dceřiné a přidružené společnosti a společné podniky.

Významné transakce a zůstatky se spřízněnými stranami jsou uvedeny v poznámkách 19. Transakce se spřízněnými stranami a 18. Zaměstnanci.

q) Leasing

Pořizovací cena majetku získaného formou finančního nebo operativního leasingu není aktivována do dlouhodobého majetku. Leasingové splátky jsou účtovány do nákladů rovnoměrně po celou dobu trvání leasingu. Budoucí leasingové splátky, které nejsou k rozvahovému dni splatné, jsou zveřejněny v příloze, ale nejsou zachyceny v rozvaze.

r) Úrokové náklady

Úrokové náklady vyplývající z úvěrů na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku jsou během doby kompletace majetku a jeho přípravy k používání aktivovány. Ostatní náklady spojené s úvěry jsou účtovány do nákladů. Dlouhodobé závazky nejsou diskontovány.

s) Odložená daň

Odložená daň se vykazuje u všech přechodných rozdílů mezi zůstatkovou hodnotou aktiva nebo závazku v rozvaze a jejich daňovou hodnotou. Odložená daňová pohledávka je zaúčtována, pokud je pravděpodobné, že ji bude možné daňově uplatnit v budoucnosti.

t) Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

u) Vzájemná zúčtování

Zůstatky peněžních aktiv, pohledávek a závazků vedených v cizích měnách byly přepočteny devizovým kurzem zveřejněným Českou národní bankou k rozvahovému dni. Všechny kurzové zisky a ztráty z přepočtu peněžních aktiv, pohledávek a závazků jsou účtovány do výkazu zisku a ztráty a jsou vykázány souhrnně.

v) Následné události

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly k rozvahovému dni.

V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

4. DLOUHODOBÝ MAJETEK**a) Dlouhodobý nehmotný majetek**

(tis. Kč)	31. prosince 2022	Přírůstky / přeúčtování	Vyřazení / přeúčtování	31. prosince 2023
Pořizovací cena				
Nehmotné výsledky vývoje	2 130 300	101 947	-	2 232 247
Software	277 411	41 706	-	319 117
Ostatní ocenitelná práva	730 595	16 473	-	747 068
Goodwill	-13 915	-	-	-13 915
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	701	-	-	701
Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	144 060	146 361	- 171 472	118 949
Celkem	3 269 152	306 487	-171 472	3 404 167
Oprávkový				
Nehmotné výsledky vývoje	-158 926	-297 743	-	-456 669
Software	-272 974	-2 944	-	-275 918
Ostatní ocenitelná práva	-503 064	-38 180	-	-541 244
Goodwill	13 915	-	-	13 915
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	-701	-	-	-701
Celkem	-921 750	-338 867	-	-1 260 617
Opravné položky				
Nehmotné výsledky vývoje	-98 654	2 077	-	-96 577
Ostatní ocenitelná práva	-5 389	2 026	-	-3 363
Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	-4 118	-	-	-4 118
Celkem	-108 161	4 103	-	-104 058
Zůstatková hodnota	2 239 241			2 039 492

	Přírůstky /			
(tis. Kč)	1. ledna 2022	přeúčtování	Vyřazení	31. prosince 2022
Pořizovací cena				
Nehmotné výsledky vývoje	108 000	2 022 300	-	2 130 300
Softw are	275 900	1 511	-	277 411
Ostatní ocenitelná práva	617 732	112 863	-	730 595
Goodw ill	-13 915	-	-	-13 915
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	1 166	-	-465	701
Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	2 092 008	-1 947 948	-	144 060
Celkem	3 080 891	188 726	-465	3 269 152
Oprávk y				
Nehmotné výsledky vývoje	-5 192	-153 734	-	-158 926
Softw are	-269 753	-3 221	-	-272 974
Ostatní ocenitelná práva	-414 821	-88 243	-	-503 064
Goodw ill	13 915	-	-	13 915
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	-1 166	-	465	-701
Celkem	-677 017	-245 198	465	-921 750
Opravné položky				
Nehmotné výsledky vývoje	-	-98 654	-	-98 654
Ostatní ocenitelná práva	-6 817	1 428	-	-5 389
Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	-4 118	-	-	-4 118
Celkem	-10 935	-97 226	-	-108 161
Zůstatková hodnota	2 392 939			2 239 241

V roce 2016 společnost koupila část závodu společnosti Letiště Vodochody a.s. Goodwill v záporné hodnotě -13 915 tis. Kč vznikl jako rozdíl mezi oceněním části závodu a souhrnem individuálně přeceněných složek majetku sníženým o převzaté závazky. Záporný Goodwill byl odepisován po dobu 60 měsíců.

Přírůstky nehmotných výsledků vývoje představují aktivaci majetku vyvinutého vlastní činností v rámci vývoje letounu L-39 NG na základě obdržené finální certifikace..

K 31. 12. 2023 a 1. 1. 2023 byl dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně 687 755 tis. Kč a 508 552 tis. Kč plně odepsán.

V roce 2023 společnost nezískala dotaci na dlouhodobý nehmotný majetek.

b) Dlouhodobý hmotný majetek

(tis. Kč)	31. prosince 2022	Přírůstky / přeúčtování	Vyřazení / přeúčtování	31. prosince 2023
Pořizovací cena				
Pozemky	17 102	-	-	17 102
Stavby	1 184 828	62 262	-	1 247 090
Hmotné movité věci a jejich soubory	2 248 197	142 899	-20 661	2 370 435
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	20 170	210	-	20 380
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	10 721	133 660	-134 822	9 559
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	110 587	224 672	-224 184	111 075
Celkem	3 591 605	563 703	-379 667	3 775 641
Oprávký				
Stavby	-757 239	-31 931	-	-789 170
Hmotné movité věci a jejich soubory	-1 660 317	-121 631	20 661	-1 761 287
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	-18 490	-826	-	-19 316
Celkem	-2 436 046	-154 388	20 661	-2 569 773
Opravné položky				
Hmotné movité věci a jejich soubory	-71 010	-	15 888	-55 122
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	-524	524	-	0
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	-17 627	-2 024	545	-19 106
Celkem	-89 161	-1 500	16 433	-74 228
Zůstatková hodnota	1 066 398			1 131 640

		Přírůstky /	Vyřazení /	
(tis. Kč)	1. ledna 2022	přeúčtování	přeúčtování	31. prosince 2022
Pořizovací cena				
Pozemky	17 102	-	-	17 102
Stavby	1 152 614	32 214	-	1 184 828
Hmotné movité věci a jejich soubory	2 301 879	43 991	-97 673	2 248 197
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	19 640	718	-188	20 170
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	654	10 067	-	10 721
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	52 138	58 449	-	110 587
Celkem	3 544 027	145 439	-97 861	3 591 605
Oprávký				
Stavby	-727 911	-29 328	-	-757 239
Hmotné movité věci a jejich soubory	-1 595 067	-90 745	25 495	-1 660 317
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	-17 901	-777	188	-18 490
Celkem	-2 340 879	-120 850	25 683	-2 436 046
Opravné položky				
Hmotné movité věci a jejich soubory	-80 840	9 830	-	-71 010
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	-509	-15	-	-524
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	-4 711	-12 916	-	-17 627
Celkem	-86 060	-3 101	-	-89 161
Zůstatková hodnota	1 117 088			1 066 398

K 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 souhrnná výše drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze činila v pořizovacích cenách 197 505 tis. Kč a 194 932 tis. Kč.

K 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 je dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací hodnotě 1 279 489 tis. Kč a 1 200 535 tis. Kč plně odepsán.

K 31. 12. 2023 činila pořizovací hodnota majetku s omezeným disponováním 705 371 tis. Kč a jeho zůstatková hodnota 262 386 tis. Kč. K 31. 12. 2022 činila pořizovací hodnota majetku s omezeným disponováním 700 614 tis. Kč a jeho zůstatková hodnota 236 279 tis. Kč. Toto břemeno souvisí s rámcovou smlouvou o pozáruční podpoře letadel L-159 a L-39 (viz bod 16) a není zapsáno v katastru nemovitostí.

K 31. 12. 2023 činila pořizovací a zůstatková cena zastaveného movitého majetku ve prospěch MFB MAGYAR FEJLESZTÉSI BANK ZÁRTKÖRÜEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG v souvislosti s půjčkou od Vodochody Holdings HU Kft 451 212 tis. Kč a 434 117 tis. Kč a pořizovací a zůstatková cena zastaveného nemovitého majetku k poskytnutým úvěrům 1 264 193 tis. Kč a 475 022 tis. Kč, resp. k 31. 12. 2022 činila pořizovací a zůstatková cena zastaveného movitého majetku ve prospěch MFB MAGYAR FEJLESZTÉSI BANK ZÁRTKÖRÜEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG v souvislosti s půjčkou od Vodochody Holdings HU Kft 434 117 tis. Kč a 317 407 tis. Kč a pořizovací a zůstatková cena zastaveného nemovitého majetku k poskytnutým úvěrům 1 201 930 tis. Kč a 444 691 tis. Kč (viz bod 13).

K 31. 12. 2023 činila pořizovací a zůstatková cena zastaveného movitého majetku ve prospěch SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. v souvislosti s finančním leasingem 10 165 tis. Kč a 0 tis. Kč, resp. k 31. 12. 2022 činila pořizovací a zůstatková cena zastaveného movitého majetku ve prospěch SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. v souvislosti s finančním leasingem 10 165 tis. Kč a 1 624 tis. Kč (viz bod 15).

V roce 2023 ani 2022 společnost nezískala dotace na dlouhodobý hmotný majetek.

c) Dlouhodobý finanční majetek

V roce 2023 byly kapitalizovány pohledávky za společnostmi Clarex a Clester. Ty v nominální hodnotě přešly do finančního investičního majetku v plné výši (Clarex 061.016 GL, 51,7 mil. Kč; Clester 061.013 GL, 10,3 mil. Kč). Jelikož již pohledávky vstupující do této kapitalizace byly považovány za vysoce rizikové a byly k nim vytvořeny opravné položky ve výši 100 %, i k finančnímu majetku vzniklému touto kapitalizací byly vytvořeny opravné položky ve výši 100 % (úhrnem 61,9 mil. Kč, 096.010 a 096.801 GL).

5. ZÁSoby

Společnost vytvořila opravnou položku k zásobám k 31. 12. 2023 ve výši 783 029 tis. Kč (k 31. 12. 2022: 716 013 tis. Kč).

6. POHLEDÁVKY

Na nesplacené pohledávky, které jsou považovány za pochybné, byly na základě jejich analýzy vytvořeny k 31. 12. 2023 opravné položky v celkové výši 60 523 tis. Kč (k 31. 12. 2022: 121 731 tis. Kč).

Pohledávky nejsou kryty věcnými zárukami a žádná z nich nemá splatnost delší než 5 let.

Společnost neeviduje žádné pohledávky a podmíněné pohledávky, které nejsou vykázány v rozvaze.

K 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 pohledávky po lhůtě splatnosti více než 180 dní činily 1 110 554 tis. Kč a 241 014 tis. Kč.

Krátkodobé poskytnuté zálohy k 31. 12. 2023 a 31. 12. 2022 se týkají převážně provozních, režijních činností.

Dohadné účty aktivní k 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 zahrnují zejména dohadné položky neuhrazených úroků z půjček spřízněným osobám (viz bod 19).

Dlouhodobé a krátkodobé pohledávky za spřízněnými osobami (viz bod 19).

7. KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK

Ostatní krátkodobý finanční majetek k 31. 12. 2023 ve výši 0 tis. Kč (k 31. 12. 2022: 1 627 763 Kč) představuje nakoupenou směnku ve výši 50 000 tis. EUR s krátkodobou dobou splatnosti.

8. PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

K 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 měla společnost následující zůstatky účtů s omezeným disponováním (v tis. Kč):

Banka	Měna	31.12.2023		31.12.2022	
		Částka v tis. cizí měny	Částka v tis. Kč	Částka v tis. cizí měny	Částka v tis. Kč
Komerční banka, a.s.	EUR	28 970	716 138	166	4 003
Komerční banka, a.s.	USD	430	9 622	255	5 767
Unicredit Bank CR and SK, a.s.	EUR	9 854	243 640		
ČEB, a.s.	USD	2 327	52 065	4 270	96 562
MFB	EUR	1 254	31 005	1 254	30 240
Celkem		42 835	1 052 470	5 945	136 573

Finanční majetek deponovaný na účtech s omezeným disponováním slouží jako zástava za garance poskytnuté bankami (viz bod 13). K 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 společnost měla na účtech deponovány prostředky ve výši 1 052 470 tis. Kč a 136 573 tis. Kč. Všechny bankovní účty kromě výše uvedených bankovních účtů s omezeným disponováním jsou zastaveny ve prospěch MFB MAGYAR FEJLESZTÉSI BANK ZÁRTKÖRÜEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG (viz bod 13).

9. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV

Náklady příštích období k 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 zahrnují především časově rozlišené nájemné, pojistné a režijní náklady placené předem a jsou účtovány do nákladů období, do kterého věcně a časově přísluší.

Příjmy příštích období k 31. 12. 2023 ve výši 209 108 tis. Kč a k 31. 12. 2022 ve výši 268 441 tis. Kč zahrnují především uznanou část tržeb z prodeje letadel vlastní výroby, ke které zákazník uhradí peněžní závazek v budoucnu.

10. VLASTNÍ KAPITÁL

Mateřskou společností společnosti je od 1. 1. 2022 společnost Vodochody Holdings HU Kft. se sídlem 1122 Budapešť, Városmajor utca 13. 6. em., Maďarská republika, která je jediným akcionářem společnosti.

Základní kapitál společnosti ve výši 1 002 000 tis. Kč se skládá z 5 010 kusů kmenových akcií na jméno v zaknihované podobě ve jmenovité hodnotě 200 tis. Kč a je splacen v plné výši.

Ostatní kapitálové fondy ve výši 947 927 tis. Kč tvoří kapitalizované přijaté zálohy od společnosti Omnipol vztahujících se k vývoji letounu L-39NG, které byly před kapitalizací postoupeny na mateřskou společnost.

Ostatní fondy ze zisku jsou tvořeny sociálním fondem.

Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků k 31. 12. 2023 a 31. 12. 2022 představují přecenění podílu v ovládané společnosti Clester Trading a.s.

Dne 30. června 2023 akcionář rozhodl, že zisk společnosti ve výši 192 166 tis. Kč za rok 2022 bude převeden na účet nerozděleného zisku minulých let.

Do data vydání této účetní závěrky společnost nenavrhla rozdělení ztráty za rok 2023.

11. REZERVY

Změny na účtech rezerv (v tis. Kč):

	Zůstatek k 1. 1. 2022	Netto změna	Zůstatek k 31. 12. 2022	Netto změna	Zůstatek k 31. 12. 2023
Obchodní případ Irák	84 239	26 667	110 906	2 981	113 887
Obchodní případ AČR (včetně PP16)	93 382 -	24 325	69 057 -	15 486	53 571
Obchodní případ Tunis a Alžír	3 555	2 354	5 909	1 751	7 660
Obchodní případ Uzbekistán	3 258	-	3 258 -	338	2 920
Obchodní případ EMBRAER	35 735 -	1 537	34 198 -	442	33 756
Obchodní případ CSeries	24 457	18 914	43 371 -	18 328	25 043
Obchodní případ Sikorsky	176 -	176	-	-	-
Obchodní případ Black Hawk	780 -	780	-	-	-
Obchodní případ CWB	5 687 -	2 353	3 334 -	3 118	216
Obchodní případ MTA	332	18	350	48	398
Obchodní případ Latecoere	6 502	-	6 502 -	6 502	-
Obchodní případ T2	52 475	-	52 475 -	52 475	-
Obchodní případ Kazachstán	6 177 -	2 227	3 950 -	3 950	-
Obchodní případ Etiopie	8 403	-	8 403 -	1 413	6 990
Obchodní případ Pilotní výstroj	53 283 -	53 283	-	-	-
Obchodní případ DJ	14 950 -	7 988	6 962		6 962
Obchodní případ STA	41 861 -	28 806	13 055 -	1 060	11 995
Obchodní případ SAFRAN	1 653 -	50	1 603 -	1 603	-
Obchodní případ L410	6 039 -	6 039	-	-	-
Obchodní případ Nigérie GO	3 147	9 597	12 744 -	2 608	10 136
Obchodní případ Etiopie 2	-	150 208	150 208 -	116 590	33 618
Obchodní případ Kazachstán 2	19 476 -	14 014	5 462 -	1 268	4 194
Obchodní případ Kazachstán 3	-	9 181	9 181 -	357	8 824
Obchodní případ AČR	-	-	-	8 612	8 612
Obchodní případ Draken Europe R&L	-	-	-	1 256	1 256
Obchodní případ NG Vietnam	-	-	-	48 578	48 578
Penále OSSZ	998 -	998	-	-	-
Prémie a odměny zaměstnancům	51 594	44 345	95 939 -	20 464	75 475
Na nevybranou dovolenou	17 357	4 858	22 215	15 110	37 325
Na zaměstnanecké benefity	-	6 179	6 179 -	6 179	-
Rezerva na emisní povolenky	7 577 -	882	6 695 -	6 695	-
Celkem	543 093	128 864	671 957 -	180 540	491 417

12. ZÁVAZKY

Závazky nejsou kryty věcnými zárukami a závazky vůči VOHOHU jsou splatné až v roce 2036.

Dohadné účty pasivní k 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 zahrnují především nevyfakturované dodávky materiálu a služeb. Jsou účtovány do období, s nímž věcně i časově souvisí.

Přijaté zálohy k 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 se týkají převážně provozních, režijních činností.

K 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 společnost neeviduje závazky z pojistného na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění po lhůtě splatnosti.

Společnost má se společností SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. uzavřené smlouvy o úvěrech s fixní sazbou, které jsou vykázány na řádku Jiné závazky. Stav půjček od SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. (v tis. Kč), poslední splátka byla splacena 9.2.2023.

			31.12.2023	31.12.2022
	Splatnost	Úroková sazba	Částka v tis. Kč	Částka v tis. Kč
SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o.	15.02.2023	1,76%	0	124
Celkem			0	124
Splátka v následujícím roce			0	124
Splátky v dalších letech			-	-

Závazky vůči spřízněným osobám (viz bod 19).

13. ZÁVAZKY K BANKOVNÍM INSTITUCÍM

Společnosti byly k 31. 12. 2023 bankami poskytnuty následující záruky (v tis. Kč):

Banka	Druh záruky	Platnost do	Částka
Komerční banka, a.s.	performance bond	24.10.2027	445
	counter-guarantee	10.03.2030	495
	guarantee	30.06.2024	742
	guarantee	30.08.2024	556
	guarantee	30.07.2025	371
	guarantee	31.03.2025	3 916
	counter-guarantee	10.03.2030	1 790
	counter-guarantee	30.09.2026	3 916
	performance bond	30.09.2025	11 232
	advance payment guarantee	30.09.2024	224 631
	advance payment guarantee	30.06.2026	501 793
	guarantee	31.03.2026	720
UniCredit Bank	performance bond	30.09.2026	11 602
	advance payment guarantee	30.09.2025	232 038
ČEB, a.s.	performance bond	31.10.2025	31 087
	advance payment guarantee	31.01.2025	20 978
Celkem			1 046 311

Společnosti byly k 31. 12. 2022 bankami poskytnuty následující záruky (v tis. Kč):

Banka	Druh záruky	Platnost do	Částka
Komerční banka, a.s.	performance bond	06.03.2023	1 821
	performance bond	24.10.2027	434
	performance bond	10.03.2030	482
	performance bond	30.06.2030	723
	performance bond	30.08.2024	543
	performance bond	31.03.2025	3 958
	performance bond	10.03.2030	1 809
	performance bond	30.09.2025	10 954
	advance payment guarantee	30.09.2024	219 089
ČEB, a.s.	performance bond	30.06.2020	87
	performance bond	30.06.2024	41 746
	advance payment guarantee	31.01.2024	54 730
Celkem			336 376

K 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 společnost ručila za vydané bankovní záruky penězi na běžných účtech s omezeným disponováním ve výši 1 048 772 tis. Kč a 136 573 tis. Kč (viz bod 8).

14. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

Výdaje příštích období zahrnují především úroky z přijatých úvěrů a jsou účtovány do nákladů období, do kterého věcně a časově přísluší.

Výnosy příštích období k 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 představují zejména časové rozlišení tržeb z prodeje letadel vlastní výroby.

15. LEASING

Společnost má najatý dlouhodobý majetek, o kterém se neúčtuje na rozvahových účtech (viz bod 3q).

Majetek najatý společnostmi formou operativního leasingu k 31. 12. 2023 (v tis. Kč):

Popis	Termíny	Výše nájemného v roce 2023
Výpočetní technika	do roku 2024	3 073
Osobní vozy	do roku 2026	5 322
VZV	do roku 2028	496

Majetek najatý společnostmi formou finančního leasingu (tzn., že po uplynutí doby pronájmu nájemce majetek odkoupí) k 31. 12. 2023 (v tis. Kč):

Popis	Termíny	Měna	Součet splátek nájemného po celou dobu předpokládaného pronájmu	Skutečně uhrazené splátky nájemného z finančního pronájmu k 31. 12. 2023	Rozpis částky budoucích plateb dle faktické doby splatnosti k 31. 12. 2023	
					Splatné do jednoho roku	Splatné po jednom roce
Stroje	do roku 2023	Kč	1 161	1 161	0	-
Stroje	do roku 2024	EUR	603	563	40	0

16. MAJETEK A ZÁVAZKY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE

Společnost běžně využívá zprostředkovatelských služeb na smluvním základě. V případě uzavření obchodního vztahu se zákazníkem vyplývá z těchto smluv povinnost uhradit zprostředkovateli částku z realizovaných příjmů. Tuto částku nelze stanovit do doby uzavření kontraktu.

Dne 8. 12. 2005 uzavřela společnost AERO Vodochody a.s. s Ministerstvem obrany České republiky rámcovou smlouvu o pozáruční podpoře letadel L-159 a L-39, v níž se zavázala ke spolupráci při opravách, údržbě a modernizaci letadel. Smlouva byla uzavřena na dobu určitou s platností do ledna 2029. V rámci Projektu odštěpení došlo k převodu smlouvy na společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s. V případě

porušení smluvních vztahů, jakožto i v případě odstoupení od smlouvy, může Ministerstvo obrany České republiky po společnosti požadovat smluvní penále a dále pak i nárokovat případné škody převyšující částku tohoto penále. V rámci této smlouvy se společnost zavázala k omezenému disponování s významnou částí svého dlouhodobého hmotného majetku (viz bod 4b).

Hlavní výrobní zakázky společnosti jsou řešeny v rámci dlouhodobých smluvních vztahů s dodavateli. Hodnota budoucích závazků z titulu uzavřených smluv k 31. 12. 2023 dosahuje 3 920 139 tis. Kč. Nejvyšší hodnota objednávek je u společností WILLIAMS INTERNATIONAL CO., LLC, MARTIN-BAKER AIRCRAFT CO LTD a Honeywell-ITEC. Součástí těchto smluv je běžně ustanovení o výši náhrad, které je společnost povinna uhradit v případě, že nedodrží smluvní závazky, nebo od smlouvy odstoupí. Dodavatelé rovněž nepřebírají odpovědnost za případné následné škody způsobené havárií.

Hlavní výrobní zakázky společnosti jsou řešeny v rámci dlouhodobých smluvních vztahů s dodavateli. Hodnota budoucích závazků z titulu uzavřených smluv k 31. 12. 2022 dosahuje 942 029 tis. Kč. Nejvyšší hodnota objednávek je u společností VR Group, a.s., ZLIN Aircraft a.s. a SPEEL PRAHA s.r.o. Součástí těchto smluv je běžně ustanovení o výši náhrad, které je společnost povinna uhradit v případě, že nedodrží smluvní závazky, nebo od smlouvy odstoupí. Dodavatelé rovněž nepřebírají odpovědnost za případné následné škody způsobené havárií.

Společnost uzavřela pojištění odpovědností vyplývajících z vlastní letecké činnosti, mimo jiné odpovědnost z provozu letounů včetně havarijního pojištění, odpovědnost z provozu hangárů, odpovědnost z provozu letiště a navigační věže, odpovědnost za škodu způsobenou vadným výrobkem. Pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou vadným výrobkem je sjednán celkový limit 250 000 tis. USD. Toto pojištění je uzavřeno s celosvětovou platností a pokrývá nejvýznamnější předvídatelná rizika, která vyplývají z letecké činnosti.

17. TRŽBY

Rozpis výnosů společnosti z běžné činnosti (v tis. Kč):

2023		
	Domácí	Zahraniční
Letecká výroba	2 344 808	1 844 677
Neletecká výroba	63 902	-
Výnosy celkem	2 408 710	1 844 677
2022		
	Domácí	Zahraniční
Letecká výroba	1 109 727	2 793 595
Neletecká výroba	108 312	-
Výnosy celkem	1 218 039	2 793 595

18. ZAMĚSTNANCI

Rozpis osobních nákladů (v tis. Kč):

	2023		2022	
	Celkový počet zaměstnanců	Členové řídících a kontrolních orgánů	Celkový počet zaměstnanců	Členové řídících a kontrolních orgánů
Průměrný počet zaměstnanců	1 724	3	1 292	3
Mzdy	986 925		824 887	
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	319 793		267 911	
Ostatní náklady	53 409		30 979	
Osobní náklady celkem	1 360 127		1 123 777	

Společnost v souladu s §39b odst. 6 písm. d) prováděcí vyhlášky 500/2002 nevykazuje odměny statutárního orgánu zvlášť.

19. TRANSAKCE SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

V roce 2023 neobdrželi členové statutárních a dozorčích orgánů a řídící pracovníci žádné půjčky, přiznané záruky, zálohy a jiné výhody a nevlastní žádné akcie společnosti.

Společnost běžně prodává výrobky a poskytuje úvěry a služby spřízněným osobám. V roce 2023 dosáhly výnosy z těchto činností včetně úrokových výnosů 2 913 tis. Kč, (z toho úrokové výnosy činily 2 356 tis. Kč), v roce 2022 dosáhly výnosy z těchto činností včetně úrokových výnosů 2 960 tis. Kč (z toho úrokové výnosy činily 2 404 tis. Kč).

V roce 2022 došlo k prominutí přijatých půjček včetně naběhlých úroků poskytnutých mateřskou společností v celkové výši 1 022 163 tis. Kč (viz bod 21).

Úvěry poskytnuté spřízněným osobám k (v tis. Kč):

Spřízněná osoba	Lhůty splatnosti	Úročení	31.12.2023	31.12.2022
Vodochody Nemovitostní s.r.o. - v CZK	31.12.2023	5,00%	2 624	1 968
Clester Trading a.s. - v EUR	31.12.2023	7,58%	0	4 750
Clarex Investments a.s. - v EUR	31.12.2023	7,58%	0	19 851
Clarex Investments a.s. - v EUR	31.12.2023	6,10%	0	7 235
Clarex Investments a.s. - v EUR - směnka	31.12.2023		17 461	17 030
Celkem			20 085	50 834

Spřízněná osoba	Lhůty splatnosti	Úročení	31.12.2022	01.01.2022
Vodochody Nemovitostní s.r.o. - v CZK	31.12.2023	5,00%	1 968	211
Clester Trading a.s. - v EUR	31.12.2023	7,58%	4 750	4 534
Clarex Investments a.s. - v EUR	31.12.2023	7,58%	19 851	19 550
Clarex Investments a.s. - v EUR	31.12.2023	6,10%	7 235	7 458
Clarex Investments a.s. - v EUR - směnka	31.12.2023		17 030	17 557
Celkem			50 834	49 310

Dne 23. 12. 2023 byla uzavřena dohoda o započtení vzájemných pohledávek mezi společnostmi AERO Vodochody AEROSPACE a.s. a Clarex Investments a.s. Dne 23.12.2023 jediný akcionář AERO Vodochody AEROSPACE a.s. vyhlásil, že přebírá svůj závazek na splacení příspěvku ve výši 52 228 tis. Kč (2 112 371,93 EUR) do vlastního kapitálu společnosti Clarex Investments a.s. Dne 23.12.2023 jediný akcionář AERO Vodochody AEROSPACE a.s. rozhodl o vkladu ve výši 52 228 tis. Kč (2 112 371,93 EUR) do vlastního kapitálu společnosti Clarex Investments a.s.

Společnost k 31. 12. 2023 a 31. 12. 2022 tvořila opravnou položku na pohledávky poskytnuté spřízněným stranám ve výši 17 461 tis. Kč a 56 423 tis. Kč vzhledem k jejich nízké bonitě.

Dne 29. 11. 2021 byla uzavřena rámcová úvěrová smlouva mezi společnostmi Vodochody Nemovitostní s.r.o. a AERO Vodochody AEROSPACE a.s. do výše 5 000 tis. Kč a dodatkem č. 1 ze dne 30. 12. 2022 byla prodloužena splatnost do 31. 12. 2023. Úroková sazba je stanovena na 5 %. Zůstatek tohoto úvěru k 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 činí 2 624 tis. Kč a 1 968 tis. Kč.

Dne 22. 7. 2010 byla uzavřena úvěrová smlouva mezi společnostmi Clester Trading a.s. a AERO Vodochody AEROSPACE a.s. ve výši 200 tis. EUR a dodatkem č. 8 ze dne 30. 12. 2022 byla prodloužena splatnost do 31. 12. 2023. Úroková sazba je stanovena na 7,58 %. Zůstatek tohoto úvěru k 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 činí 0 tis. Kč a 4 750 tis. Kč.

Dne 16. 9. 2009 byla uzavřena úvěrová smlouva mezi společnostmi Clarex Investments a.s. a AERO Vodochody AEROSPACE a.s. ve výši 800 tis. EUR. Dodatkem č. 9 ze dne 19. 1. 2022 byl úvěr navýšen na 850 tis. EUR a dodatkem č. 10 ze dne 30. 12. 2022 byla prodloužena splatnost do 31. 12. 2023. Úroková sazba je stanovena na 7,58 %. Zůstatek tohoto úvěru k 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 činí 0 tis. Kč a 19 851 tis. Kč.

Dne 10. 7. 2009 byla uzavřena úvěrová smlouva mezi společnostmi Clarex Investments a.s. a AERO Vodochody AEROSPACE a.s. ve výši 485 tis. EUR a dodatkem č. 5 ze dne 30. 12. 2022 byla prodloužena splatnost do 31. 12. 2023. Úroková sazba je stanovena na 6,10 %. Zůstatek tohoto úvěru k 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 činí 0 tis. Kč a 7 235 tis. Kč.

V roce 2015 společnost Clarex Investments a.s. vystavila společnosti směnky v celkové výši 428 tis. EUR a v roce 2019 směnky za úroky 2016 - 2019 v celkové výši 209 tis. EUR. Společnost tyto směnky vykazuje k 31. 12. 2023 a k 31. 12. 2022 v hodnotě 17 461 tis. Kč a 17 030 tis. Kč na řádku "Pohledávky – ovládaná nebo ovládající osoba".

Krátkodobé pohledávky, vč. dohadných položek a časového rozlišení, za spřízněnými osobami k (v tis. Kč):

Spřízněná osoba	31.12.2023	31.12.2022
Clester Trading a.s. – úroky v EUR (dohadná položka)	0	3 854
Clarex Investments a.s. – úroky v EUR (dohadná položka)	0	3 787
Letiště Vodochody a.s. – obchodní pohledávky v Kč	56	56
Vodochody Nemovitostní a.s. – dohodná položka v Kč	-	98
Vodochody Nemovitostní a.s. – úrok v Kč (dohadná položka)	194	80
Vodochody Nemovitostní a.s. – obchodní pohledávky v Kč	-	-
LV-Solar Vodochody a.s. – obchodní pohledávky v Kč	-	-
LV-Solar Vodochody a.s. – dohodná položka v Kč	-	-
Celkem	250	7 875

Společnost nakupuje výrobky, čerpá úvěry a využívá služeb spřízněných osob v rámci běžné obchodní činnosti. V roce 2023 činily tyto nákupy včetně nákladových úroků 215 628 tis. Kč (z toho nákladové úroky činily 200 788 tis. Kč), v roce 2022 činily tyto nákupy včetně nákladových úroků 254 735 tis. Kč (z toho nákladové úroky činily 249 592 tis. Kč).

Úvěry přijaté od spřízněných osob k (v tis. Kč):

Spřízněná osoba	Lhůty splatnosti	úročení	31.12.2023	31.12.2022
Vodochody Holdings HU Kft. - v EUR	15.08.2036	5,30%	3 652 010	3 617 250
Vodochody Holdings HU Kft. - v Kč	31.12.2025	7,85%	97 514	97 514
Celkem			3 749 524	3 714 764

Spřízněná osoba	Lhůty splatnosti	úročení	31.12.2022	01.01.2022
Vodochody Holdings HU Kft. - v EUR	15.08.2036	5,30%	3 617 250	3 729 000
Vodochody Holdings HU Kft. - v Kč	21.03.2022	5,63%	-	750
Vodochody Holdings HU Kft. - v Kč	31.12.2022	5,10%	-	260 000
Vodochody Holdings HU Kft. - v Kč	31.12.2022	5,10%	-	150 000
Vodochody Holdings HU Kft. - v Kč	31.07.2022	5,10%	-	499 030
Vodochody Holdings HU Kft. - v Kč	31.12.2025	7,85%	97 514	97 514
Celkem			3 714 764	4 736 294

Dne 23. 9. 2021 byla uzavřena úvěrová smlouva mezi společnostmi Vodochody Holdings HU Kft. a AERO Vodochody AEROSPACE a.s. ve výši 150 000 tis. EUR se splatností 15. 8. 2036. Úroková sazba je stanovena na 5,30 %.

K 31. 12. 2023 jsou zřízeny následující zástavy ve prospěch MFB MAGYAR FEJLESZTÉSI BANK ZÁRTKÖRÜEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG v souvislosti s půjčkou od Vodochody Holdings HU Kft.:

- zástava běžných účtů (viz bod 8),
- zástava akcií společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s. na základě dohody s mateřskou společností Vodochody Holdings HU Kft,
- zástava obchodního závodu společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.,
- zástava nemovitostí (viz bod 4b),
- zástava věcí movitých (viz bod 4b),
- zástava potencionálních pohledávek z titulu pojistného plnění,
- zástava potencionálních pohledávek z titulu nájemních smluv,
- zástava ochranných známek, průmyslových vzorů a práv společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
- zástava akcií dceřiných společností Clarext Investments a.s. a Clester Trading a.s.

Krátkodobé závazky, vč. dohadných položek a časového rozlišení, vůči spřízněným osobám k (v tis. Kč):

Spřízněná osoba	31.12.2023	31.12.2022
Vodochody Holdings HU Kft. (úroky)	44 422	47 607
LV-Solar Vodochody a.s. – obchodní závazky v Kč	1 693	1 693
Letiště Vodochody a.s. – obchodní závazky v Kč	-	154
Celkem	46 115	49 454

20. DAŇ Z PŘÍJMŮ

Splatná daň byla vypočítána následovně:

(tis. Kč)	2023	2022
Zisk před zdaněním	-674 549	190 362
Položky zvyšující základ daně	88 386	6 059
Daňově neuznatelné výdaje	717 056	1 257 202
Rozdíl, o který účetní odpisy převyšují daňové	116 271	154 665
Položky snižující základ daně	-758 752	-888 193
Daňový základ	-511 588	720 095
Odečet daňové ztráty	0	-716 263
Daňový základ	-511 588	3 832
Odečet darů	0	-1 149
Daňový základ	-511 588	2 683
Daň z příjmů právnických osob ve výši 19 %	0	510
Slevy na dani	0	-510
Výsledná daň	0	0

Výše daňové ztráty z let 2019–2021, která nebyla v účetní závěrce roku 2022 uplatněna a bude převedena do dalších let, činila 1 327 578 tis. Kč k 31. 12. 2023.

Společnost vyčíslila odloženou daň následovně (v tis. Kč):

Položky odložené daně	31.12. 2023		31.12. 2022	
	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	111 699	-	30 952	-
Daňová ztráta minulých let	386 225	-	252 240	-
Daňová ztráta tohoto roku	-	-	-	-
Ostatní přechodné rozdíly:				
OP k pohledávkám a zálohám na zásoby	24 237	-	32 521	-
OP k zásobám	152 909	-	126 751	-
OP k dlouhodobému majetku	35 586	-	37 392	-
OP k finančním investicím	13 016	-	190	-
Rezervy	103 198	-	127 672	-
Celkem	826 870	-	607 718	-

K 31. 12. 2023 a 31. 12. 2022 společnost nezaúčtovala odloženou daňovou pohledávku ve výši 826 870 tis. Kč a 607 718 tis. Kč vzhledem k nejistotě ohledně její realizace.

21. NÁKLADY A VÝNOSY MIMOŘÁDNÉ SVÝM OBJEMEM NEBO POVAHOU

Jiné provozní výnosy v roce 2022 tvoří především prominutí přijatých půjček včetně naběhlých úroků poskytnutých mateřskou společností v celkové výši 1 022 163 tis. Kč (viz bod 19) a dále výnosy z přijatých dotací, inventurních přebytků a zúčtování emisních povolenek.

Jiné provozní náklady v roce 2023 tvoří především manka, škody a pojistné, stejně tak jako v roce 2022. Ostatní finanční náklady v roce 2023 tvoří především kurzové ztráty a poplatky ze záruk, stejně tak jako v roce 2022.

Odměna statutárnímu auditorovi za ověřovací služby v roce 2023 činila 1 239 tis. Kč, v roce 2022 činila 1 285 tis. Kč.

22. POKRAČOVÁNÍ SPOLEČNOSTI S NEOMEZENOU DOBOU TRVÁNÍ

Společnost vykazuje v roce 2023 ztrátu ve výši -674 549 tis. Kč a kladný vlastní kapitál k 31. 12. 2023 ve výši 595 504 tis. Kč.

I přes významné kumulované ztráty je společnost přesvědčena, že bude moci i nadále působit jako podnik s neomezenou dobou trvání a bude schopna v rámci běžného podnikání realizovat svá aktiva a dostát svým externím závazkům.

Tento argument je založen zejména na úspěšném prodeji prvních letounů L-39NG, které zajistí významné příjmy v blízké a střednědobé budoucnosti. Uzavření dalších smluv je dále očekáváno.

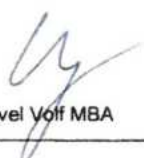
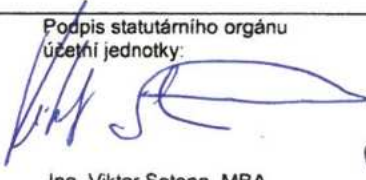
Účetní závěrka k 31. 12. 2023 byla zpracována za předpokladu, že společnost bude nadále působit jako podnik s neomezenou dobou trvání. Příložená účetní závěrka tudíž neobsahuje žádné úpravy, které by mohly z této nejistoty vyplývat.

23. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI

Dne 7.3.2024 došlo k prodeji 100 % akcií společnosti Technometra Český Brod a.s. a novým jediným akcionářem se stala společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s., se sídlem U Letiště 374, Dolínka, 250 70 Odolena Voda, IČ 24194204. Zápis těchto změn do obchodního rejstříku v době sestavení této zprávy probíhal.

Dne 21. února 2023 byla z funkce člena dozorčí rady převedena do funkce předsedy dozorčí rady paní Jana Fialová.

Vedení Společnosti si je vědomo nežádoucích ekonomických jevů, které mají přímý dopad na Společnost (např. zdražování nakupovaných položek, volatilní měnové kurzy) a přizpůsobuje jim svoji strategii, proto současná ekonomická situace nemá zásadní vliv na fungování Společnosti v následujícím období.

Sestaveno dne:	Podpis vedoucího účetního oddělení:	Podpis statutárního orgánu účetní jednotky:	Podpis statutárního orgánu účetní jednotky:
31. května 2024	 Pavel Volf MBA	 Ing. Viktor Sotona, MBA	 Tibor Bial