

Bordereau attestant l'exactitude des informations - AIX EN PROVENCE - 1301 - Documents  
comptables (B-S) - Dépôt le 14/08/2025 - 14175 - 1991 B 01218 - 352 383 715 - AIRBUS  
HELICOPTERS

AIRBUS HELICOPTERS S.A.S.

BILAN AU 31/12/2024

| ACTIF (en millions d'Euros)              | Notes | Amort.             |                        | Net          |                   |
|--|-------|--------------------|------------------------|--------------|-------------------|
|  |       | Brut<br>31/12/2024 | ou prov.<br>31/12/2024 | 31/12/2024   | Net<br>31/12/2023 |
| Capital souscrit non appelé              |       | -                  | -                      | -            | -                 |
| Immobilisations incorporelles            | (2)   | 268                | 213                    | 55           | 39                |
| Immobilisations corporelles              | (3)   | 1 908              | 1 158                  | 750          | 736               |
| Immobilisations financières              | (4)   | 2 852              | 1                      | 2 851        | 2 842             |
| <b>Total actif immobilisé</b>            |       | <b>5 028</b>       | <b>1 371</b>           | <b>3 657</b> | <b>3 617</b>      |
| Stocks                                   | (5)   | 3 125              | 381                    | 2 745        | 2 526             |
| Avances et acomptes versés sur commandes |       | 290                | 0                      | 290          | 248               |
| Créances d'exploitation                  | (6)   | 2 019              | 38                     | 1 981        | 1 721             |
| Créances diverses                        | (6)   | 357                | 11                     | 347          | 249               |
| Disponibilités                           |       | 653                | 0                      | 653          | 837               |
| Charges constatées d'avance              | (14)  | 5                  | 0                      | 5            | 4                 |
| <b>Total actif circulant</b>             |       | <b>6 450</b>       | <b>429</b>             | <b>6 021</b> | <b>5 586</b>      |
| Ecarts de conversion actif               |       | 5                  |                        | 5            | 5                 |
| <b>TOTAL</b>                             |       | <b>11 482</b>      | <b>1 800</b>           | <b>9 682</b> | <b>9 207</b>      |

| PASSIF (en millions d'Euros)             | Notes       | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|--|-------------|--------------|--------------|
| Capital (38 013 990 actions de 15,30 €)  |             | 586          | 586          |
| Primes                                   |             | 56           | 56           |
| Réserve légale                           |             | 59           | 59           |
| Réserves libres                          |             | 2 387        | 16           |
| Report à nouveau                         |             | -            | 0            |
| Résultat de l'exercice                   |             | 370          | 2 758        |
| Subventions d'investissement             |             | 9            | 10           |
| Provisions règlementées                  |             | 122          | 117          |
| <b>Capitaux propres</b>                  | <b>(10)</b> | <b>3 589</b> | <b>3 602</b> |
| Autres fonds propres                     | (10)        | 311          | 281          |
| Provisions pour risques et charges       | (8) & (9)   | 722          | 698          |
| Dettes financières                       |             | -            | -            |
| Avances et acomptes reçus sur commandes  |             | 2 772        | 2 613        |
| Dettes fournisseurs et comptes rattachés | (7)         | 1 095        | 928          |
| Autres dettes diverses                   | (7)         | 432          | 326          |
| Produits constatés d'avance              | (14)        | 751          | 756          |
| <b>Total dettes</b>                      |             | <b>5 051</b> | <b>4 623</b> |
| Ecarts de conversion passif              |             | 9            | 4            |
| <b>TOTAL</b>                             |             | <b>9 682</b> | <b>9 207</b> |

## COMPTE DE RESULTAT AU 31/12/2024

| (en millions d'Euros)   | Notes      | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|---|------------|--------------|--------------|
| <b>Chiffre d'affaires</b>   | (18)       | 4 715        | 4 161        |
| Autres produits d'exploitation et variation de production stockée | (21)       | 253          | 330          |
| Achats consommés  |            | -3 442       | -3 182       |
| <b>Valeur ajoutée</b>   |            | <b>1 527</b> | <b>1 309</b> |
| Subventions d'exploitation  |            | 2            | 1            |
| Impôts, taxes et versements assimilés                             |            | -53          | -47          |
| Charges de personnel  | (12)       | -1 069       | -1 064       |
| <b>Excédent brut d'exploitation</b>                               |            | <b>407</b>   | <b>198</b>   |
| Dotations aux amortissements                                      | (2) et (3) | -85          | -83          |
| Dotations et reprises de provisions                               | (6) et (8) | -1           | 48           |
| Autres produits   |            | 31           | 16           |
| Autres charges  |            | -51          | -33          |
| <b>Résultat d'exploitation</b>                                    |            | <b>300</b>   | <b>145</b>   |
| Résultat financier  | (19)       | 132          | 267          |
| <b>Résultat courant</b>   |            | <b>432</b>   | <b>412</b>   |
| Résultat exceptionnel   | (20)       | -7           | 2 369        |
| <b>Résultat net avant impôts</b>                                  |            | <b>425</b>   | <b>2 781</b> |
| Impôt sur les bénéfices   | (13)       | -19          | 0            |
| Participation des salariés au résultat                            |            | -36          | -23          |
| <b>RESULTAT NET</b>   |            | <b>370</b>   | <b>2 758</b> |

## Note 1 :

### 1.1. Principes et méthodes comptables

Les comptes présentés ont été établis conformément aux dispositions de l'art. 810-7 du PCG (modifié par le Règlement ANC 2020-05 du 24 juillet 2020).

Les opérations réalisées avec les parties liées sont conclues à des conditions normales de marché (PCG art. 832-16).

Les comptes annuels ont été arrêtés conformément aux dispositions du règlement 2014-03 de l'Autorité des Normes Comptables, homologué par arrêté ministériel du 8 septembre 2014 relatif au Plan Comptable Général mis à jour par le Règlement ANC 2016-07 et ses modifications ultérieures relatif au Plan Comptable Général et sans aucune dérogation.

Les conventions générales comptables ont été appliquées dans le respect du principe de prudence, conformément aux règles d'établissement et de présentation des comptes annuels et aux hypothèses de base suivantes :

- Continuité de l'exploitation
- Permanence des méthodes
- Indépendance.

### 1.2. Recherche et Développement

A partir de l'exercice ouvert au 1er janvier 2024, les frais de recherche, de développement et d'industrialisation sont comptabilisés conformément au règlement ANC n° 2024-02 du 5 juillet 2024, modifiant l'option utilisée lors des exercices précédents qui permettait leur prise en charge dans l'exercice au cours duquel ils étaient encourus.

### 1.3. Immobilisations

#### 1.3.1 Incorporables

Les logiciels sont évalués à leur coût de revient, les progiciels à leur coût d'achat et sont amortis linéairement sur une durée de 5 ans à compter de la date à laquelle ils sont mis en service.

Les logiciels développés en interne sont évalués à leur coût de production et amortis linéairement sur 5 ans à compter de leur mise en service.

Les développements de logiciels ERP sont quant à eux amortis sur 10 ans.

#### 1.3.2 Corporelles

Les immobilisations corporelles sont évaluées :

- à la valeur d'apport pour celles ayant fait l'objet de l'apport partiel d'actif de la société Aérospatiale (à laquelle a succédé la société Airbus Group) à la société Airbus Helicopters.
- à leur coût d'acquisition pour celles entrées depuis dans le patrimoine social.

Elles sont amorties sur leur durée d'utilisation économique ou en unités d'œuvres :

|  |                 |
|--|-----------------|
| · Constructions :  | 10 ans à 30 ans |
| · Ouvrages d'infrastructure et installations générales : | 10 ans à 20 ans |
| · Installations complexes spécialisées :                 | 5 ans à 10 ans  |
| · Matériel et outillage industriels :                    | 5 ans à 10 ans  |
| · Matériels aériens immobilisés :                        | 3 ans à 10 ans  |
| · Autres :   | 3 ans à 10 ans  |

L'amortissement dérogatoire correspond, soit à la différence entre l'amortissement linéaire et l'amortissement dégressif, soit à la différence entre l'amortissement linéaire et l'unité d'œuvre (Note 20).

Les dépenses de réparation et de maintenance sont enregistrées dans les charges de l'exercice au cours duquel elles sont supportées, sauf dans le cas où elles contribueraient à l'augmentation de la productivité ou de la durée de vie de l'immobilisation.

#### 1.3.3 Immobilisations financières

Leurs valeurs brutes sont enregistrées au coût historique d'acquisition hors frais accessoires.

La valeur d'inventaire des titres correspond à leur valeur d'usage pour Airbus Helicopters. Elle est déterminée soit en calculant la quote-part correspondante de situation nette, ou en tenant compte de la rentabilité future et des perspectives d'avenir.

Une provision pour dépréciation est constituée lorsque la valeur d'inventaire ainsi définie est inférieure à la valeur d'acquisition.

#### 1.4. Stocks et en-cours

Les stocks de matières premières et autres approvisionnements sont valorisés au coût d'achat moyen pondéré.

Des provisions pour dépréciation sont constituées lorsque leur coût se trouve supérieur à la valeur probable de réalisation. Airbus Hélicopters utilise des ratios d'obsolescence de pièces selon les mouvements de stocks ferrailés réellement constatés. Les mouvements ont été analysés sur une période suffisamment longue pour permettre d'avoir des coefficients en rapport avec l'activité spécifique d'Airbus Helicopters.

Les en-cours de production, les produits intermédiaires et finis sont valorisés au coût de production, duquel sont exclus les charges financières, les frais de recherche et développement, les frais d'administration générale et de distribution, et les charges de sous activité.

La méthode de dépréciation des en-cours est détaillée dans la note 1.7.

#### 1.5 Créances

Les créances clients sont provisionnées en fonction de leur date d'exigibilité et sur une analyse historique et statistique.

Ces provisions peuvent être ajustées au cas par cas, en fonction de l'évaluation par la direction du risque de recouvrement de la créance concernée

#### 1.6. Avances et acomptes reçus sur commande en cours

Les avances de trésorerie accordées dans la réalisation de contrats long terme sont enregistrées dans la rubrique "Avances et acomptes reçus sur commande en cours" au passif du bilan.

Les avances et acomptes reçus sur commande en cours sont amortis en fonction de la facturation des éléments concernés.

En conformité avec le règlement comptable CRC 2002-10 relatif aux contrats à long terme, il est permis de procéder à la compensation des factures à émettre (FAE) avec les Produits Constatés d'avances (PCA) et les acomptes reçus. Cette approche permet de présenter une image fidèle de la situation financière et les obligations liées à ces contrats.

#### 1.7. Contrats à long terme

Le chiffre d'affaires et la marge des contrats à long terme, sont comptabilisés selon la méthode de l'avancement par les coûts encourus et pour certains contrats spécifiques en fonction de la réalisation de jalons techniques de fabrication.

La marge à terminaison de ces contrats est estimée sur la base d'analyses des coûts et des recettes à terminaison révisées de manière périodique et régulière pendant toute la durée des contrats.

Elles sont valorisées aux cours de clôture pour les opérations en monnaies étrangères, sauf s'il existe des couvertures spécifiques.

Toute perte probable sur un contrat est provisionnée pour sa totalité. Les provisions sont inscrites en dépréciation des en-cours au prorata de leur valeur à la clôture ramenée au montant des coûts restant à encourir, et en provisions pour risques pour le complément.

La société réalise également un nombre important de contrats qui ne s'apparentent pas à des contrats long terme et sont comptabilisés selon la méthode de l'achèvement, avec une reconnaissance du chiffre d'affaires à la livraison (cf. note 1.15). Les pertes probables sur ces contrats sont comptabilisées de manière similaire aux contrats à long terme.

#### 1.8. Produits constatés d'avance

Les produits constatés d'avance concernent essentiellement le Tigre, le NH90 et le HXBR, dont le chiffre d'affaires est constaté au rythme de l'avancement des coûts, ainsi que des contrats de développement, et des activités de supports et services (cf. Note 14).

### 1.9. Provisions pour risques et charges

En application du règlement 2014-03 de l'Autorité des Normes Comptables sur les passifs, les provisions sont constituées en fonction de l'estimation du risque encouru ou de la charge exposée, assise sur les meilleurs éléments connus.

Cette obligation peut être d'ordre légal, réglementaire ou contractuel. L'estimation du montant figurant en provision correspond à une sortie de ressource qu'il est probable que la société doive supporter pour éteindre cette obligation. Si aucune estimation fiable de ce montant ne peut être réalisée, aucune provision n'est comptabilisée.

Les passifs éventuels font le cas échéant l'objet d'une information en annexe.

Les principales natures de provisions sont les suivantes :

- Les provisions pour pertes à terminaison, toute perte probable à terminaison est provisionnée pour sa totalité (Cf. Note 8.2)
- La provision pour garantie sur contrats est une provision statistique basée sur les ventes des appareils (nombre de mois d'exposition statistique par appareil multiplié par le coût moyen des garanties pour un mois par type d'appareil)
- La provision pour risques divers sur contrats regroupe des litiges directement affectables à des contrats spécifiques
- Les provisions pour perte de change matérialisent le risque de change pour les éléments non couverts.
- Les provisions pour retraite sont décrites dans la note 1.11
- La provision pour médaille du travail prend en compte les paramètres usuels (revalorisation, espérance de vie, turnover).

### 1.10. Prestations à fournir

Les prestations à fournir représentent la meilleure estimation des dépenses restantes requises pour remplir l'ensemble des obligations contractuelles associées aux livraisons d'appareils réalisées.

### 1.11. Engagement de retraites et avantages similaires

Airbus Helicopters utilise la méthode dite des « droits à terme » (recommandation n° 2003-R01 du CNC).

Des évaluations actuarielles sont régulièrement effectuées afin de déterminer le montant des engagements de la Société au titre de ces prestations. Cette évaluation intègre des hypothèses d'évolution des salaires, d'âges de départ et de rentabilité des placements à long terme.

Depuis 2021, la société applique la recommandation de l'ANC n° 2013-02 du 7 novembre 2013 modifiée le 5 novembre 2021, relative aux règles d'évaluation et de comptabilisation des engagements de retraite. Selon cette nouvelle approche, à partir du moment où, d'une part, aucun droit n'est acquis en cas de départ avant l'âge de la retraite et, d'autre part, les droits plafonnent après un certain nombre d'années d'ancienneté (N), ce sont les N dernières années de carrière du salarié dans l'entreprise qui lui confèrent les droits au moment de son départ en retraite. Cette méthode d'évaluation des engagements d'indemnités de départ en retraite consiste à linéariser l'acquisition des droits sur la période précédant la retraite et permettant d'obtenir les droits plafonnés.

L'incidence des variations d'hypothèses est comptabilisée en compte de résultat, sur la durée moyenne résiduelle d'activité des salariés. La fraction des écarts actuariels cumulés à la fin de l'exercice précédent excédant 10% de la juste valeur des actifs du régime à la date de clôture (ou 10% de la valeur actualisée de l'obligation au titre des prestations définies à la date de clôture avant déduction du régime) est amortie sur la durée de vie moyenne attendues des membres du personnel bénéficiant de ce régime.

### 1.12. Trésorerie

La trésorerie est constituée par des fonds immédiatement disponibles ou disponibles dans des délais réduits (principalement obligations et autres titres représentatifs de créances, dépôts et prêts à court terme, intérêts inclus). Les disponibilités et quasi disponibilités sont évaluées au coût historique, proche de leur valeur de réalisation.

Une convention a été signée entre Airbus Helicopters SAS et Airbus group SE. L'objet de la convention comprend la coordination des relations avec les banques, la centralisation de la trésorerie, l'exécution des transactions de trésorerie, les financements et placements financiers.

La société Airbus Helicopters SAS bénéficie de la liquidité du groupe Airbus au travers de cette convention. Les comptes courants liés à cette centralisation de trésorerie sont inclus dans le montant des disponibilités présentées au bilan.

### 1.13. Opérations en monnaies étrangères

Les charges et produits libellés en monnaies étrangères sont enregistrés au cours de change de transaction ou au taux moyen de couverture.

Les créances et dettes libellées en monnaies étrangères sont converties au cours de change du jour du bilan de clôture à l'exception de celles qui font l'objet d'une couverture de change, et sont évaluées dans ce cas-là au cours moyen des couvertures. Les écarts de conversion constatés sont inscrits, suivant le cas, en écart de conversion actif ou passif.

Les pertes de change latentes font l'objet de provisions pour risques, elles sont déterminées après :

- compensation entre les gains et les pertes latents provenant d'opérations de termes voisins et libellés dans une même monnaie dont le marché est organisé, ou assimilé
- prise en compte de la revalorisation des engagements de couverture, celle-ci n'étant pas constatée dans les comptes d'écart de conversion.

### 1.14. Comptes consolidés

Les comptes d'Airbus Helicopters sont consolidés dans Airbus SE.

### 1.15. Comptabilisation du chiffre d'affaires

Les principaux produits issus des activités d'Airbus Helicopters sont comptabilisés de la manière suivante :

- la reconnaissance du chiffre d'affaire pour les contrats à long terme se fait à l'avancement (cf. Note 1.7)
- pour les autres programmes, le chiffre d'affaire est reconnu à la livraison.

## Note 2 - IMMOBILISATIONS INCORPORELLES

| (en millions d'Euros)          | Brut<br>31/12/2024 | Amortissement<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2023 |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Concessions, brevets, licences | 234                | 213                         | 21                | 21                |
| En-cours                       | 34                 | 0                           | 34                | 17                |
| <b>Total</b>                   | <b>268</b>         | <b>213</b>                  | <b>55</b>         | <b>39</b>         |

A fin 2024, les logiciels générés en interne représentent 138m€ pour la partie activée (amortie à hauteur de 125m€) et 34m€ d'en-cours.

| Variation en Brut (en millions d'Euros) | 31/12/2023 | Acquisitions | Cessions | Autres mvts | 31/12/2024 |
|---|------------|--------------|----------|-------------|------------|
| Concessions, brevets, licences          | 225        | 2            | 0        | 8           | 234        |
| En-cours                                | 17         | 25           | 0        | -7          | 34         |
| <b>Total</b>                            | <b>242</b> | <b>26</b>    | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>268</b> |

| Variation des Amortissements (en millions d'Euros) | 31/12/2023 | Dotations | Reprises | 31/12/2024 |
|--|------------|-----------|----------|------------|
| Concessions, brevets, licences                     | 203        | 9         | 0        | 213        |
| <b>Total</b>                                       | <b>203</b> | <b>9</b>  | <b>0</b> | <b>213</b> |

## Note 3 - IMMOBILISATIONS CORPORELLES

| (en millions d'Euros)   | Brut<br>31/12/2024 | Amortissement<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2023 |
|---|--------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Terrains  | 49                 | 27                          | 22                | 22                |
| Constructions   | 549                | 355                         | 194               | 206               |
| Installations techniques, matériels et outillages industriels | 968                | 685                         | 282               | 327               |
| Autres  | 103                | 90                          | 13                | 10                |
| En-cours, avances et acomptes                                 | 239                | 0                           | 239               | 171               |
| <b>Total</b>  | <b>1 908</b>       | <b>1 157</b>                | <b>751</b>        | <b>736</b>        |

Pour mémoire en 2023, les prototypes immobilisés ont été reclassés de immobilisations autres à installations techniques, matériels et outillages industriels.

| Variation en Brut (en millions d'Euros)                       | 31/12/2023   | Acquisitions | Cessions | Autres mvts | 31/12/2024   |
|---|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|
| Terrains  | 47           | 0            | 0        | 2           | 49           |
| Constructions   | 543          | 0            | 0        | 6           | 549          |
| Installations techniques, matériels et outillages industriels | 967          | 0            | 6        | 7           | 968          |
| Autres  | 97           | 7            | 0        | 0           | 104          |
| En-cours, avances et acomptes                                 | 171          | 94           | 0        | -26         | 239          |
| <b>Total</b>  | <b>1 825</b> | <b>100</b>   | <b>6</b> | <b>-11</b>  | <b>1 909</b> |

| Variation des Amortissements (en millions d'Euros)            | 31/12/2023   | Dotations | Reprises | Autres mvts | 31/12/2024   |
|---|--------------|-----------|----------|-------------|--------------|
| Terrains  | 25           | 2         | 0        | 0           | 27           |
| Constructions   | 337          | 17        | 0        | 0           | 355          |
| Installations techniques, matériels et outillages industriels | 639          | 51        | 5        | 0           | 685          |
| Autres  | 88           | 4         | 0        | -2          | 90           |
| <b>Total</b>  | <b>1 089</b> | <b>74</b> | <b>5</b> | <b>-2</b>   | <b>1 156</b> |

## Note 4 - IMMOBILISATIONS FINANCIERES

| (en millions d'Euros)              | Brut<br>31/12/2024 | Provisions<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2023 |
|------------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Titres de participation            | 2 804              | 1                        | 2 803             | 2 791             |
| Prêts                              | 43                 | 0                        | 43                | 41                |
| Autres immobilisations financières | 6                  | 0                        | 6                 | 10                |
| <b>Total</b>                       | <b>2 852</b>       | <b>1</b>                 | <b>2 851</b>      | <b>2 842</b>      |

## Note 5 - STOCKS ET EN-COURS

| (en millions d'Euros)                           | Brut<br>31/12/2024 | Provisions<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2023 |
|---|--------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Matières premières at autres approvisionnements | 47                 | 8                        | 38                | 37                |
| En-cours de production                          | 1 548              | 61                       | 1 487             | 1 420             |
| Produits intermédiaires et finis                | 1 531              | 312                      | 1 219             | 1 069             |
| <b>Total</b>                                    | <b>3 125</b>       | <b>381</b>               | <b>2 745</b>      | <b>2 526</b>      |

## Note 6 - CREANCES D'EXPLOITATION

## 6.1 : Créances d'exploitation

| (en millions d'Euros)          | Brut<br>31/12/2024 | Provisions<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2023 |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Clients et comptes rattachés   | 2 019              | 38                       | 1 981             | 1 721             |
| Autres créances d'exploitation | 357                | 11                       | 347               | 249               |
| <b>Total</b>                   | <b>2 376</b>       | <b>48</b>                | <b>2 328</b>      | <b>1 970</b>      |

## 6.2 : Etat des échéances des créances – Clients et Créances d'exploitation

| (en millions d'Euros)                 | Total        | 1 an         | A + d'1 an |
|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|
| <b>Créances clients</b>               | <b>2 019</b> | <b>2 011</b> | <b>8</b>   |
| Personnel                             | 0            | 0            | -          |
| Etat                                  | 222          | 222          | -          |
| Groupe et Associés                    | 135          | 135          | -          |
| Débiteurs divers                      | 0            | 0            | -          |
| <b>Autres créances d'exploitation</b> | <b>357</b>   | <b>357</b>   | <b>0</b>   |

## Note 7 - DETTES D'EXPLOITATION

## 7.1 : Dettes d'exploitation

| (en millions d'Euros)        | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|------------------------------|--------------|--------------|
| Dettes fournisseurs          | 1 095        | 928          |
| Autres dettes d'exploitation | 432          | 326          |
| <b>Total</b>                 | <b>1 527</b> | <b>1 254</b> |

## 7.2 : Etat des échéances des dettes – Fournisseurs et Dettes d'exploitation

| (en millions d'Euros)               | Total        | 1 an         | 1-5 ans | + 5 ans |
|-------------------------------------|--------------|--------------|---------|---------|
| <b>Dettes fournisseurs</b>          | <b>1 095</b> | <b>1 095</b> | -       | -       |
| Personnel                           | 191          | 191          | -       | -       |
| Organismes sociaux                  | 111          | 111          | -       | -       |
| Etat                                | 99           | 99           | -       | -       |
| Charges à payer                     | 8            | 8            | -       | -       |
| Divers                              | 23           | 23           | -       | -       |
| <b>Autres dettes d'exploitation</b> | <b>432</b>   | <b>432</b>   | -       | -       |

## Note 8 - PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES

| (en millions d'Euros)                              | 31/12/2023 | Dotations  | Consommation | Reprises  | Autres   | 31/12/2024 |
|--|------------|------------|--------------|-----------|----------|------------|
| Provisions pour prestations à fournir              | 211        | 94         | 36           | 36        |          | 233        |
| Provisions pour pertes à terminaison               | 39         | 8          | 4            | 2         |          | 41         |
| Provisions pour garanties sur contrats             | 36         | 33         | 0            | 16        |          | 53         |
| Provisions pour risques divers sur contrats        | 172        | 9          | 14           | 19        |          | 148        |
| Provisions pour pertes de change                   | 1          | 0          | 1            | 0         |          | 0          |
| Provisions pour pensions et obligations similaires | 239        | 21         | 23           | 0         | 0        | 236        |
| Provision pour impôts                              |            | 10         |              |           |          | 10         |
| <b>Total</b>                                       | <b>698</b> | <b>175</b> | <b>79</b>    | <b>72</b> | <b>0</b> | <b>722</b> |

## 8.1 : Provisions pour prestations à fournir

Par programmes, les provisions pour prestations à fournir se décomposent comme suit :

| (en millions d'Euros) | 31/12/2023 | Dotations | Consommation | Reprises  | Transfert | 31/12/2024 |
|-----------------------|------------|-----------|--------------|-----------|-----------|------------|
| Série militaire       | -          | -         | -            | -         |           | -          |
| Série civil           | 182        | 78        | 31           | 36        | 0         | 193        |
| Support et services   | 29         | 17        | 5            | 0         | 0         | 40         |
| <b>Total</b>          | <b>211</b> | <b>94</b> | <b>36</b>    | <b>36</b> | <b>-</b>  | <b>233</b> |

## 8.2 : Provisions pour pertes à terminaison

| (en millions d'Euros) | 31/12/2023 | Dotations | Consommation | Reprises | 31/12/2024 |
|-----------------------|------------|-----------|--------------|----------|------------|
| Série militaire       | 26         | 7         | 2            | 0        | 30         |
| Série civil           | 2          | -         | 2            | -        | -          |
| Support et services   | 11         | 1         | 0            | 2        | 11         |
| <b>Total</b>          | <b>39</b>  | <b>8</b>  | <b>4</b>     | <b>2</b> | <b>41</b>  |

## 8.3 : Provisions pour risques divers sur contrats

Les provisions pour risques divers sur contrats concernent principalement des pénalités et des coûts de réparations et rétrofits à réaliser sur les appareils.

**Note 9 - INDEMNITES DE DEPART EN RETRAITE**

Les charges annuelles représentatives des indemnités de départ en retraite s'analysent comme suit :

| (en millions d'Euros)   | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|---|------------|------------|
| Droits acquis durant l'année                                  | 14         | 13         |
| Droits utilisés dans l'année                                  | -18        | -17        |
| Coût financier sur la valeur actuarielle des droits accumulés | 4          | 8          |
| Amortissement du différé                                      | 0          | 0          |
| <b>Charges nettes de retraite</b>                             | <b>-1</b>  | <b>3</b>   |

La valeur actuarielle s'analyse comme suit :

| (en millions d'Euros)   |                    | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|---|--------------------|------------|------------|
| <b>Valeur actuarielle des :</b>   |                    |            |            |
| Droits accumulés sans projection de salaires (ABO)  | (1)                | 169        | 153        |
| Droits accumulés avec projection de salaires (DBO)  | (2)                | 238        | 222        |
| Valeur actuarielle des octrois et extensions de garanties et pertes et gains actuariels non amortis | (3)                | -90        | -103       |
| Fond collectif Indemnités Fin de carrière   | (4)                | 118        | 114        |
| <b>Passif net comptabilisé</b>  | <b>(2)-(3)-(4)</b> | <b>211</b> | <b>211</b> |

| Hypothèses                             | 2024  | 2023  |
|--|-------|-------|
| Taux d'intérêt                         | 3,50% | 4,00% |
| Taux d'augmentation moyen des salaires | 2,70% | 3,00% |

Le 25 février 2022, un nouvel accord sur la protection sociale Santé et Prévoyance a été signé. En compensation, à partir du 1er janvier 2024 les salariés partant en retraite devront désormais effectuer leur préavis. Compte tenu des principes comptables appliqués par la société, l'effet de la réévaluation des services passés sera amortie sur la durée moyenne résiduelle d'activité des salariés (16,4 ans). L'amortissement au titre de l'exercice 2023 est un produit de 4,9 m€.

## Note 10 - CAPITAUX PROPRES ET AUTRES FONDS PROPRES

## 10-1 Tableau de variation des capitaux propres

| (en milliers d'Euros)         | Capital Social | Prime  | Réserves  | Report à nouveau | Résultat   | Subventions d'invest. | Provisions réglementées | Total     |
|-------------------------------|----------------|--------|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------------|-----------|
| Au 31 Décembre 2022           | 586 212        | 55 608 | 74 468    | 0                | 70 512     | 11 126                | 110 522                 | 908 449   |
| Augmentation Capital          |                |        |           |                  |            |                       |                         |           |
| Augmentation prime d'émission |                |        |           |                  |            |                       |                         | 0         |
| Variation des provisions      |                |        |           | 152              |            |                       | 6 544                   | 6 696     |
| Dividende                     |                |        |           | -70 512          |            |                       |                         | -70 512   |
| Affectation du résultat       |                |        |           | 70 512           | -70 512    |                       |                         | 0         |
| Résultat de l'exercice        |                |        |           |                  | 2 757 877  |                       |                         | 2 757 877 |
| Subventions d'invest.         |                |        |           |                  |            | -930                  |                         | -930      |
| Au 31 Décembre 2023           | 586 212        | 55 608 | 74 468    | 152              | 2 757 877  | 10 196                | 117 066                 | 3 601 579 |
| Augmentation prime de fusion  |                |        |           |                  |            |                       |                         | 0         |
| Variation des provisions      |                |        |           | -152             |            |                       | 4 939                   | 4 787     |
| Dividende                     |                |        |           | -386 696         |            |                       |                         | -386 696  |
| Affectation du résultat       |                |        | 2 371 181 | 386 696          | -2 757 877 |                       |                         | 0         |
| Résultat de l'exercice        |                |        |           |                  | 370 177    |                       |                         | 370 177   |
| Subventions d'invest.         |                |        |           |                  |            | -737                  |                         | -737      |
| Au 31 Décembre 2024           | 586 212        | 55 608 | 2 445 649 | 0                | 370 177    | 9 459                 | 122 005                 | 3 589 110 |

Les subventions d'investissement sont comptabilisées dans les capitaux propres car elles sont destinées à acquérir ou produire des valeurs immobilisées.

La reprise de la subvention d'investissement qui a financé une immobilisation amortissable s'effectue sur la même durée et au même rythme que l'amortissement de la valeur de l'immobilisation acquise ou créée au moyen de la subvention.

## 10-2 Autres fonds propres

Les autres fonds propres sont constitués des avances de l'Etat dont les remboursements sont effectués sur la base d'un montant fixé au contrat, à chaque livraison d'appareils. La rémunération est basée sur une estimation d'un nombre d'appareils livrés sur la période de la subvention, réalisée lors de la signature de la subvention, et mise à jour chaque clôture.

| (en millions d'Euros) | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|-----------------------|------------|------------|
| Avances remboursables | 244        | 250        |
| Intérêts courus       | 66         | 31         |
| Total                 | 311        | 281        |

En 2024, une révision de la méthodologie a conduit à un reclassement entre avances remboursables et intérêts courus.

## Note 11 - VENTILATION DES AVANCES ET ACOMPTES

| (en millions d'Euros) | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| Séries                | 2 445        | 2 295        |
| Supports et services  | 289          | 302          |
| Autres                | 38           | 17           |
| <b>Total</b>          | <b>2 772</b> | <b>2 613</b> |

## Note 12 - DONNEES SOCIALES

| (en millions d'Euros)       | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|-----------------------------|--------------|--------------|
| <b>Charges de personnel</b> | <b>1 069</b> | <b>1 064</b> |

| (en équivalent temps plein)      | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|----------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Effectif moyen global</b>     | <b>9 555</b> | <b>9 232</b> |
| Ingénieurs et Cadres             | 5 558        | 5 109        |
| Agents techniques et de maîtrise | 2 659        | 3 661        |
| Ouvriers                         | 1 338        | 463          |

### Note 13 - IMPOTS

AH SAS est membre du groupe d'intégration fiscale de Airbus SAS.

La convention d'intégration fiscale prévoit que:

- l'impôt sur les sociétés et les déficits fiscaux de l'entité soient appréhendés par l'entité de manière équivalente à si elle ne faisait pas partie du groupe

- l'entité n'a pas pris d'engagement de paiement d'impôt vis-à-vis des autres membres du groupe qui puisse être à celui qu'elle aurait dû

- l'entité ne prend pas d'engagement de paiement d'impôt vis-à-vis des autres membres du groupe qui puisse être supérieur à celui qu'elle aurait dû prendre en l'absence d'intégration fiscale

#### 13-1 Analyse du produit charge d'impôt

| (en millions d'Euros)                | Résultat<br>avant impôt<br>31/12/2024 | Impôts<br>31/12/2024 | Résultat après<br>impôt<br>31/12/2024 | Résultat<br>après impôt<br>31/12/2023 |
|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Résultat courant après participation | 396                                   | -19                  | 377                                   | 389                                   |
| Résultat exceptionnel                | -7                                    | 0                    | -7                                    | 2 369                                 |
| <b>Total</b>                         | <b>389</b>                            | <b>-19</b>           | <b>370</b>                            | <b>2 758</b>                          |

#### 13-2 Situation fiscale latente

| (en millions d'Euros)                 | 2023       | Variation | 2024       |
|---------------------------------------|------------|-----------|------------|
| <b>Impôt latent à payer sur :</b>     |            |           |            |
| Provisions réglementées               | 29         | 2         | 31         |
| Instruments financiers                | 0          | 0         | 0          |
| Autres charges déduites fiscalement   | 0          | 0         | 0          |
| <b>Total</b>                          | <b>29</b>  | <b>2</b>  | <b>31</b>  |
| <b>Impôt payé d'avance sur :</b>      |            |           |            |
| Organic                               | 2          | 0         | 2          |
| Indemnité de départ en retraite       | 59         | -1        | 58         |
| Participation                         | -1         | 3         | 2          |
| Provisions pour pertes à terminaison  | 16         | 1         | 17         |
| Provisions pour prestations à fournir | -7         | -2        | -9         |
| Autres provisions                     | 92         | 5         | 97         |
| <b>Total</b>                          | <b>161</b> | <b>5</b>  | <b>166</b> |
| <b>Impôt payé d'avance</b>            | <b>131</b> | <b>4</b>  | <b>136</b> |

**Note 14 - COMPTES DE REGULARISATION****14.1. Charges constatées d'avance**

| (en millions d'Euros) | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|-----------------------|------------|------------|
| Assurances            | 0          | 0          |
| Commissions           | 0          | 0          |
| Autres                | 5          | 4          |
| <b>Total</b>          | <b>5</b>   | <b>4</b>   |

**14.2. Produits constatés d'avance**

| (en millions d'Euros) | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|-----------------------|------------|------------|
| Militaire             | 623        | 617        |
| Civil                 | 129        | 139        |
| <b>Total</b>          | <b>751</b> | <b>756</b> |

## Note 15 - ENGAGEMENTS HORS BILAN

## 15.1 Garanties bancaires

## Garanties données

| (en millions d'Euros)                    | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|--|--------------|--------------|
| Cautions sur contrats de ventes          | 1 926        | 1 564        |
| Garanties liées à financement de clients | 0            | 0            |
| Garanties pour tiers                     | 0            | 0            |
| Autres                                   | 180          | 32           |
| <b>Total</b>                             | <b>2 105</b> | <b>1 596</b> |

## Garantie reçues

| (en millions d'Euros)           | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|---------------------------------|------------|------------|
| Cautions sur contrats de ventes | 25         | 20         |
| <b>Total</b>                    | <b>25</b>  | <b>20</b>  |

## 15.2 Contrats de location

## Locations prises

| (en millions d'Euros) | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|-----------------------|------------|------------|
| Contrats de locations | 24         | 28         |
|                       | 24         | 28         |

Le tableau représente les engagements de loyer restant sur les contrats de locations simples.

## Locations données

| (en millions d'Euros) | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|-----------------------|------------|------------|
| Contrats de locations | 9          | 9          |
|                       | 9          | 9          |

## 15.3 Engagements de retraite

Ces engagements hors bilan sont les effets actuariels de la méthode du corridor qui ne sont pas comptabilisés.

| (en millions d'Euros)         | 31/12/2024 | 31/12/2023  |
|-------------------------------|------------|-------------|
| Indemnités de fin de carrière | -90        | -103        |
| <b>Total</b>                  | <b>-90</b> | <b>-103</b> |

**Note 16 - INSTRUMENTS FINANCIERS**

Le volume des transactions effectuées en devises et le recours à des modes de financement diversifiés nécessitent de se prémunir des fluctuations des marchés. Les risques dans ces domaines font l'objet d'une gestion centralisée. Cette gestion consiste principalement à couvrir les risques relatifs aux fluctuations des marchés de change et des taux d'intérêts, qu'il s'agisse d'actifs et de passifs existant à la clôture de l'exercice, ou d'engagements concernant des transactions futures.

La société réalise une part importante de ses transactions commerciales en devises étrangères, principalement l'US Dollar. Elle utilise des contrats de change à terme uniquement pour se prémunir des variations de ces devises par rapport à l'Euro.

Les opérations de couverture sont traitées sur le marché des changes. Les instruments de couverture utilisés sont affectés soit à des créances ou dettes, soit aux transactions prévisionnelles des exercices suivants.

Les couvertures en US Dollars en cours à la clôture sont les suivantes :

| (en millions d'USD) | Bilan 2024 | 2025       | Exercices Suivants |
|---------------------|------------|------------|--------------------|
| Achat d'options     | -          | -          | -                  |
| Ventes d'options    | -          | -          | -                  |
| Ventes à terme      | -          | -40        | 0                  |
| <b>Total</b>        | <b>0</b>   | <b>-40</b> | <b>0</b>           |

En 2024, la société a pris de nouveaux contrats de couverture jusqu'à 2025.

Le montant net des dérivés incorporés en \$ pour les engagements fournisseurs affichent une position créditrice de 2 926 606€ à fin 2024.

Les couvertures associées aux plans incitatifs à long terme montrent une position débitrice de 238 202€.

**Note 17 : LITIGES ET PROCEDURES ADMINISTRATIVES EN COURS**

La société est engagée dans un certain nombre de litiges, procès et arbitrages inhérents à l'activité normale de la société dont l'issue n'est pas nécessairement connue à ce jour.

La société estime que ces litiges ne devraient pas avoir d'impacts significatifs sur ses résultats après prise en compte des différents recours entre autres vis-à-vis des compagnies d'assurances en complément des provisions comptabilisées, appréciées individuellement par la société et ses conseils.

Les contentieux sont provisionnés au cas par cas en fonction de l'évolution des dossiers en risques divers (cf. Note 8.3).

Le 9 Juin 2022, l'Agence Norvégienne du Matériel de Défense (NDMA) a notifié à Airbus Helicopters, au travers du consortium NH Industries (NHI), sa décision de procéder à la résiliation du contrat NH90 dans son intégralité portant sur 14 hélicoptères NH90 dont 13 déjà livrés. Dans un communiqué de presse datant du 10 juin 2022, NHI a souligné qu'elle jugeait cette notification sans fondement juridique et se réserve le droit d'engager toutes les actions juridiques nécessaires pour le démontrer.

Les parties ont initié un processus de médiation au cours du deuxième trimestre de 2023, qui s'est conclu au deuxième trimestre de 2024 sans qu'un accord soit atteint. Au cours du deuxième trimestre de 2024, les parties ont chacune déposé leurs revendications respectives devant le tribunal norvégien, NDMA ayant par ailleurs demandé un processus de médiation dirigé par le tribunal.

Ce processus de médiation dirigé par le tribunal est actuellement en cours sur le premier semestre 2025. Les procédures devant le tribunal norvégien devraient débiter au quatrième trimestre de 2025 en l'absence d'accord trouvé suite à cette médiation.

NDMA a néanmoins tiré la garantie envers Leonardo qui a lui-même fait appel à la garantie "back to back" qu'Airbus Helicopters (AHF) avait contractée dans le cadre de ce contrat pour un montant de 39m€ (payée par AHF en 2022 et à Leonardo en 2023).

## Note 18 - CHIFFRE D'AFFAIRES

| (en millions d'Euros)           | 2024         | 2023         |
|---------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Ventilation par activité</b> |              |              |
| Livraison d'hélicoptères        | 2 168        | 1 842        |
| Service à la clientèle          | 1 838        | 1 558        |
| Développement                   | 271          | 475          |
| Divers                          | 438          | 285          |
| <b>Total</b>                    | <b>4 715</b> | <b>4 161</b> |

dont :

|               |       |       |
|---------------|-------|-------|
| <b>France</b> | 904   | 848   |
| <b>Export</b> | 3 811 | 3 313 |

## Note 19 - RESULTAT FINANCIER

| (en millions d'Euros)               | 2024       | 2023       |
|-------------------------------------|------------|------------|
| Produits financiers                 | 148        | 255        |
| Intérêts et assimilés               | -26        | 14         |
| Pertes et gains nets de change      | 4          | -7         |
| Dotations et reprises de provisions | 6          | 6          |
| <b>Total</b>                        | <b>132</b> | <b>267</b> |

## Note 20 - RESULTAT EXCEPTIONNEL

| (en millions d'Euros)       | 2024     | 2023         |
|-----------------------------|----------|--------------|
| Amortissements dérogatoires | -5       | -7           |
| Autres                      | 9        | 2 376        |
| <b>Total</b>                | <b>4</b> | <b>2 369</b> |

Au cours de l'exercice 2023, Airbus Helicopters SAS a procédé à l'échange de sa participation détenue dans la société Airbus Helicopters Deutschland GmbH (quote part détenue : 100%) d'une valeur nette comptable de 128m€, avec une participation dans la société Airbus Defence & Space GmbH (quote-part détenue : 39% post opération).

La valorisation retenue par les parties dans le cadre de cette opération s'est élevée à 2.5 milliards d'euros, soit un résultat exceptionnel de 2.4 milliards d'euros.

Ce résultat a été retraité pour la détermination du résultat fiscal de la société, cette transaction bénéficiant du régime spécial d'imposition au titre du CGI art. 210-A.

**Note 21 - FRAIS DE RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT**

| (en millions d'Euros) | 2024       | 2023       |
|-----------------------|------------|------------|
| Série militaire       | 1          | 1          |
| Série Civil           | 151        | 155        |
| Divers                | 97         | 95         |
| <b>Total</b>          | <b>250</b> | <b>251</b> |

**Note 22 : REMUNERATION DES MANDATAIRES SOCIAUX**

Parmi les membres des organes d'administration, seul le Président bénéficie d'une rémunération.

Afin de respecter les règles usuelles de confidentialité, sa rémunération n'est donc pas présentée dans l'annexe aux comptes sociaux d'Airbus Helicopters.

**Note 23 : HONORAIRES**

Le montant des honoraires versés aux commissaires aux comptes Ernst & Young Audit, figurant au compte de résultat de l'exercice 2024, s'élève à 997 900€ HT.

**Note 24 : EVENEMENTS POST CLÔTURE**

Néant

| En Millions | Capital | Quote part du capital détenu en % | Capitaux propres autres que le capital et non compris le résultat | Valeur comptable des titres détenus |       | Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés | Montant des cautions et avals donnés par la société | Chiffre d'affaires hors taxe du dernier exercice audité | Bénéfice ou perte du dernier exercice audité | Dividendes encaissés |
|-------------|---------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|-------|--|---|---|--|----------------------|
|             |         |                                   |   | Brute                               | Nette |  |   |   |  |                      |

A - FILIALES (50% au moins du capital détenu par la Société)

|   |                     |      |                          |                |                |             |              |                 |                |             |
|---|---------------------|------|--------------------------|----------------|----------------|-------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| <b>Françaises</b>   |                     |      |                          |                |                |             |              |                 |                |             |
| HFSI<br>67 cours Mirabeau<br>13100 Aix en Provence  | EUR<br>0,04         | 100% | EUR<br>-11,47            | EUR<br>0,04    | EUR<br>0,00    | EUR<br>0,00 | EUR<br>0,00  | EUR<br>0,00     | EUR<br>0,02    | EUR<br>0,00 |
| <b>Etrangères</b>   |                     |      |                          |                |                |             |              |                 |                |             |
| AIRBUS DEFENCE and SPACE GmbH<br>Willy-Messerschmitt-Straße 82024 Taufkirchen<br>Germany  | EUR<br>78,0<br>(14) | 39%  | EUR<br>2 016,0           | EUR<br>2 500,0 | EUR<br>2 500,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | EUR<br>128,6    | EUR<br>902,0   | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS ESPAÑA, S.A.<br>Carratera del Barrio de la Fortuna, 10<br>28044 Cuatro Vientos Madrid - Spain                  | EUR<br>0,5          | 100% | EUR<br>55,3              | EUR<br>21,2    | EUR<br>21,2    | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | EUR<br>439,2    | EUR<br>46,2    | EUR<br>46,2 |
| AIRBUS GROUP AUSTRALIA PACIFIC HOLDINGS PTY LIMITED<br>616 Comper street<br>PO Box 51 - Bankstown Airport<br>Nsw 2200 - Australia | AUD<br>6,0          | 100% | AUD<br>34,4              | EUR<br>0,4     | EUR<br>0,4     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,3   | AUD<br>655,9    | AUD<br>42,1    | EUR<br>31,0 |
| AIRBUS HELICOPTERS CANADA LTD<br>1100 gilmore Road . P.O Box 250<br>Fort Erie Ontario Canada                                      | USD<br>11,5         | 100% | USD<br>24,6              | EUR<br>4,1     | EUR<br>4,1     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | USD<br>127,2    | USD<br>2,2     | EUR<br>6,8  |
| HELIBRAS<br>Ruo Santos Dumont<br>n° 200, BP 184, Itajuba Minas Gerais<br>Brazil   | BRL<br>28,6         | 100% | BRL<br>137,7             | EUR<br>87,7    | EUR<br>87,7    | EUR<br>0,0  | EUR<br>71,1  | BRL<br>1 340,9  | BRL<br>94,8    | EUR<br>9,9  |
| AIRBUS HELICOPTERS SOUTHEAST ASIA PRIVATE LTD<br>110 Seletar Aerospace View<br>Singapore 797562 - Singapore                       | EUR<br>1,8          | 100% | EUR<br>(10)              | EUR<br>13,5    | EUR<br>13,5    | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | EUR<br>54,5     | EUR<br>8,3     | EUR<br>9,2  |
| AIRBUS HELICOPTERS KOREA LTD<br>726-173 Hannam-dong, Yongsan-gu<br>Seoul, Korea   | KRW<br>1 000,0      | 100% | (10)<br>KRW<br>(8) & (9) | EUR<br>0,8     | EUR<br>0,8     | EUR<br>0,0  | EUR<br>3,8   | KRW<br>13 144,2 | KRW<br>32,0    | EUR<br>8,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS DE MEXICO SA DE CV<br>Hangar 1 Zona G Aeropuerto Intl<br>15620 Mexico DF - Mexico                              | MXN<br>508,6        | 100% | -43,7                    | EUR<br>25,7    | EUR<br>25,7    | EUR<br>0,0  | EUR<br>8,6   | MXN<br>673,0    | MXN<br>74,1    | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS JAPAN CO LTD<br>Roppongi Hills Mori Tower 19F,<br>6-10-1 Roppongi, Minato-Ku<br>Tdemandéyo 106-6119 Japan      | JPY<br>480,0        | 100% | (14)<br>JPY<br>3 199,9   | EUR<br>14,4    | EUR<br>14,4    | EUR<br>0,0  | EUR<br>92,1  | JPY<br>20 762,5 | JPY<br>2 042,9 | EUR<br>12,1 |
| AIRBUS HELICOPTERS ROMANIA SA<br>Street Aeroportului NI-Ghimbar<br>Zip Code 507075 - Brasov - Romania                             | RON<br>13,5         | 60%  | RON<br>88,0              | EUR<br>5,3     | EUR<br>5,3     | EUR<br>0,0  | EUR<br>100,6 | RON<br>173,3    | RON<br>5,6     | EUR<br>0,2  |
| AIRBUS HELICOPTERS SOUTHERN AFRICA (PTY) LTD<br>PO Box 135 Lanseria 1748<br>South Africa  | ZAR<br>16,6         | 100% | ZAR<br>84,9              | EUR<br>3,6     | EUR<br>3,6     | EUR<br>0,0  | EUR<br>2,4   | ZAR<br>624,6    | ZAR<br>53,3    | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS CHILE SPA<br>Jose Arrieta 7808 - La Reina<br>Santiago - Chile  | USD<br>13,2         | 100% | USD<br>1,6               | EUR<br>15,7    | EUR<br>15,7    | EUR<br>0,0  | EUR<br>3,8   | USD<br>15,0     | USD<br>1,6     | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS CONO SUR SA<br>Edificio Beta 4 - Local 002 - Zonamerica<br>Montevideo- Chile                                   | USD<br>0,0          | 100% | USD<br>5,5               | EUR<br>0,0     | EUR<br>0,0     | EUR<br>0,0  | EUR<br>15,1  | USD<br>26,5     | USD<br>-0,1    | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS PHILIPPINES, INC<br>NAIA 1300 The Philippines  | PHP<br>39,0         | 70%  | PHP<br>41,2              | EUR<br>0,6     | EUR<br>0,6     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | PHP<br>335,4    | PHP<br>0,0     | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS MALAYSIA SDN BHD<br>Terminal 2-Sultan Abdul Aziz Shah Airport<br>47200 Subang Selangor- MALAYSIA               | MYR<br>28,0         | 100% | MYR<br>13,9              | EUR<br>6,8     | EUR<br>6,8     | EUR<br>0,0  | EUR<br>1,0   | MYR<br>135,8    | MYR<br>5,6     | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS CHINA CO .LTD<br>22D Jin An Building n°908<br>Dongdaming Shanghai - China                                      | CNY<br>38,8         | 100% | CNY<br>-6,1              | EUR<br>3,0     | EUR<br>3,0     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | CNY<br>73,7     | CNY<br>-0,4    | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS CHINA CO .LTD Hengqing<br>Office 3601 n°58 Huajin Street, Hengqin New District<br>Zhuhai 519000 China          | CNY<br>0,0          | 100% | CNY<br>0,0               | EUR<br>2,0     | EUR<br>2,0     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | CNY<br>0,0      | CNY<br>0,0     | EUR<br>0,0  |

| En Millions | Capital | Quote part<br>du capital<br>détenu<br>en % | Capitaux<br>propres<br>autres que<br>le capital<br>et non compris<br>le résultat | Valeur comptable<br>des titres détenus |       | Prêts et<br>avances<br>consentis<br>par la société<br>et non encore<br>remboursés | Montant<br>des cautions<br>et avals<br>donnés par<br>la société | Chiffre<br>d'affaires<br>hors taxe<br>du dernier<br>exercice<br>audité | Bénéfice<br>ou perte<br>du dernier<br>exercice<br>audité | Dividendes<br>encaissés |
|-------------|---------|--|--|--|-------|---|---|--|--|-------------------------|
|             |         |  |  | Bruto                                  | Nette |   |   |  |  |                         |

## A - FILIALES ( 50% ou moins du capital détenu par la Société)

|  |              |      |                |             |             |            |             |                |              |             |
|--|--------------|------|----------------|-------------|-------------|------------|-------------|----------------|--------------|-------------|
| AIRBUS HELICOPTERS HONG KONG LTD<br>Unit 3, IM, Tradeport Logistics Centre<br>21 Chun Yue Road Hong Kong Inte, Airport<br>Lantau HONG KONG                   | USD<br>0,1   | 100% | USD<br>2,4     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0 | EUR<br>6,4  | USD<br>90,7    | USD<br>2,0   | EUR<br>1,9  |
| AIRBUS HELICOPTERS UK LTD<br>Oxford Airport - Kidlington<br>Oxfordshire OX5 1 QS - UK  | GBP<br>0,5   | 100% | GBP<br>11,2    | EUR<br>17,7 | EUR<br>17,7 | EUR<br>0,0 | EUR<br>45,5 | GBP<br>128,6   | GBP<br>9,4   | EUR<br>11,3 |
| PT. AIRBUS HELICOPTERS INDONESIA<br>d/a Halim Airport Terminal Building<br>Lantai 2 Po Box 13610 Jakarta<br>Indonesia  | IDR<br>12,7  | 100% | IDR<br>3,3     | EUR<br>0,9  | EUR<br>0,9  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | IDR<br>3,1     | IDR<br>-1,5  | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS GROUP INDIA PRIVATE LTD<br>XYLEM, 4TH Floor, Dyavasandra Industrial Area<br>Plot No 4, Mahadevapura Post, Whitefield Road<br>Bangalore, 560048, India | INR<br>459,3 | 5%   | INR<br>3 458,7 | EUR<br>1,9  | EUR<br>1,9  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | INR<br>8 668,0 | INR<br>399,0 | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS INTERNATIONAL SERVICES LTD<br>5TH Floor - 6 Georges Dock<br>IFSC - Dublin 1 Ireland   | EUR<br>0,3   | 100% | EUR<br>2,0     | EUR<br>0,3  | EUR<br>0,3  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>17,8    | EUR<br>1,3   | EUR<br>1,3  |
| AIRBUS HELICOPTERS INDUSTRIES POLSKA sp. Z o.o<br>Powinska 75 m. 49<br>02-903 Warsaw - Poland  | PLN<br>1,7   | 100% | PLN<br>20,6    | EUR<br>0,4  | EUR<br>0,4  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | PLN<br>18,9    | PLN<br>1,8   | EUR<br>0,0  |
| AERSUD<br>Pizza Digione 1<br>00197 Roma-Italia   | EUR<br>0,2   | 100% | EUR<br>4,5     | EUR<br>20,2 | EUR<br>20,2 | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>65,6    | EUR<br>4,4   | EUR<br>0,8  |
| AIRBUS ARGENTINA SA<br>Maipù 1300 - 13th floor<br>CITY of BUENOS AIRES - Argentina   | ARS<br>17,8  | 50%  | ARS<br>240,8   | EUR<br>0,2  | EUR<br>0,2  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | ARS<br>162,9   | ARS<br>16,6  | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS HUNGARY<br>Fő u. 14-18, 1011 BUDAPEST<br>Hongrie  | EUR<br>0,0   | 70%  | EUR<br>30,7    | EUR<br>30,4 | EUR<br>30,4 | EUR<br>0,0 | EUR<br>25,1 | EUR<br>0,0     | EUR<br>-5,9  | EUR<br>0,0  |
| Airbus Helicopters Arabia for Aircraft Maintenance<br>Futuro Tower, office No. 601 - Maathar Street - Morabba Quarter<br>Riyadh - Saudi Arabia               | SAR<br>0,5   | 100% | SAR<br>22,2    | EUR<br>4,7  | EUR<br>4,7  | EUR<br>0,0 | EUR<br>7,2  | SAR<br>120,9   | SAR<br>5,5   | EUR<br>3,0  |
| EC BAHRAIN<br>42nd Street, Building No. 94, Flat No. 35 - Manama<br>Bahrain  | BHD<br>0,1   | 0%   | BHD<br>2,2     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | BHD<br>12,1    | BHD<br>0,4   | EUR<br>5,9  |
| AIRBUS HELICOPTERS MOROCCO<br>CB Millenium Angle Av. Ben Barka et Prince Sidi Mohamed - Local A21 Soui<br>Rabat  | EUR<br>0,0   | 0%   | EUR<br>0,0     | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0     | EUR<br>0,0   | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS UKRAINE LIMITED<br>Verkhniy Vol Street, Regus Kyiv - Podil Heritage, Office 215<br>04071 KYIV - Ukraine   | UAH<br>1,7   | 100% | UAH<br>0,8     | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | UAH<br>3,0     | UAH<br>0,3   | EUR<br>0,0  |
| HMOTION GmbH<br>Lilienhalstr. 10<br>82205 Gilching - Germany   | EUR<br>0,1   | 50%  | EUR<br>1,0     | EUR<br>1,5  | EUR<br>1,5  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0     | EUR<br>0,0   | EUR<br>0,0  |

FILIALES ET PARTICIPATIONS

Airbus Amber

| En Millions | Capital | Quote part du capital détenu en % | Capitaux propres autres que le capital et non compris le résultat | Valeur comptable des titres détenus |       | Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés | Montant des cautions et avals donnés par la société | Chiffre d'affaires hors taxe du dernier exercice audité | Bénéfice ou perte du dernier exercice audité | Dividendes encaissés |
|-------------|---------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|-------|--|---|---|--|----------------------|
|             |         |                                   |   | Brute                               | Nette |  |   |   |  |                      |

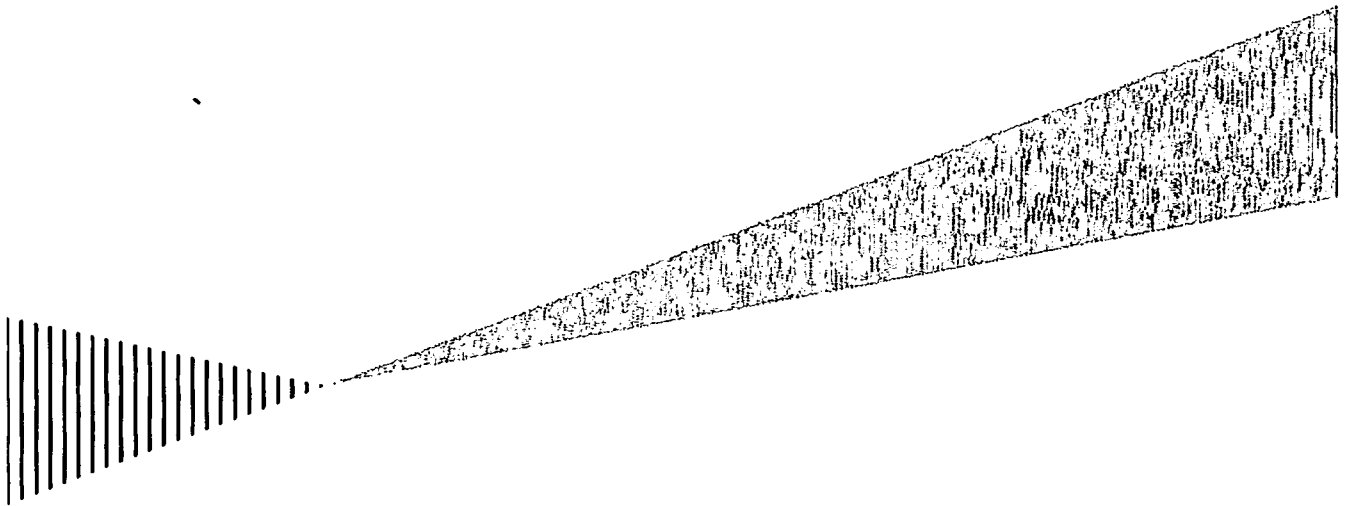
B - PARTICIPATIONS (10 à 50% du capital détenu par la Société)

|   |                |     |              |             |             |            |             |                 |              |            |
|---|----------------|-----|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------|--------------|------------|
| <b>Françaises</b>   |                |     |              |             |             |            |             |                 |              |            |
| NH INDUSTRIES SARL<br>53, 55 Ave de l'Europe - BP 536<br>13901 Aix en Provence  | EUR<br>0,3     | 31% | EUR<br>11,0  | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,0 | EUR<br>22,0 | EUR<br>1 889,4  | EUR<br>3,0   | EUR<br>0,0 |
| HELISIM<br>Route de l'Aéroport<br>13725 Marignane   | EUR<br>8,1     | 47% | EUR<br>29,4  | EUR<br>7,9  | EUR<br>7,9  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>18,2     | EUR<br>6,4   | EUR<br>0,0 |
| INOVSYS<br>65, avenue Jules Cantini<br>13298 Marseille Cedex  | EUR<br>0,3     | 25% | EUR<br>0,4   | EUR<br>0,4  | EUR<br>0,4  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>1,0      | EUR<br>0,0   | EUR<br>0,0 |
| GPI & ASSOCIE<br>EuroParc de Pichaury 1330, rue Guillaibert de la Lauzière<br>13856 Aix-en-Provence Cedex 3           | EUR<br>0,0     | 26% | EUR<br>1,0   | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0      | EUR<br>1,7   | EUR<br>0,1 |
| <b>Etrangères</b>   |                |     |              |             |             |            |             |                 |              |            |
| AIRBUS HELICOPTERS TIGER GMBH<br>D-81703 Munchen - Germany  | EUR<br>0,3     | 33% | EUR<br>1,5   | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>311,1    | EUR<br>1,5   | EUR<br>0,0 |
| AIRBUS HELICOPTERS KAZAKHSTAN ENGINEERING LLP<br>Business Center Nursulet 1<br>Imanov Street 11 Floor 2 010000 Astana | KZT<br>2 300,0 | 90% | KZT<br>933,8 | EUR<br>11,0 | EUR<br>11,0 | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | KZT<br>13 859,6 | KZT<br>905,5 | EUR<br>0,0 |
| AIRBUS HELICOPTERS (THAILAND) LTD<br>Romklao Road, Minburi district<br>10510 Bangkok Thailand                         | THB<br>22,6    | 1%  | THB<br>20,9  | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | THB<br>142,6    | THB<br>13,7  | EUR<br>0,0 |
| OMAN AVIATION ACADEMY<br>Knowledge Oasis Muscat / AL-SEBB - PO Box 223<br>130 MUSCAT - OMAN                           | OMR<br>3,4     | 10% | OMR<br>-1,4  | EUR<br>0,8  | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | OMR<br>1,1      | OMR<br>-2,5  | EUR<br>0,0 |

NB : AHD n'est plus détenue par AH SAS au 31/12/2023, mais a versé 154m€ de dividendes en 2023.



Certifiée conforme  
à l'original



**Airbus Helicopters**

Exercice clos le 31 décembre 2024

**Rapport du commissaire aux comptes sur les comptes annuels**

ERNST & YOUNG Audit



ERNST & YOUNG Audit  
Air Promenade  
470, promenade des Anglais  
06200 Nice

Tél. : +33 (0) 4 97 18 80 80  
www.ey.com/fr

## Airbus Helicopters

Exercice clos le 31 décembre 2024

### Rapport du commissaire aux comptes sur les comptes annuels

A l'Associé Unique de la société Airbus Helicopters,

#### Opinion

En exécution de la mission qui nous a été confiée par décision collective des associés, nous avons effectué l'audit des comptes annuels de la société Airbus Helicopters relatifs à l'exercice clos le 31 décembre 2024, tels qu'ils sont joints au présent rapport.

Nous certifions que les comptes annuels sont, au regard des règles et principes comptables français, réguliers et sincères et donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de la société à la fin de cet exercice.

#### Fondement de l'opinion

##### ❖ Référentiel d'audit

Nous avons effectué notre audit selon les normes d'exercice professionnel applicables en France. Nous estimons que les éléments que nous avons collectés sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion.

Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont indiquées dans la partie « Responsabilités du commissaire aux comptes relatives à l'audit des comptes annuels » du présent rapport.

##### ❖ Indépendance

Nous avons réalisé notre mission d'audit dans le respect des règles d'indépendance prévues par le Code de commerce et par le Code de déontologie de la profession de commissaire aux comptes, sur la période du 1<sup>er</sup> janvier 2024 à la date d'émission de notre rapport.

S.A.S. à capital variable  
344 366 315 R.C.S. Nanterre

Société de Commissaires aux Comptes  
Société d'expertise comptable inscrite au Tableau  
de l'Ordre de la Région de Marseille PACA

Siège social : 1-2, place des Salsons - 92400 Courbevoie - Paris-La Défense 1



## Justification des appréciations

En application des dispositions des articles L. 821-53 et R. 821-180 du Code de commerce relatives à la justification de nos appréciations, nous portons à votre connaissance les appréciations suivantes qui, selon notre jugement professionnel, ont été les plus importantes pour l'audit des comptes annuels de l'exercice.

Les appréciations ainsi portées s'inscrivent dans le contexte de l'audit des comptes annuels pris dans leur ensemble et de la formation de notre opinion exprimée ci-avant. Nous n'exprimons pas d'opinion sur des éléments de ces comptes annuels pris isolément.

### ✦ Contrats à long terme

Votre société comptabilise le chiffre d'affaires et la marge des contrats à long terme selon les principes et les modalités décrits dans les paragraphes 1.7 « Contrats à long terme » et 1.15 « Comptabilisation du chiffre d'affaires » de la note 1 de l'annexe aux comptes annuels. Nos travaux ont consisté à apprécier, par sondages, (i) la traduction comptable des clauses contractuelles, (ii) les données et les hypothèses établies par la direction sur lesquelles se fondent l'évaluation des résultats à terminaison ainsi que l'avancement des prestations, et à comparer les évaluations des résultats à terminaisons sur les périodes précédentes avec les réalisations correspondantes.

### ✦ Provisions pour risques et charges

S'agissant des provisions pour risques et charges, nous avons apprécié les méthodes et les hypothèses selon lesquelles ces provisions ont été constituées, décrites dans les paragraphes 1.9 « Provisions pour risques et charges », 1.10 « Prestations à fournir », et 1.11 « Engagement de retraites et avantages similaires » de la note 1 de l'annexe aux comptes annuels.

Nos travaux ont consisté à apprécier les données et les hypothèses établies par la direction sur lesquelles se fonde l'évaluation de ces provisions et à évaluer le caractère approprié des Informations fournies dans les notes 8 « Provisions pour risques et charges », 9 « Indemnités de départ en retraite », et 15.3 « Engagements de retraite » de l'annexe aux comptes annuels.

## Vérifications spécifiques

Nous avons également procédé, conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, aux vérifications spécifiques prévues par les textes légaux et réglementaires.

Nous n'avons pas d'observation à formuler sur la sincérité et la concordance avec les comptes annuels des informations données dans le rapport de gestion du président et dans les autres documents sur la situation financière et les comptes annuels adressés à l'associé unique.

Nous attestons de la sincérité et de la concordance avec les comptes annuels des informations relatives aux délais de paiement mentionnées à l'article D. 441-6 du Code de commerce.



## **Responsabilités de la direction et des personnes constituant le gouvernement d'entreprise relatives aux comptes annuels**

Il appartient à la direction d'établir des comptes annuels présentant une image fidèle conformément aux règles et principes comptables français ainsi que de mettre en place le contrôle interne qu'elle estime nécessaire à l'établissement de comptes annuels ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs.

Lors de l'établissement des comptes annuels, il incombe à la direction d'évaluer la capacité de la société à poursuivre son exploitation, de présenter dans ces comptes, le cas échéant, les informations nécessaires relatives à la continuité d'exploitation et d'appliquer la convention comptable de continuité d'exploitation, sauf s'il est prévu de liquider la société ou de cesser son activité.

Les comptes annuels ont été arrêtés par le président.

## **Responsabilités du commissaire aux comptes relatives à l'audit des comptes annuels**

Il nous appartient d'établir un rapport sur les comptes annuels. Notre objectif est d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels pris dans leur ensemble ne comportent pas d'anomalies significatives. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, sans toutefois garantir qu'un audit réalisé conformément aux normes d'exercice professionnel permet de systématiquement détecter toute anomalie significative. Les anomalies peuvent provenir de fraudes ou résulter d'erreurs et sont considérées comme significatives lorsque l'on peut raisonnablement s'attendre à ce qu'elles puissent, prises individuellement ou en cumulé, influencer les décisions économiques que les utilisateurs des comptes prennent en se fondant sur ceux-ci.

Comme précisé par l'article L. 821-55 du Code de commerce, notre mission de certification des comptes ne consiste pas à garantir la viabilité ou la qualité de la gestion de votre société.

Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, le commissaire aux comptes exerce son jugement professionnel tout au long de cet audit.  
En outre :

- ✦ il identifie et évalue les risques que les comptes annuels comportent des anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs, définit et met en œuvre des procédures d'audit face à ces risques, et recueille des éléments qu'il estime suffisants et appropriés pour fonder son opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative provenant d'une fraude est plus élevé que celui d'une anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne ;
- ✦ il prend connaissance du contrôle interne pertinent pour l'audit afin de définir des procédures d'audit appropriées en la circonstance, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne ;
- ✦ il apprécie le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, ainsi que les informations les concernant fournies dans les comptes annuels ;



- ✱ il apprécie le caractère approprié de l'application par la direction de la convention comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments collectés, l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou à des circonstances susceptibles de mettre en cause la capacité de la société à poursuivre son exploitation. Cette appréciation s'appuie sur les éléments collectés jusqu'à la date de son rapport, étant toutefois rappelé que des circonstances ou événements ultérieurs pourraient mettre en cause la continuité d'exploitation. S'il conclut à l'existence d'une incertitude significative, il attire l'attention des lecteurs de son rapport sur les informations fournies dans les comptes annuels au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas fournies ou ne sont pas pertinentes, il formule une certification avec réserve ou un refus de certifier ;
- ✱ il apprécie la présentation d'ensemble des comptes annuels et évalue si les comptes annuels reflètent les opérations et événements sous-jacents de manière à en donner une image fidèle.

Nice, le 5 mai 2025

Le Commissaire aux Comptes  
ERNST & YOUNG Audit

Thomas Galmard

AIRBUS HELICOPTERS S.A.S.

BILAN AU 31/12/2024

| ACTIF (en millions d'Euros)              | Notes | Brut<br>31/12/2024 | Amort.<br>ou prov.<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2023 |
|--|-------|--------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Capital souscrit non appelé              |       | -                  | -                                | -                 | -                 |
| Immobilisations incorporelles            | (2)   | 268                | 213                              | 55                | 39                |
| Immobilisations corporelles              | (3)   | 1 908              | 1 158                            | 750               | 736               |
| Immobilisations financières              | (4)   | 2 852              | 1                                | 2 851             | 2 842             |
| <b>Total actif immobilisé</b>            |       | <b>5 028</b>       | <b>1 371</b>                     | <b>3 657</b>      | <b>3 617</b>      |
| Stocks                                   | (5)   | 3 125              | 381                              | 2 745             | 2 526             |
| Avances et acomptes versés sur commandes |       | 290                | 0                                | 290               | 248               |
| Créances d'exploitation                  | (6)   | 2 019              | 38                               | 1 981             | 1 721             |
| Créances diverses                        | (6)   | 357                | 11                               | 347               | 249               |
| Disponibilités                           |       | 653                | 0                                | 653               | 837               |
| Charges constatées d'avance              | (14)  | 5                  | 0                                | 5                 | 4                 |
| <b>Total actif circulant</b>             |       | <b>6 450</b>       | <b>429</b>                       | <b>6 021</b>      | <b>5 586</b>      |
| Ecarts de conversion actif               |       | 5                  |                                  | 5                 | 5                 |
| <b>TOTAL</b>                             |       | <b>11 482</b>      | <b>1 800</b>                     | <b>9 682</b>      | <b>9 207</b>      |

| PASSIF (en millions d'Euros)             | Notes     | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|--|-----------|--------------|--------------|
| Capital (38 013 990 actions de 15,30 €)  |           | 586          | 586          |
| Primes                                   |           | 56           | 56           |
| Réserve légale                           |           | 59           | 59           |
| Réserves libres                          |           | 2 387        | 16           |
| Report à nouveau                         |           | -            | 0            |
| Résultat de l'exercice                   |           | 370          | 2 758        |
| Subventions d'investissement             |           | 9            | 10           |
| Provisions réglementées                  |           | 122          | 117          |
| <b>Capitaux propres</b>                  | (10)      | <b>3 589</b> | <b>3 602</b> |
| Autres fonds propres                     | (10)      | 311          | 281          |
| Provisions pour risques et charges       | (8) & (9) | 722          | 698          |
| Dettes financières                       |           | -            | -            |
| Avances et acomptes reçus sur commandes  |           | 2 772        | 2 613        |
| Dettes fournisseurs et comptes rattachés | (7)       | 1 095        | 928          |
| Autres dettes diverses                   | (7)       | 432          | 326          |
| Produits constatés d'avance              | (14)      | 751          | 756          |
| <b>Total dettes</b>                      |           | <b>5 051</b> | <b>4 623</b> |
| Ecarts de conversion passif              |           | 9            | 4            |
| <b>TOTAL</b>                             |           | <b>9 682</b> | <b>9 207</b> |

COMPTE DE RESULTAT AU 31/12/2024

| (en millions d'Euros)   | Notes      | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|---|------------|--------------|--------------|
| <b>Chiffre d'affaires</b>   | (18)       | 4 715        | 4 161        |
| Autres produits d'exploitation et variation de production stockée | (21)       | 253          | 330          |
| Achats consommés  |            | -3 442       | -3 182       |
| <b>Valeur ajoutée</b>   |            | <b>1 527</b> | <b>1 309</b> |
| Subventions d'exploitation  |            | 2            | 1            |
| Impôts, taxes et versements assimilés                             |            | -53          | -47          |
| Charges de personnel  | (12)       | -1 069       | -1 064       |
| <b>Excédent brut d'exploitation</b>                               |            | <b>407</b>   | <b>198</b>   |
| Dotations aux amortissements                                      | (2) et (3) | -85          | -83          |
| Dotations et reprises de provisions                               | (6) et (8) | -1           | 48           |
| Autres produits   |            | 31           | 16           |
| Autres charges  |            | -51          | -33          |
| <b>Résultat d'exploitation</b>                                    |            | <b>300</b>   | <b>145</b>   |
| Résultat financier  | (19)       | 132          | 267          |
| <b>Résultat courant</b>   |            | <b>432</b>   | <b>412</b>   |
| Résultat exceptionnel   | (20)       | -7           | 2 369        |
| <b>Résultat net avant impôts</b>                                  |            | <b>425</b>   | <b>2 781</b> |
| Impôt sur les bénéfices   | (13)       | -19          | 0            |
| Participation des salariés au résultat                            |            | -36          | -23          |
| <b>RESULTAT NET</b>   |            | <b>370</b>   | <b>2 758</b> |

## Note 1 :

### 1.1. Principes et méthodes comptables

Les comptes présentés ont été établis conformément aux dispositions de l'art. 810-7 du PCG (modifié par le Règlement ANC 2020-05 du 24 juillet 2020).

Les opérations réalisées avec les parties liées sont conclues à des conditions normales de marché (PCG art. 832-16).

Les comptes annuels ont été arrêtés conformément aux dispositions du règlement 2014-03 de l'Autorité des Normes Comptables, homologué par arrêté ministériel du 8 septembre 2014 relatif au Plan Comptable Général mis à jour par le Règlement ANC 2016-07 et ses modifications ultérieures relatif au Plan Comptable Général et sans aucune dérogation.

Les conventions générales comptables ont été appliquées dans le respect du principe de prudence, conformément aux règles d'établissement et de présentation des comptes annuels et aux hypothèses de base suivantes :

- Continuité de l'exploitation
- Permanence des méthodes
- Indépendance.

### 1.2. Recherche et Développement

A partir de l'exercice ouvert au 1er janvier 2024, les frais de recherche, de développement et d'industrialisation sont comptabilisés conformément au règlement ANC n° 2024-02 du 5 juillet 2024, modifiant l'option utilisée lors des exercices précédents qui permettait leur prise en charge dans l'exercice au cours duquel ils étaient encourus.

### 1.3. Immobilisations

#### 1.3.1 Incorporelles

Les logiciels sont évalués à leur coût de revient, les progiciels à leur coût d'achat et sont amortis linéairement sur une durée de 5 ans à compter de la date à laquelle ils sont mis en service.

Les logiciels développés en interne sont évalués à leur coût de production et amortis linéairement sur 5 ans à compter de leur mise en service.

Les développements de logiciels ERP sont quant à eux amortis sur 10 ans.

#### 1.3.2 Corporelles

Les immobilisations corporelles sont évaluées :

- à la valeur d'apport pour celles ayant fait l'objet de l'apport partiel d'actif de la société Aérospatiale (à laquelle a succédé la société Airbus Group) à la société Airbus Helicopters.
- à leur coût d'acquisition pour celles entrées depuis dans le patrimoine social.

Elles sont amorties sur leur durée d'utilisation économique ou en unités d'œuvres :

|  |                 |
|--|-----------------|
| · Constructions :  | 10 ans à 30 ans |
| · Ouvrages d'infrastructure et installations générales : | 10 ans à 20 ans |
| · Installations complexes spécialisées :                 | 5 ans à 10 ans  |
| · Matériel et outillage industriels :                    | 5 ans à 10 ans  |
| · Matériels aériens immobilisés :                        | 3 ans à 10 ans  |
| · Autres :   | 3 ans à 10 ans  |

L'amortissement dérogatoire correspond, soit à la différence entre l'amortissement linéaire et l'amortissement dégressif, soit à la différence entre l'amortissement linéaire et l'unité d'œuvre (Note 20).

Les dépenses de réparation et de maintenance sont enregistrées dans les charges de l'exercice au cours duquel elles sont supportées, sauf dans le cas où elles contribueraient à l'augmentation de la productivité ou de la durée de vie de l'immobilisation.

#### 1.3.3. Immobilisations financières

Leurs valeurs brutes sont enregistrées au coût historique d'acquisition hors frais accessoires.

La valeur d'inventaire des titres correspond à leur valeur d'usage pour Airbus Helicopters. Elle est déterminée soit en calculant la quote-part correspondante de situation nette, ou en tenant compte de la rentabilité future et des perspectives d'avenir.

Une provision pour dépréciation est constituée lorsque la valeur d'inventaire ainsi définie est inférieure à la valeur d'acquisition.

#### 1.4. Stocks et en-cours

Les stocks de matières premières et autres approvisionnements sont valorisés au coût d'achat moyen pondéré.

Des provisions pour dépréciation sont constituées lorsque leur coût se trouve supérieur à la valeur probable de réalisation. Airbus Hélicopters utilise des ratios d'obsolescence de pièces selon les mouvements de stocks ferrailés réellement constatés. Les mouvements ont été analysés sur une période suffisamment longue pour permettre d'avoir des coefficients en rapport avec l'activité spécifique d'Airbus Helicopters.

Les en-cours de production, les produits intermédiaires et finis sont valorisés au coût de production, duquel sont exclus les charges financières, les frais de recherche et développement, les frais d'administration générale et de distribution, et les charges de sous activité.

La méthode de dépréciation des en-cours est détaillée dans la note 1.7.

#### 1.5 Créances

Les créances clients sont provisionnées en fonction de leur date d'exigibilité et sur une analyse historique et statistique.

Ces provisions peuvent être ajustées au cas par cas, en fonction de l'évaluation par la direction du risque de recouvrement de la créance concernée

#### 1.6. Avances et acomptes reçus sur commande en cours

Les avances de trésorerie accordées dans la réalisation de contrats long terme sont enregistrées dans la rubrique "Avances et acomptes reçus sur commande en cours" au passif du bilan.

Les avances et acomptes reçus sur commande en cours sont amortis en fonction de la facturation des éléments concernés.

En conformité avec le règlement comptable CRC 2002-10 relatif aux contrats à long terme, il est permis de procéder à la compensation des factures à émettre (FAE) avec les Produits Constatés d'avances (PCA) et les acomptes reçus. Cette approche permet de présenter une image fidèle de la situation financière et les obligations liées à ces contrats.

#### 1.7. Contrats à long terme

Le chiffre d'affaires et la marge des contrats à long terme, sont comptabilisés selon la méthode de l'avancement par les coûts encourus et pour certains contrats spécifiques en fonction de la réalisation de jalons techniques de fabrication.

La marge à terminaison de ces contrats est estimée sur la base d'analyses des coûts et des recettes à terminaison révisées de manière périodique et régulière pendant toute la durée des contrats.

Elles sont valorisées aux cours de clôture pour les opérations en monnaies étrangères, sauf s'il existe des couvertures spécifiques.

Toute perte probable sur un contrat est provisionnée pour sa totalité. Les provisions sont inscrites en dépréciation des en-cours au prorata de leur valeur à la clôture ramenée au montant des coûts restant à encourir, et en provisions pour risques pour le complément.

La société réalise également un nombre important de contrats qui ne s'apparentent pas à des contrats long terme et sont comptabilisés selon la méthode de l'achèvement, avec une reconnaissance du chiffre d'affaires à la livraison (cf. note 1.15). Les pertes probables sur ces contrats sont comptabilisées de manière similaire aux contrats à long terme.

#### 1.8. Produits constatés d'avance

Les produits constatés d'avance concernent essentiellement le Tigre, le NH90 et le HXBR, dont le chiffre d'affaires est constaté au rythme de l'avancement des coûts, ainsi que des contrats de développement, et des activités de supports et services (cf. Note 14).

### 1.9. Provisions pour risques et charges

En application du règlement 2014-03 de l'Autorité des Normes Comptables sur les passifs, les provisions sont constituées en fonction de l'estimation du risque encouru ou de la charge exposée, assise sur les meilleurs éléments connus.

Cette obligation peut être d'ordre légal, réglementaire ou contractuel. L'estimation du montant figurant en provision correspond à une sortie de ressource qu'il est probable que la société doive supporter pour éteindre cette obligation. Si aucune estimation fiable de ce montant ne peut être réalisée, aucune provision n'est comptabilisée.

Les passifs éventuels sont le cas échéant l'objet d'une information en annexe.

Les principales natures de provisions sont les suivantes :

- Les provisions pour pertes à terminaison, toute perte probable à terminaison est provisionnée pour sa totalité (Cf. Note 8.2)
- La provision pour garantie sur contrats est une provision statistique basée sur les ventes des appareils (nombre de mois d'exposition statistique par appareil multiplié par le coût moyen des garanties pour un mois par type d'appareil)
- La provision pour risques divers sur contrats regroupe des litiges directement affectables à des contrats spécifiques
- Les provisions pour perte de change matérialisent le risque de change pour les éléments non couverts.
- Les provisions pour retraite sont décrites dans la note 1.11
- La provision pour médaille du travail prend en compte les paramètres usuels (revalorisation, espérance de vie, turnover).

### 1.10. Prestations à fournir

Les prestations à fournir représentent la meilleure estimation des dépenses restantes requises pour remplir l'ensemble des obligations contractuelles associées aux livraisons d'appareils réalisées.

### 1.11. Engagement de retraites et avantages similaires

Airbus Helicopters utilise la méthode dite des « droits à terme » (recommandation n° 2003-R01 du CNC).

Des évaluations actuarielles sont régulièrement effectuées afin de déterminer le montant des engagements de la Société au titre de ces prestations. Cette évaluation intègre des hypothèses d'évolution des salaires, d'âges de départ et de rentabilité des placements à long terme.

Depuis 2021, la société applique la recommandation de l'ANC n° 2013-02 du 7 novembre 2013 modifiée le 5 novembre 2021, relative aux règles d'évaluation et de comptabilisation des engagements de retraite. Selon cette nouvelle approche, à partir du moment où, d'une part, aucun droit n'est acquis en cas de départ avant l'âge de la retraite et, d'autre part, les droits plafonnent après un certain nombre d'années d'ancienneté (N), ce sont les N dernières années de carrière du salarié dans l'entreprise qui lui confèrent les droits au moment de son départ en retraite. Cette méthode d'évaluation des engagements d'indemnités de départ en retraite consiste à linéariser l'acquisition des droits sur la période précédant la retraite et permettant d'obtenir les droits plafonnés.

L'incidence des variations d'hypothèses est comptabilisée en compte de résultat, sur la durée moyenne résiduelle d'activité des salariés. La fraction des écarts actuariels cumulés à la fin de l'exercice précédent excédant 10% de la juste valeur des actifs du régime à la date de clôture (ou 10% de la valeur actualisée de l'obligation au titre des prestations définies à la date de clôture avant déduction du régime) est amortie sur la durée de vie moyenne attendues des membres du personnel bénéficiant de ce régime.

### 1.12. Trésorerie

La trésorerie est constituée par des fonds immédiatement disponibles ou disponibles dans des délais réduits (principalement obligations et autres titres représentatifs de créances, dépôts et prêts à court terme, intérêts inclus). Les disponibilités et quasi disponibilités sont évaluées au coût historique, proche de leur valeur de réalisation.

Une convention a été signée entre Airbus Helicopters SAS et Airbus group SE. L'objet de la convention comprend la coordination des relations avec les banques, la centralisation de la trésorerie, l'exécution des transactions de trésorerie, les financements et placements financiers.

La société Airbus Helicopters SAS bénéficie de la liquidité du groupe Airbus au travers de cette convention. Les comptes courants liés à cette centralisation de trésorerie sont inclus dans le montant des disponibilités présentées au bilan.

### **1.13. Opérations en monnaies étrangères**

Les charges et produits libellés en monnaies étrangères sont enregistrés au cours de change de transaction ou au taux moyen de couverture.

Les créances et dettes libellées en monnaies étrangères sont converties au cours de change du jour du bilan de clôture à l'exception de celles qui font l'objet d'une couverture de change, et sont évaluées dans ce cas-là au cours moyen des couvertures. Les écarts de conversion constatés sont inscrits, suivant le cas, en écart de conversion actif ou passif.

Les pertes de change latentes font l'objet de provisions pour risques, elles sont déterminées après :

- compensation entre les gains et les pertes latents provenant d'opérations de termes voisins et libellés dans une même monnaie dont le marché est organisé, ou assimilé
- prise en compte de la revalorisation des engagements de couverture, celle-ci n'étant pas constatée dans les comptes d'écart de conversion.

### **1.14. Comptes consolidés**

Les comptes d'Airbus Helicopters sont consolidés dans Airbus SE.

### **1.15. Comptabilisation du chiffre d'affaires**

Les principaux produits issus des activités d'Airbus Helicopters sont comptabilisés de la manière suivante :

- la reconnaissance du chiffre d'affaire pour les contrats à long terme se fait à l'avancement (cf. Note 1.7)
- pour les autres programmes, le chiffre d'affaire est reconnu à la livraison.

Note 2 - IMMOBILISATIONS INCORPORELLES

| (en millions d'Euros)          | Brut<br>31/12/2024 | Amortissement<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2023 |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Concessions, brevets, licences | 234                | 213                         | 21                | 21                |
| En-cours                       | 34                 | 0                           | 34                | 17                |
| <b>Total</b>                   | <b>268</b>         | <b>213</b>                  | <b>55</b>         | <b>39</b>         |

A fin 2024, les logiciels générés en interne représentent 138m€ pour la partie activée (amortie à hauteur de 125m€) et 34m€ d'en-cours.

| Variation en Brut (en millions d'Euros) | 31/12/2023 | Acquisitions | Cessions | Autres mvts | 31/12/2024 |
|---|------------|--------------|----------|-------------|------------|
| Concessions, brevets, licences          | 225        | 2            | 0        | 8           | 234        |
| En-cours                                | 17         | 25           | 0        | -7          | 34         |
| <b>Total</b>                            | <b>242</b> | <b>26</b>    | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>268</b> |

| Variation des Amortissements (en millions d'Euros) | 31/12/2023 | Dotations | Reprises | 31/12/2024 |
|--|------------|-----------|----------|------------|
| Concessions, brevets, licences                     | 203        | 9         | 0        | 213        |
| <b>Total</b>                                       | <b>203</b> | <b>9</b>  | <b>0</b> | <b>213</b> |

**Note 3 - IMMOBILISATIONS CORPORELLES**

| (en millions d'Euros)   | Brut<br>31/12/2024 | Amortissement<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2023 |
|---|--------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Terrains  | 49                 | 27                          | 22                | 22                |
| Constructions   | 549                | 355                         | 194               | 206               |
| Installations techniques, matériels et outillages industriels | 968                | 685                         | 282               | 327               |
| Autres  | 103                | 90                          | 13                | 10                |
| En-cours, avances et acomptes                                 | 239                | 0                           | 239               | 171               |
| <b>Total</b>  | <b>1 908</b>       | <b>1 157</b>                | <b>751</b>        | <b>736</b>        |

Pour mémoire en 2023, les prototypes immobilisés ont été reclassés de immobilisations autres à installations techniques, matériels et outillages industriels.

| Variation en Brut (en millions d'Euros)                       | 31/12/2023   | Acquisitions | Cessions | Autres mvts | 31/12/2024   |
|---|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|
| Terrains  | 47           | 0            | 0        | 2           | 49           |
| Constructions   | 543          | 0            | 0        | 6           | 549          |
| Installations techniques, matériels et outillages industriels | 967          | 0            | 6        | 7           | 968          |
| Autres  | 97           | 7            | 0        | 0           | 104          |
| En-cours, avances et acomptes                                 | 171          | 94           | 0        | -26         | 239          |
| <b>Total</b>  | <b>1 825</b> | <b>100</b>   | <b>6</b> | <b>-11</b>  | <b>1 909</b> |

| Variation des Amortissements (en millions d'Euros)            | 31/12/2023   | Dotations | Reprises | Autres mvts | 31/12/2024   |
|---|--------------|-----------|----------|-------------|--------------|
| Terrains  | 25           | 2         | 0        | 0           | 27           |
| Constructions   | 337          | 17        | 0        | 0           | 355          |
| Installations techniques, matériels et outillages industriels | 639          | 51        | 5        | 0           | 685          |
| Autres  | 88           | 4         | 0        | -2          | 90           |
| <b>Total</b>  | <b>1 089</b> | <b>74</b> | <b>5</b> | <b>-2</b>   | <b>1 156</b> |

Note 4 - IMMOBILISATIONS FINANCIERES

| (en millions d'Euros)              | Brut<br>31/12/2024 | Provisions<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2023 |
|------------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Titres de participation            | 2 804              | 1                        | 2 803             | 2 791             |
| Prêts                              | 43                 | 0                        | 43                | 41                |
| Autres immobilisations financières | 6                  | 0                        | 6                 | 10                |
| <b>Total</b>                       | <b>2 852</b>       | <b>1</b>                 | <b>2 851</b>      | <b>2 842</b>      |

Note 5 - STOCKS ET EN-COURS

| (en millions d'Euros)                           | Brut<br>31/12/2024 | Provisions<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2023 |
|---|--------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Matières premières at autres approvisionnements | 47                 | 8                        | 38                | 37                |
| En-cours de production                          | 1 548              | 61                       | 1 487             | 1 420             |
| Produits intermédiaires et finis                | 1 531              | 312                      | 1 219             | 1 069             |
| <b>Total</b>                                    | <b>3 125</b>       | <b>381</b>               | <b>2 745</b>      | <b>2 526</b>      |

Note 6 - CREANCES D'EXPLOITATION

6.1 : Créances d'exploitation

| (en millions d'Euros)          | Brut<br>31/12/2024 | Provisions<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2024 | Net<br>31/12/2023 |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Clients et comptes rattachés   | 2 019              | 38                       | 1 981             | 1 721             |
| Autres créances d'exploitation | 357                | 11                       | 347               | 249               |
| <b>Total</b>                   | <b>2 376</b>       | <b>48</b>                | <b>2 328</b>      | <b>1 970</b>      |

6.2 : Etat des échéances des créances – Clients et Créances d'exploitation

| (en millions d'Euros)                 | Total        | 1 an         | A + d'1 an |
|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|
| <b>Créances clients</b>               | <b>2 019</b> | <b>2 011</b> | <b>8</b>   |
| Personnel                             | 0            | 0            | -          |
| Etat                                  | 222          | 222          | -          |
| Groupe et Associés                    | 135          | 135          | -          |
| Débiteurs divers                      | 0            | 0            | -          |
| <b>Autres créances d'exploitation</b> | <b>357</b>   | <b>357</b>   | <b>0</b>   |

## Note 7 - DETTES D'EXPLOITATION

### 7.1 : Dettes d'exploitation

| (en millions d'Euros)        | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|------------------------------|--------------|--------------|
| Dettes fournisseurs          | 1 095        | 928          |
| Autres dettes d'exploitation | 432          | 326          |
| <b>Total</b>                 | <b>1 527</b> | <b>1 254</b> |

### 7.2 : Etat des échéances des dettes – Fournisseurs et Dettes d'exploitation

| (en millions d'Euros)               | Total        | 1 an         | 1-5 ans | + 5 ans |
|-------------------------------------|--------------|--------------|---------|---------|
| <b>Dettes fournisseurs</b>          | <b>1 095</b> | <b>1 095</b> | -       | -       |
| Personnel                           | 191          | 191          | -       | -       |
| Organismes sociaux                  | 111          | 111          | -       | -       |
| Etat                                | 99           | 99           | -       | -       |
| Charges à payer                     | 8            | 8            | -       | -       |
| Divers                              | 23           | 23           | -       | -       |
| <b>Autres dettes d'exploitation</b> | <b>432</b>   | <b>432</b>   | -       | -       |

## Note 8 - PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES

| (en millions d'Euros)                              | 31/12/2023 | Dotations  | Consommation | Reprises  | Autres   | 31/12/2024 |
|--|------------|------------|--------------|-----------|----------|------------|
| Provisions pour prestations à fournir              | 211        | 94         | 36           | 36        |          | 233        |
| Provisions pour pertes à terminaison               | 39         | 8          | 4            | 2         |          | 41         |
| Provisions pour garanties sur contrats             | 36         | 33         | 0            | 16        |          | 53         |
| Provisions pour risques divers sur contrats        | 172        | 9          | 14           | 19        |          | 148        |
| Provisions pour pertes de change                   | 1          | 0          | 1            | 0         |          | 0          |
| Provisions pour pensions et obligations similaires | 239        | 21         | 23           | 0         | 0        | 236        |
| Provision pour impôts                              |            | 10         |              |           |          | 10         |
| <b>Total</b>                                       | <b>698</b> | <b>175</b> | <b>79</b>    | <b>72</b> | <b>0</b> | <b>722</b> |

### 8.1 : Provisions pour prestations à fournir

Par programmes, les provisions pour prestations à fournir se décomposent comme suit :

| (en millions d'Euros) | 31/12/2023 | Dotations | Consommation | Reprises  | Transfert | 31/12/2024 |
|-----------------------|------------|-----------|--------------|-----------|-----------|------------|
| Série militaire       | -          | -         | -            | -         |           | -          |
| Série civil           | 182        | 78        | 31           | 36        | 0         | 193        |
| Support et services   | 29         | 17        | 5            | 0         | 0         | 40         |
| <b>Total</b>          | <b>211</b> | <b>94</b> | <b>36</b>    | <b>36</b> | <b>-</b>  | <b>233</b> |

### 8.2 : Provisions pour pertes à terminaison

| (en millions d'Euros) | 31/12/2023 | Dotations | Consommation | Reprises | 31/12/2024 |
|-----------------------|------------|-----------|--------------|----------|------------|
| Série militaire       | 26         | 7         | 2            | 0        | 30         |
| Série civil           | 2          | -         | 2            | -        | -          |
| Support et services   | 11         | 1         | 0            | 2        | 11         |
| <b>Total</b>          | <b>39</b>  | <b>8</b>  | <b>4</b>     | <b>2</b> | <b>41</b>  |

### 8.3 : Provisions pour risques divers sur contrats

Les provisions pour risques divers sur contrats concernent principalement des pénalités et des coûts de réparations et rétrofits à réaliser sur les appareils.

## Note 9 - INDEMNITES DE DEPART EN RETRAITE

Les charges annuelles représentatives des indemnités de départ en retraite s'analysent comme suit :

| (en millions d'Euros)   | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|---|------------|------------|
| Droits acquis durant l'année                                  | 14         | 13         |
| Droits utilisés dans l'année                                  | -18        | -17        |
| Coût financier sur la valeur actuarielle des droits accumulés | 4          | 8          |
| Amortissement du différé                                      | 0          | 0          |
| <b>Charges nettes de retraite</b>                             | <b>-1</b>  | <b>3</b>   |

La valeur actuarielle s'analyse comme suit :

| (en millions d'Euros)   |                    | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|---|--------------------|------------|------------|
| <b>Valeur actuarielle des :</b>   |                    |            |            |
| Droits accumulés sans projection de salaires (ABO)  | (1)                | 169        | 153        |
| Droits accumulés avec projection de salaires (DBO)  | (2)                | 238        | 222        |
| Valeur actuarielle des octrois et extensions de garanties et pertes et gains actuariels non amortis | (3)                | -90        | -103       |
| Fond collectif Indemnités Fin de carrière   | (4)                | 118        | 114        |
| <b>Passif net comptabilisé</b>  | <b>(2)-(3)-(4)</b> | <b>211</b> | <b>211</b> |

| Hypothèses                             | 2024  | 2023  |
|--|-------|-------|
| Taux d'intérêt                         | 3,50% | 4,00% |
| Taux d'augmentation moyen des salaires | 2,70% | 3,00% |

Le 25 février 2022, un nouvel accord sur la protection sociale Santé et Prévoyance a été signé. En compensation, à partir du 1er janvier 2024 les salariés partant en retraite devront désormais effectuer leur préavis. Compte tenu des principes comptables appliqués par la société, l'effet de la réévaluation des services passés sera amorti sur la durée moyenne résiduelle d'activité des salariés (16,4 ans). L'amortissement au titre de l'exercice 2023 est un produit de 4,9 m€.

**Note 10 - CAPITAUX PROPRES ET AUTRES FONDS PROPRES**

**10-1 Tableau de variation des capitaux propres**

| (en milliers d'Euros)         | Capital Social | Prime         | Réserves         | Report à nouveau | Résultat         | Subventions d'invest. | Provisions réglementées | Total            |
|-------------------------------|----------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|
| <b>Au 31 Décembre 2022</b>    | <b>586 212</b> | <b>55 608</b> | <b>74 468</b>    | <b>0</b>         | <b>70 512</b>    | <b>11 126</b>         | <b>110 522</b>          | <b>908 449</b>   |
| Augmentation Capital          |                |               |                  |                  |                  |                       |                         |                  |
| Augmentation prime d'émission |                |               |                  |                  |                  |                       |                         | 0                |
| Variation des provisions      |                |               |                  | 152              |                  |                       | 6 544                   | 6 696            |
| Dividende                     |                |               |                  | -70 512          |                  |                       |                         | -70 512          |
| Affectation du résultat       |                |               |                  | 70 512           | -70 512          |                       |                         | 0                |
| Résultat de l'exercice        |                |               |                  |                  | 2 757 877        |                       |                         | 2 757 877        |
| Subventions d'invest.         |                |               |                  |                  |                  | -930                  |                         | -930             |
| <b>Au 31 Décembre 2023</b>    | <b>586 212</b> | <b>55 608</b> | <b>74 468</b>    | <b>152</b>       | <b>2 757 877</b> | <b>10 196</b>         | <b>117 066</b>          | <b>3 601 579</b> |
| Augmentation prime de fusion  |                |               |                  |                  |                  |                       |                         | 0                |
| Variation des provisions      |                |               |                  | -152             |                  |                       | 4 939                   | 4 787            |
| Dividende                     |                |               |                  | -386 696         |                  |                       |                         | -386 696         |
| Affectation du résultat       |                |               | 2 371 181        | 386 696          | -2 757 877       |                       |                         | 0                |
| Résultat de l'exercice        |                |               |                  |                  | 370 177          |                       |                         | 370 177          |
| Subventions d'invest.         |                |               |                  |                  |                  | -737                  |                         | -737             |
| <b>Au 31 Décembre 2024</b>    | <b>586 212</b> | <b>55 608</b> | <b>2 445 649</b> | <b>0</b>         | <b>370 177</b>   | <b>9 459</b>          | <b>122 005</b>          | <b>3 589 110</b> |

Les subventions d'investissement sont comptabilisées dans les capitaux propres car elles sont destinées à acquérir ou produire des valeurs immobilisées.

La reprise de la subvention d'investissement qui a financé une immobilisation amortissable s'effectue sur la même durée et au même rythme que l'amortissement de la valeur de l'immobilisation acquise ou créée au moyen de la subvention.

**10-2 Autres fonds propres**

Les autres fonds propres sont constitués des avances de l'Etat dont les remboursements sont effectués sur la base d'un montant fixé au contrat, à chaque livraison d'appareils. La rémunération est basée sur une estimation d'un nombre d'appareils livrés sur la période de la subvention, réalisée lors de la signature de la subvention, et mise à jour chaque clôture.

| (en millions d'Euros) | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|-----------------------|------------|------------|
| Avances remboursables | 244        | 250        |
| Intérêts courus       | 66         | 31         |
| <b>Total</b>          | <b>311</b> | <b>281</b> |

En 2024, une révision de la méthodologie a conduit à un reclassement entre avances remboursables et intérêts courus.

**Note 11 - VENTILATION DES AVANCES ET ACOMPTE**

| (en millions d'Euros) | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| Séries                | 2 445        | 2 295        |
| Supports et services  | 289          | 302          |
| Autres                | 38           | 17           |
| <b>Total</b>          | <b>2 772</b> | <b>2 613</b> |

**Note 12 - DONNEES SOCIALES**

| (en millions d'Euros)       | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|-----------------------------|--------------|--------------|
| <b>Charges de personnel</b> | <b>1 069</b> | <b>1 064</b> |

| (en équivalent temps plein)      | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|----------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Effectif moyen global</b>     | <b>9 555</b> | <b>9 232</b> |
| Ingénieurs et Cadres             | 5 558        | 5 109        |
| Agents techniques et de maîtrise | 2 659        | 3 661        |
| Ouvriers                         | 1 338        | 463          |

## Note 13 - IMPOTS

AH SAS est membre du groupe d'intégration fiscale de Airbus SAS.

La convention d'intégration fiscale prévoit que:

- l'impôt sur les sociétés et les déficits fiscaux de l'entité soient appréhendés par l'entité de manière équivalente à si elle ne faisait pas partie du groupe
- l'entité n'a pas pris d'engagement de paiement d'impôt vis-à-vis des autres membres du groupe qui puisse être à celui qu'elle aurait dû
- l'entité ne prend pas d'engagement de paiement d'impôt vis-à-vis des autres membres du groupe qui puisse être supérieur à celui qu'elle aurait dû prendre en l'absence d'intégration fiscale

### 13-1 Analyse du produit charge d'impôt

| (en millions d'Euros)                | Résultat avant impôt<br>31/12/2024 | Impôts<br>31/12/2024 | Résultat après impôt<br>31/12/2024 | Résultat après impôt<br>31/12/2023 |
|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Résultat courant après participation | 396                                | -19                  | 377                                | 389                                |
| Résultat exceptionnel                | -7                                 | 0                    | -7                                 | 2 369                              |
| <b>Total</b>                         | <b>389</b>                         | <b>-19</b>           | <b>370</b>                         | <b>2 758</b>                       |

### 13-2 Situation fiscale latente

| (en millions d'Euros)                 | 2023       | Variation | 2024       |
|---------------------------------------|------------|-----------|------------|
| <b>Impôt latent à payer sur :</b>     |            |           |            |
| Provisions règlementées               | 29         | 2         | 31         |
| Instruments financiers                | 0          | 0         | 0          |
| Autres charges déduites fiscalement   | 0          | 0         | 0          |
| <b>Total</b>                          | <b>29</b>  | <b>2</b>  | <b>31</b>  |
| <b>Impôt payé d'avance sur :</b>      |            |           |            |
| Organic                               | 2          | 0         | 2          |
| Indemnité de départ en retraite       | 59         | -1        | 58         |
| Participation                         | -1         | 3         | 2          |
| Provisions pour pertes à terminaison  | 16         | 1         | 17         |
| Provisions pour prestations à fournir | -7         | -2        | -9         |
| Autres provisions                     | 92         | 5         | 97         |
| <b>Total</b>                          | <b>161</b> | <b>5</b>  | <b>166</b> |
| <b>Impôt payé d'avance</b>            | <b>131</b> | <b>4</b>  | <b>136</b> |

## Note 14 - COMPTES DE REGULARISATION

### 14.1. Charges constatées d'avance

| (en millions d'Euros) | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|-----------------------|------------|------------|
| Assurances            | 0          | 0          |
| Commissions           | 0          | 0          |
| Autres                | 5          | 4          |
| <b>Total</b>          | <b>5</b>   | <b>4</b>   |

### 14.2. Produits constatés d'avance

| (en millions d'Euros) | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|-----------------------|------------|------------|
| Militaire             | 623        | 617        |
| Civil                 | 129        | 139        |
| <b>Total</b>          | <b>751</b> | <b>756</b> |

## Note 15 - ENGAGEMENTS HORS BILAN

### 15.1 Garanties bancaires

#### Garanties données

| (en millions d'Euros)                    | 31/12/2024   | 31/12/2023   |
|--|--------------|--------------|
| Cautions sur contrats de ventes          | 1 926        | 1 564        |
| Garanties liées à financement de clients | 0            | 0            |
| Garanties pour tiers                     | 0            | 0            |
| Autres                                   | 180          | 32           |
| <b>Total</b>                             | <b>2 105</b> | <b>1 596</b> |

#### Garantie reçues

| (en millions d'Euros)           | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|---------------------------------|------------|------------|
| Cautions sur contrats de ventes | 25         | 20         |
| <b>Total</b>                    | <b>25</b>  | <b>20</b>  |

### 15.2 Contrats de location

#### Locations prises

| (en millions d'Euros) | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|-----------------------|------------|------------|
| Contrats de locations | 24         | 28         |
| <b>Total</b>          | <b>24</b>  | <b>28</b>  |

Le tableau représente les engagements de loyer restant sur les contrats de locations simples.

#### Locations données

| (en millions d'Euros) | 31/12/2024 | 31/12/2023 |
|-----------------------|------------|------------|
| Contrats de locations | 9          | 9          |
| <b>Total</b>          | <b>9</b>   | <b>9</b>   |

### 15.3 Engagements de retraite

Ces engagements hors bilan sont les effets actuariels de la méthode du corridor qui ne sont pas comptabilisés.

| (en millions d'Euros)         | 31/12/2024 | 31/12/2023  |
|-------------------------------|------------|-------------|
| Indemnités de fin de carrière | -90        | -103        |
| <b>Total</b>                  | <b>-90</b> | <b>-103</b> |

## Note 16 - INSTRUMENTS FINANCIERS

Le volume des transactions effectuées en devises et le recours à des modes de financement diversifiés nécessitent de se prémunir des fluctuations des marchés. Les risques dans ces domaines font l'objet d'une gestion centralisée. Cette gestion consiste principalement à couvrir les risques relatifs aux fluctuations des marchés de change et des taux d'intérêts, qu'il s'agisse d'actifs et de passifs existant à la clôture de l'exercice, ou d'engagements concernant des transactions futures.

La société réalise une part importante de ses transactions commerciales en devises étrangères, principalement l'US Dollar. Elle utilise des contrats de change à terme uniquement pour se prémunir des variations de ces devises par rapport à l'Euro.

Les opérations de couverture sont traitées sur le marché des changes. Les instruments de couverture utilisés sont affectés soit à des créances ou dettes, soit aux transactions prévisionnelles des exercices suivants.

Les couvertures en US Dollars en cours à la clôture sont les suivantes :

| (en millions d'USD) | Bilan 2024 | 2025       | Exercices Suivants |
|---------------------|------------|------------|--------------------|
| Achat d'options     | -          | -          | -                  |
| Ventes d'options    | -          | -          | -                  |
| Ventes à terme      | -          | -40        | 0                  |
| <b>Total</b>        | <b>0</b>   | <b>-40</b> | <b>0</b>           |

En 2024, la société a pris de nouveaux contrats de couverture jusqu'à 2025.

Le montant net des dérivés incorporés en \$ pour les engagements fournisseurs affichent une position créditrice de 2 926 606€ à fin 2024.

Les couvertures associées aux plans incitatifs à long terme montrent une position débitrice de 238 202€.

## Note 17 : LITIGES ET PROCEDURES ADMINISTRATIVES EN COURS

La société est engagée dans un certain nombre de litiges, procès et arbitrages inhérents à l'activité normale de la société dont l'issue n'est pas nécessairement connue à ce jour.

La société estime que ces litiges ne devraient pas avoir d'impacts significatifs sur ses résultats après prise en compte des différents recours entre autres vis-à-vis des compagnies d'assurances en complément des provisions comptabilisées, appréciées individuellement par la société et ses conseils.

Les contentieux sont provisionnés au cas par cas en fonction de l'évolution des dossiers en risques divers (cf. Note 8.3).

Le 9 Juin 2022, l'Agence Norvégienne du Matériel de Défense (NDMA) a notifié à Airbus Helicopters, au travers du consortium NH Industries (NHI), sa décision de procéder à la résiliation du contrat NH90 dans son intégralité portant sur 14 hélicoptères NH90 dont 13 déjà livrés. Dans un communiqué de presse datant du 10 juin 2022, NHI a souligné qu'elle jugeait cette notification sans fondement juridique et se réserve le droit d'engager toutes les actions juridiques nécessaires pour le démontrer.

Les parties ont initié un processus de médiation au cours du deuxième trimestre de 2023, qui s'est conclu au deuxième trimestre de 2024 sans qu'un accord soit atteint. Au cours du deuxième trimestre de 2024, les parties ont chacune déposé leurs revendications respectives devant le tribunal norvégien, NDMA ayant par ailleurs demandé un processus de médiation dirigé par le tribunal.

Ce processus de médiation dirigé par le tribunal est actuellement en cours sur le premier semestre 2025. Les procédures devant le tribunal norvégien devraient débiter au quatrième trimestre de 2025 en l'absence d'accord trouvé suite à cette médiation.

NDMA a néanmoins tiré la garantie envers Leonardo qui a lui-même fait appel à la garantie "back to back" qu'Airbus Helicopters (AHF) avait contractée dans le cadre de ce contrat pour un montant de 39m€ (payée par AHF en 2022 et à Leonardo en 2023).

**Note 18 - CHIFFRE D'AFFAIRES**

| (en millions d'Euros)           | 2024         | 2023         |
|---------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Ventilation par activité</b> |              |              |
| Livraison d'hélicoptères        | 2 168        | 1 842        |
| Service à la clientèle          | 1 838        | 1 558        |
| Développement                   | 271          | 475          |
| Divers                          | 438          | 285          |
| <b>Total</b>                    | <b>4 715</b> | <b>4 161</b> |

dont :

|               |       |       |
|---------------|-------|-------|
| <b>France</b> | 904   | 848   |
| <b>Export</b> | 3 811 | 3 313 |

**Note 19 - RESULTAT FINANCIER**

| (en millions d'Euros)               | 2024       | 2023       |
|-------------------------------------|------------|------------|
| Produits financiers                 | 148        | 255        |
| Intérêts et assimilés               | -26        | 14         |
| Pertes et gains nets de change      | 4          | -7         |
| Dotations et reprises de provisions | 6          | 6          |
| <b>Total</b>                        | <b>132</b> | <b>267</b> |

**Note 20 - RESULTAT EXCEPTIONNEL**

| (en millions d'Euros)       | 2024     | 2023         |
|-----------------------------|----------|--------------|
| Amortissements dérogatoires | -5       | -7           |
| Autres                      | 9        | 2 376        |
| <b>Total</b>                | <b>4</b> | <b>2 369</b> |

Au cours de l'exercice 2023, Airbus Helicopters SAS a procédé à l'échange de sa participation détenue dans la société Airbus Helicopters Deutschland GmbH (quote part détenue : 100%) d'une valeur nette comptable de 128m€, avec une participation dans la société Airbus Defence & Space GmbH (quote-part détenue : 39% post opération).

La valorisation retenue par les parties dans le cadre de cette opération s'est élevée à 2.5 milliards d'euros, soit un résultat exceptionnel de 2.4 milliards d'euros.

Ce résultat a été retraité pour la détermination du résultat fiscal de la société, cette transaction bénéficiant du régime spécial d'imposition au titre du CGI art. 210-A.

## Note 21 - FRAIS DE RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

| (en millions d'Euros) | 2024       | 2023       |
|-----------------------|------------|------------|
| Série militaire       | 1          | 1          |
| Série Civil           | 151        | 155        |
| Divers                | 97         | 95         |
| <b>Total</b>          | <b>250</b> | <b>251</b> |

## Note 22 : REMUNERATION DES MANDATAIRES SOCIAUX

Parmi les membres des organes d'administration, seul le Président bénéficie d'une rémunération.

Afin de respecter les règles usuelles de confidentialité, sa rémunération n'est donc pas présentée dans l'annexe aux comptes sociaux d'Airbus Helicopters.

## Note 23 : HONORAIRES

Le montant des honoraires versés aux commissaires aux comptes Ernst & Young Audit, figurant au compte de résultat de l'exercice 2024, s'élève à 997 900€ HT.

## Note 24 : EVENEMENTS POST CLÔTURE

Néant

FILIALES ET PARTICIPATIONS

| En Millions | Capital | Quote part du capital détenu en % | Capitaux propres autres que le capital et non compris le résultat | Valeur comptable des titres détenus |       | Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés | Montant des cautions et avails donnés par la société | Chiffre d'affaires hors taxe du dernier exercice audité | Bénéfice ou perte du dernier exercice audité | Dividendes encaissés |
|-------------|---------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|-------|--|--|---|--|----------------------|
|             |         |                                   |   | Brute                               | Nette |  |  |   |  |                      |

A - FILIALES ( 50% au moins du capital détenu par la Société)

|   |                     |      |                          |                |                |             |              |                 |                |             |
|---|---------------------|------|--------------------------|----------------|----------------|-------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| <b>Françaises</b>   |                     |      |                          |                |                |             |              |                 |                |             |
| HFSI<br>67 cours Mirabeau<br>13100 Aix en Provence  | EUR<br>0,04         | 100% | EUR<br>-11,47            | EUR<br>0,04    | EUR<br>0,00    | EUR<br>0,00 | EUR<br>0,00  | EUR<br>0,00     | EUR<br>0,02    | EUR<br>0,00 |
| <b>Etrangères</b>   |                     |      |                          |                |                |             |              |                 |                |             |
| AIRBUS DBFENCE and SPACE GmbH<br>Willy-Messerschmitt-Straße 82024 Taufkirchen<br>Germany  | EUR<br>78,0<br>(14) | 39%  | EUR<br>2 016,0           | EUR<br>2 500,0 | EUR<br>2 500,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | EUR<br>128,6    | EUR<br>902,0   | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS ESPAÑA, S.A.<br>Carratera del Barrio de la Fortuna, 10<br>28044 Cuatro Vientos Madrid - Spain                  | EUR<br>0,5          | 100% | EUR<br>55,3              | EUR<br>21,2    | EUR<br>21,2    | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | EUR<br>439,2    | EUR<br>46,2    | EUR<br>46,2 |
| AIRBUS GROUP AUSTRALIA PACIFIC HOLDINGS PTY LIMITED<br>616 Comper street<br>PO Box 51 - Bankstown Airport<br>Nsw 2200 - Australia | AUD<br>6,0          | 100% | AUD<br>34,4              | EUR<br>0,4     | EUR<br>0,4     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,3   | AUD<br>655,9    | AUD<br>42,1    | EUR<br>31,0 |
| AIRBUS HELICOPTERS CANADA LTD<br>1100 gilmore Road . P.O Box 250<br>Fort Erie Ontario Canada                                      | USD<br>11,5         | 100% | USD<br>24,6              | EUR<br>4,1     | EUR<br>4,1     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | USD<br>127,2    | USD<br>2,2     | EUR<br>6,8  |
| HELIBRAS<br>Rua Santos Dumont<br>n° 200, BP 184, Itajuba Minas Gerais<br>Brazil   | BRL<br>28,6         | 100% | BRL<br>137,7             | EUR<br>87,7    | EUR<br>87,7    | EUR<br>0,0  | EUR<br>71,1  | BRL<br>1 340,9  | BRL<br>94,8    | EUR<br>9,9  |
| AIRBUS HELICOPTERS SOUTHEAST ASIA PRIVATE LTD<br>110 Seletar Aerospace View<br>Singapore 797562 - Singapore                       | EUR<br>1,8          | 100% | EUR<br>(10)              | EUR<br>13,5    | EUR<br>13,5    | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | EUR<br>54,5     | EUR<br>8,3     | EUR<br>9,2  |
| AIRBUS HELICOPTERS KOREA LTD<br>726-173 Hannam-dong, Yongsan-gu<br>Stoul, Korea   | KRW<br>1 000,0      | 100% | (10)<br>KRW<br>(8) & (9) | EUR<br>0,8     | EUR<br>0,8     | EUR<br>0,0  | EUR<br>3,8   | KRW<br>13 144,2 | KRW<br>32,0    | EUR<br>8,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS DE MEXICO SA DE CV<br>Hangar 1 Zona G Aeropuerto Intl<br>15620 Mexico DF - Mexico                              | MXN<br>508,6        | 100% | -43,7                    | EUR<br>25,7    | EUR<br>25,7    | EUR<br>0,0  | EUR<br>8,6   | MXN<br>673,0    | MXN<br>74,1    | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS JAPAN CO LTD<br>Roppongi Hills Mori Tower 19F,<br>6-10-1 Roppongi, Minato-Ku<br>Tdemandéyo 106-6119 Japan      | JPY<br>480,0        | 100% | (14)<br>JPY<br>3 199,9   | EUR<br>14,4    | EUR<br>14,4    | EUR<br>0,0  | EUR<br>92,1  | JPY<br>20 762,5 | JPY<br>2 042,9 | EUR<br>12,1 |
| AIRBUS HELICOPTERS ROMANIA SA<br>Sreet Aeroportului NI-Ghimbav<br>Zip Code 507075 - Brasov - Romania                              | RON<br>13,5         | 60%  | RON<br>88,0              | EUR<br>5,3     | EUR<br>5,3     | EUR<br>0,0  | EUR<br>100,6 | RON<br>173,3    | RON<br>5,6     | EUR<br>0,2  |
| AIRBUS HELICOPTERS SOUTHERN AFRICA (PTY) LTD<br>PO Box 135 Lanseria 1748<br>South Africa  | ZAR<br>16,6         | 100% | ZAR<br>84,9              | EUR<br>3,6     | EUR<br>3,6     | EUR<br>0,0  | EUR<br>2,4   | ZAR<br>624,6    | ZAR<br>53,3    | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS CHILE SPA<br>Jose Arrica 7808 - La Reina<br>Santiago - Chile   | USD<br>13,2         | 100% | USD<br>1,6               | EUR<br>15,7    | EUR<br>15,7    | EUR<br>0,0  | EUR<br>3,8   | USD<br>15,0     | USD<br>1,6     | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS CONO SUR SA<br>Edificio Beta 4 - Local 002 - Zonamerica<br>Montevideo- Chile                                   | USD<br>0,0          | 100% | USD<br>5,5               | EUR<br>0,0     | EUR<br>0,0     | EUR<br>0,0  | EUR<br>15,1  | USD<br>26,5     | USD<br>-0,1    | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS PHILIPPINES, INC<br>NALIA 1300 The Philippines   | PHP<br>39,0         | 70%  | PHP<br>41,2              | EUR<br>0,6     | EUR<br>0,6     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | PHP<br>335,4    | PHP<br>0,0     | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS MALAYSIA SDN BHD<br>Terminal 2-Sultan Abdul Aziz Shah Airport<br>47200 Subang Selangor- MALAYSIA               | MYR<br>28,0         | 100% | MYR<br>13,9              | EUR<br>6,8     | EUR<br>6,8     | EUR<br>0,0  | EUR<br>1,0   | MYR<br>135,8    | MYR<br>5,6     | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS CHINA CO .LTD<br>22D Jin An Building n°908<br>Dongdaming Shangai - China                                       | CNY<br>38,8         | 100% | CNY<br>-6,1              | EUR<br>3,0     | EUR<br>3,0     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | CNY<br>73,7     | CNY<br>-0,4    | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS CHINA CO .LTD Hengqing<br>Office 3601 n°58 Huajin Street, Hengqin New District<br>Zhuhai 519000 China          | CNY<br>0,0          | 100% | CNY<br>0,0               | EUR<br>2,0     | EUR<br>2,0     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0   | CNY<br>0,0      | CNY<br>0,0     | EUR<br>0,0  |

**FILIALES ET PARTICIPATIONS**

| En Millions | Capital | Quote part du capital détenu en % | Capitaux propres autres que le capital et non compris le résultat | Valeur comptable des titres détenus |       | Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés | Montant des cautions et avals donnés par la société | Chiffre d'affaires hors taxe du dernier exercice audité | Bénéfice ou perte du dernier exercice audité | Dividendes encaissés |
|-------------|---------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|-------|--|---|---|--|----------------------|
|             |         |                                   |   | Brute                               | Nette |  |   |   |  |                      |

**A - FILIALES ( 50% au moins du capital détenu par la Société)**

|  |              |      |                |             |             |            |             |                |              |             |
|--|--------------|------|----------------|-------------|-------------|------------|-------------|----------------|--------------|-------------|
| AIRBUS HELICOPTERS HONG KONG LTD<br>Unit 3, 1M, Tradeport Logistics Centre<br>21 Chun Yue Road Hong Kong Inte, Airport<br>Lantau HONG KONG                   | USD<br>0,1   | 100% | USD<br>2,4     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0 | EUR<br>6,4  | USD<br>90,7    | USD<br>2,0   | EUR<br>1,9  |
| AIRBUS HELICOPTERS UK LTD<br>Oxford Airport - Kidlington<br>Oxfordshire OX5 1 QS - UK  | GBP<br>0,5   | 100% | GBP<br>11,2    | EUR<br>17,7 | EUR<br>17,7 | EUR<br>0,0 | EUR<br>45,5 | GBP<br>128,6   | GBP<br>9,4   | EUR<br>11,3 |
| PT. AIRBUS HELICOPTERS INDONESIA<br>d/a Halim Airport Terminal Building<br>Lantai 2 Po Box 13610 Jakarta<br>Indonesia  | IDR<br>12,7  | 100% | IDR<br>3,3     | EUR<br>0,9  | EUR<br>0,9  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | IDR<br>3,1     | IDR<br>-1,5  | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS GROUP INDIA PRIVATE LTD<br>XYLEM, 4TH Floor, Dyanasandra Industrial Area<br>Plot No 4, Mahadevapura Post, Whitefield Road<br>Bangalore, 560048, India | INR<br>459,3 | 5%   | INR<br>3 458,7 | EUR<br>1,9  | EUR<br>1,9  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | INR<br>8 668,0 | INR<br>399,0 | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS INTERNATIONAL SERVICES LTD<br>5TH Floor - 6 Georges Dock<br>IFSC - Dublin 1 Ireland   | EUR<br>0,3   | 100% | EUR<br>2,0     | EUR<br>0,3  | EUR<br>0,3  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>17,8    | EUR<br>1,3   | EUR<br>1,3  |
| AIRBUS HELICOPTERS INDUSTRIES POLSKA sp. z o.o<br>Powsinska 75 m. 49<br>02-903 Warsaw - Poland   | PLN<br>1,7   | 100% | PLN<br>20,6    | EUR<br>0,4  | EUR<br>0,4  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | PLN<br>18,9    | PLN<br>1,8   | EUR<br>0,0  |
| AERSUD<br>Pizza Digione 1<br>00197 Roma-Italia   | EUR<br>0,2   | 100% | EUR<br>4,5     | EUR<br>20,2 | EUR<br>20,2 | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>65,6    | EUR<br>4,4   | EUR<br>0,8  |
| AIRBUS ARGENTINA SA<br>Maipù 1300 - 13th floor<br>CITY of BUENOS AIRES - Argentina   | ARS<br>17,8  | 50%  | ARS<br>240,8   | EUR<br>0,2  | EUR<br>0,2  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | ARS<br>162,9   | ARS<br>16,6  | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS HELICOPTERS HUNGARY<br>F8 u. 14-18, 1011 BUDAPEST<br>Hongrie  | EUR<br>0,0   | 70%  | EUR<br>30,7    | EUR<br>30,4 | EUR<br>30,4 | EUR<br>0,0 | EUR<br>25,1 | EUR<br>0,0     | EUR<br>-5,9  | EUR<br>0,0  |
| Airbus Helicopters Arabia for Aircraft Maintenance<br>Futuro Tower, office No. 601 - Maather Street - Morabba Quarter<br>Riyadh - Saudi Arabia               | SAR<br>0,5   | 100% | SAR<br>22,2    | EUR<br>4,7  | EUR<br>4,7  | EUR<br>0,0 | EUR<br>7,2  | SAR<br>120,9   | SAR<br>5,5   | EUR<br>3,0  |
| EC BAHRAIN<br>42nd Street, Building No. 94, Flat No. 35 - Manama<br>Bahrain  | BHD<br>0,1   | 0%   | BHD<br>2,2     | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | BHD<br>12,1    | BHD<br>0,4   | EUR<br>5,9  |
| AIRBUS HELICOPTERS MOROCCO<br>CB Millenium Angle Av. Ben Barka et Prince Sidi Mohamed - Local A21 Soui<br>Rabat  | EUR<br>0,0   | 0%   | EUR<br>0,0     | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0     | EUR<br>0,0   | EUR<br>0,0  |
| AIRBUS UKRAINE LIMITED<br>Verkhny Val Street, Regus Kyiv - Podil Heritage, Office 215<br>04071 KYIV - Ukraine  | UAH<br>1,7   | 100% | UAH<br>0,8     | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | UAH<br>3,0     | UAH<br>0,3   | EUR<br>0,0  |
| HOTION GmbH<br>Lilienthalstr. 10<br>82205 Gilching - Germany   | EUR<br>0,1   | 50%  | EUR<br>1,0     | EUR<br>1,5  | EUR<br>1,5  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0     | EUR<br>0,0   | EUR<br>0,0  |

FILIALES ET PARTICIPATIONS

| En Millions | Capital | Quote part du capital détenu en % | Capitaux propres autres que le capital et non compris le résultat | Valeur comptable des titres détenus |       | Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés | Montant des cautions et avals donnés par la société | Chiffre d'affaires hors taxe du dernier exercice audité | Bénéfice ou perte du dernier exercice audité | Dividendes encaissés |
|-------------|---------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|-------|--|---|---|--|----------------------|
|             |         |                                   |   | Brute                               | Nette |  |   |   |  |                      |

B - PARTICIPATIONS (10 à 50% du capital détenu par la Société)

|  |                |     |              |             |             |            |             |                 |              |            |
|--|----------------|-----|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------|--------------|------------|
| <b>Françaises</b>  |                |     |              |             |             |            |             |                 |              |            |
| NH INDUSTRIES SARL<br>53, 55 Avo de l'Europe - BP 536<br>13901 Aix en Provence   | EUR<br>0,3     | 31% | EUR<br>11,0  | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,0 | EUR<br>22,0 | EUR<br>1 889,4  | EUR<br>3,0   | EUR<br>0,0 |
| HELISIM<br>Route de l'Aéroport<br>13725 Marignac   | EUR<br>8,1     | 47% | EUR<br>29,4  | EUR<br>7,9  | EUR<br>7,9  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>18,2     | EUR<br>6,4   | EUR<br>0,0 |
| INOVSYS<br>65, avenue Jules Cantini<br>13298 Marseille Cedex   | EUR<br>0,3     | 25% | EUR<br>0,4   | EUR<br>0,4  | EUR<br>0,4  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>1,0      | EUR<br>0,0   | EUR<br>0,0 |
| GPI & ASSOCIE<br>EuroParc de Pichaury 1330, rue Guilibert de la Lauzière<br>13856 Aix-en-Provence Cedex 3              | EUR<br>0,0     | 26% | EUR<br>1,0   | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0      | EUR<br>1,7   | EUR<br>0,1 |
| <b>Etrangères</b>  |                |     |              |             |             |            |             |                 |              |            |
| AIRBUS HELICOPTERS TIGER GMBH<br>D-81703 Munchen - Germany   | EUR<br>0,3     | 33% | EUR<br>1,5   | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,1  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | EUR<br>311,1    | EUR<br>1,5   | EUR<br>0,0 |
| AIRBUS HELICOPTERS KAZAKHSTAN ENGINEERING LLP<br>Business Center Nursaulet I<br>Imanov Street 11 Floor 2 010000 Astana | KZT<br>2 300,0 | 90% | KZT<br>933,8 | EUR<br>11,0 | EUR<br>11,0 | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | KZT<br>13 859,6 | KZT<br>905,5 | EUR<br>0,0 |
| AIRBUS HELICOPTERS (THAILAND) LTD<br>Romklao Road, Minburi district<br>10510 Bangkok Thailand                          | THB<br>22,6    | 1%  | THB<br>20,9  | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | THB<br>142,6    | THB<br>13,7  | EUR<br>0,0 |
| OMAN AVIATION ACADEMY<br>Knowledge Oasis Muscat / AL-SEEB - PO Box 223<br>130 MUSCAT - OMAN                            | OMR<br>3,4     | 10% | OMR<br>-1,4  | EUR<br>0,8  | EUR<br>0,0  | EUR<br>0,0 | EUR<br>0,0  | OMR<br>1,1      | OMR<br>-2,5  | EUR<br>0,0 |

NB : AHD n'est plus détenue par AH SAS au 31/12/2023, mais a versé 154m€ de dividendes en 2023.

Certifiée conforme<sup>1<sup>er</sup></sup>  
à l'original

**AIRBUS HELICOPTERS**

Société par Actions Simplifiée au capital de 586.212.416,10 Euros  
Siège social : Aéroport International Marseille-Provence – 13725 Marignane cedex  
R.C.S. Aix-en-Provence 352.383.715

**PROCES-VERBAL DES DECISIONS DE L'ASSOCIE UNIQUE  
DU 17 JUIN 2025**

L'An Deux Mille Vingt Cinq, le Dix-Sept Juin, au siège social de la Société,

La société AIRBUS SAS,

Société par actions simplifiée, au capital de 3.581.336 Euros,  
dont le siège social est sis 2 Rond Point Emile Dewoitine, 31700 Blagnac,  
Immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Toulouse sous le numéro 383.474.814,

Propriétaire de 100 % des actions composant le capital social de la société AIRBUS HELICOPTERS,

Représenté par Monsieur Edouard ELTVEDT, dûment habilité,

**A PRIS LES DECISIONS SUIVANTES :**

- Approbation des comptes de l'exercice 2024,
- Affectation du résultat de l'exercice 2024,
- Renouvellement du mandat du commissaire aux comptes, et
- Pouvoir à donner pour l'exécution des formalités de publicité et de dépôt requises.

**PREMIERE DECISION :**

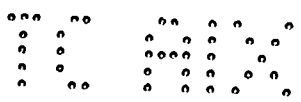
L'associé unique, après avoir pris connaissance du rapport de gestion du Président et du rapport général du commissaire aux comptes, approuve l'inventaire et les comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2024, tels qu'ils ont été arrêtés par le Président, et qui font apparaître, pour ledit exercice, un résultat bénéficiaire de 370.177.124,71 euros ainsi que les opérations traduites dans ces comptes et résumées dans son rapport de gestion.

En conséquence, il donne quitus entier au Président pour l'exécution de son mandat pour ledit exercice.

**DEUXIEME DECISION :**

L'associé unique décide d'affecter le résultat net de l'exercice d'un montant de 370.177.124,71 euros, de la manière suivante :

- Distribution de dividendes : 370.177.124,71 euros soit 9,68 € de dividendes par action



Conformément aux dispositions de l'article 243 bis du Code général des impôts, l'associé unique précise que les dividendes distribués au titre des trois exercices précédents s'élèvent à :

| Exercice | Dividende global | Dividende par action |
|----------|------------------|----------------------|
| 2021     | 940 238 737,98€  | 24,54€               |
| 2022     | 70 512 477,70€   | 1.84€                |
| 2023     | 386 696 164,67€  | 10.09€               |

**TROISIEME DECISION :**

L'associé unique décide de nommer pour un nouveau mandat de six exercices qui expirera au jour de la décision de l'assemblée générale qui approuvera les comptes de l'exercice 2030 en 2031, en qualité de commissaire aux comptes la société ERNST & YOUNG AUDIT, dont le siège social est situé à Paris la Défense 1, 1-2 Place des Saisons, 92400 Courbevoie, Immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Nanterre sous le numéro 344 366 315.

**QUATRIEME DECISION :**

L'associé unique confère tous pouvoirs au porteur d'un original, d'un extrait ou d'une copie des présentes à l'effet d'accomplir toutes formalités de publicité et de dépôt requises.

De tout ce que dessus, il a été dressé le présent procès-verbal signé par l'Associé Unique et répertorié sur le registre des décisions de l'Associé Unique.

Fait à Marignane, le 17 juin 2025

L'Associé Unique  
Airbus SAS  
Monsieur Edouard ELTVEDT

Le Secrétaire  
Monsieur Jean-Pascal MEO