

⌚ abril 2, 2024



ITP Aero ingresos y EBITDA récord en 2023

La compañía generó más de 500 nuevos empleos

ITP Aero ha cerrado 2023 con unos ingresos récord de 1.305 millones de euros (+25% frente a 2022), registrando un sólido crecimiento en sus unidades de negocio de aviación comercial y de defensa. La compañía ha alcanzado un EBITDA de 217 millones de euros, frente a los 146 millones de euros de 2022 (+48%). ITP Aero cerró 2023 con una plantilla total de 5.007 empleados, un 11% más que en 2022 (+500 nuevos empleados). Durante el año, la actividad de I+D siguió aumentando, con una inversión de 66 millones de euros, frente a 60 millones de euros en 2022.

El sólido rendimiento de la compañía responde a la constante recuperación de la aviación comercial post Covid y al impulso del sector defensa. Durante el pasado ejercicio, ITP Aero ha demostrado una notable agilidad y adaptabilidad a las condiciones de mercado, acelerando las entregas, a pesar del complejo momento de la cadena de suministro y compensando la presión inflacionista, lo que se ha traducido en márgenes mayores en todas sus líneas de negocio.

Para 2024, ITP Aero prevé seguir registrando un crecimiento relevante de ingresos, acelerando las entregas y aumentando la cartera de servicios para satisfacer la demanda de los clientes. Así, ITP Aero continuará comprometida con su estrategia de crecimiento, que incluirá inversiones orgánicas y acciones puntuales de M&A, de cara a reforzar su presencia global y posicionamiento en el mercado MRO (aftermarket).

Eva Azoulay, CEO del Grupo ITP Aero, ha comentado: *«En nuestro primer año completo bajo el accionariado de Bain Capital, ITP Aero ha obtenido unos resultados extraordinarios, con un aumento récord de ingresos del 25%; lo que supone un logro muy relevante dada la complejidad del entorno en el que nos encontramos. En 2024, seguiremos comprometidos con nuestra estrategia de crecimiento, con niveles de inversión récord que impulsarán nuestro plan de expansión global, al tiempo que avanzamos en nuestro compromiso con el desarrollo de tecnologías de vuelo futuras y con iniciativas específicas vinculadas con la descarbonización».*

Desde su adquisición por Bain Capital en 2022, ITP Aero ha continuado con su trayectoria de crecimiento. Bain Capital ha desempeñado un papel decisivo en el crecimiento de la compañía, reforzando su equipo directivo y aportando las inversiones de capital necesarias para ampliar las capacidades globales de la compañía.

Hitos 2023

En 2023, el Consejo de Administración de ITP Aero nombró a Eva Azoulay CEO del Grupo ITP Aero y miembro del Consejo. El Consejo también nombró a Carlos Alzola Consejero Delegado y miembro del Consejo y a Javier Lázaro, CFO, miembro del Consejo.

Bajo la propiedad de Bain Capital, ITP Aero anunció en 2023 el lanzamiento de un plan de crecimiento tecnológico e industrial. El plan incluye la construcción de ADMIRE (ADvance ManufaCturing aeRospace centEr), un nuevo centro de I+D de fabricación avanzada con una inversión de más de 20M€, que estará plenamente operativo a finales de 2024, e inversiones en su línea de negocio de fundición, tanto en Barakaldo como en México.

En el segmento de aviación comercial de doble pasillo, ITP Aero entregó más de 260 turbinas de baja presión de motores Trent de Rolls-Royce y registró avances relevantes en el demostrador UltraFan. En cuanto a los aviones de pasillo único, a pesar del impacto en el mercado de los motores GTF, ITP Aero siguió creciendo con Pratt & Whitney, con nuevos acuerdos en vigor.

En defensa, la fase 1B del programa FCAS/NGWS (Future Combat Air System / Next Generation Weapon System) comenzó en marzo de 2023. Como líder del pilar de motores en España, ITP Aero coordina la industria nacional, los centros tecnológicos y las universidades.

Dentro de su negocio de MRO, ITP Aero completó la adquisición de BP Aero, un proveedor líder de servicios aftermarket de motores de aviación con sede en Irving (Texas, EE.UU.). Esta adquisición de MRO es la primera para ITP Aero y la primera en Estados Unidos. Se trata de una de las diversas inversiones estratégicas que ITP Aero está realizando y que se traducirá en mayor crecimiento y desarrollo de nuevos servicios aftermarket para clientes de todo el mundo.

En cuanto al compromiso de ITP Aero hacia una aviación más sostenible, la compañía fue catalogada como «Medalla de Oro» en la calificación de sostenibilidad de EcoVadis, situándose como parte del 5% superior de las compañías mundiales evaluadas. Además, por lo que respecta a las inversiones en I+D, ITP Aero ha arrancado proyectos clave centrados en el desarrollo de sistemas de propulsión eléctricos y a base de hidrógeno, así como iniciativas relacionadas con el uso de SAF.

Contacto:

Louis Trollope

Communications Manager

M: (+34) 670 850 903

louisjon.trollope@itpaero.comwww.itpaero.comShare     0

Related posts

julio 26, 2024

ITP Aero inspira a los «Pioneros del mañana» en Farnborough International Airshow 2024

 [Read more](#)

julio 24, 2024

ITP Aero aumenta su colaboración con Pratt & Whitney para fabricar combustores de la familia de motores GTF en Reino Unido

 [Read more](#)

julio 23, 2024

ITP Aero amplía su contrato de MRO con Pratt & Whitney Canadá

 [Read more](#)

2024 Copyright ITP

Aero.

[Línea ética](#)[Política de privacidad](#)[Anti-slavery statement](#)[Cookies](#)

[Aviso legal](#)

[Ethics](#)

[Anti-slavery statement](#)

[Privacy Policy](#)

[Cookies](#)

[Legal notice](#)

10459 10439