

## Muhr und Bender KG

### Attendorn

### Konzernabschluss zum Geschäftsjahr vom 01.01.2022 bis zum 31.12.2022

### Konzernbilanz zum 31. Dezember 2022

**Aktiva**

	31.12.2022	31.12.2021
	EUR	EUR
A. Anlagevermögen		
I. Immaterielle Vermögensgegenstände		
1. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	7.413.034,58	6.730.818,62
2. Geschäfts- oder Firmenwert	14.405.431,31	30.495.767,10
	21.818.465,89	37.226.585,72
II. Sachanlagen		
1. Grundstücke und Bauten	402.140.382,34	367.660.051,74
2. Technische Anlagen und Maschinen	512.907.521,01	523.191.176,63
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	52.339.371,84	50.693.529,60
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	187.846.801,59	107.383.443,12
	1.155.234.076,78	1.048.928.201,09
III. Finanzanlagen		
1. Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	327.049,38	327.049,38
2. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen	5.011.412,59	5.192.768,20
3. Beteiligungen	48.232,78	92.248,47
4. Sonstige Ausleihungen	3.272,27	46.519,06
	5.389.967,02	5.658.585,11
	1.182.442.509,69	1.091.813.371,92
B. Umlaufvermögen		
I. Vorräte		



	<b>31.12.2022</b>	<b>31.12.2021</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	187.339.553,22	157.387.579,38
2. Unfertige Erzeugnisse	137.639.536,45	107.568.844,10
3. Fertige Erzeugnisse und Waren	136.770.088,11	122.621.951,70
4. Geleistete Anzahlungen für Vorräte	6.216.163,30	3.970.366,24
5. abzgl. erhaltene Anzahlungen	-6.466.568,86	-3.935.975,80
	461.498.772,22	387.612.765,62
<b>II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände</b>		
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	481.610.500,77	370.215.190,09
- davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr: EUR 336.488,67 (i.V. EUR 622.919,84)		
2. Sonstige Vermögensgegenstände	122.574.059,79	101.503.397,24
- davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr: EUR 7.360.315,91 (i.V. EUR 7.345.255,23)		
	604.184.560,56	471.718.587,33
<b>III. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten</b>	233.410.987,40	236.439.250,77
	1.299.094.320,18	1.095.770.603,72
<b>C. Rechnungsabgrenzungsposten</b>	20.552.784,13	21.500.153,12
<b>D. Aktive latente Steuern</b>	24.102.525,67	22.974.125,96
	2.526.192.139,67	2.232.058.254,72

**Passiva**

	<b>31.12.2022</b>	<b>31.12.2021</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
<b>A. Eigenkapital</b>	1.529.144.881,21	1.412.643.227,43
<b>B. Rückstellungen</b>		
1. Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen	105.045.792,73	94.260.128,09
2. Steuerrückstellungen	17.538.550,65	21.031.321,93
3. Sonstige Rückstellungen	168.103.192,20	156.816.900,96
	290.687.535,58	272.108.350,98
<b>C. Verbindlichkeiten</b>		
1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	259.301.301,41	101.510.908,00
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr: EUR 52.886.740,44 (i.V. EUR 36.596.390,98)		
- davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr: EUR 206.414.560,97 (i.V. EUR 65.601.352,08)		
2. Erhaltene Anzahlungen auf Bestellungen	18.310.929,74	11.410.616,41



	31.12.2022	31.12.2021
	EUR	EUR
3. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	203.472.187,72	177.376.801,47
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr: EUR 203.267.389,87 (i.V. EUR 177.376.801,47)		
4. Verbindlichkeiten gegenüber nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	0,00	1.378,21
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr: EUR 0,00 (i.V. EUR 1.378,21)		
5. Verbindlichkeiten gegenüber Gesellschaftern	127.466.457,01	164.178.764,11
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr: EUR 127.466.457,01 (i.V. EUR 164.178.764,11)		
6. Sonstige Verbindlichkeiten	74.081.031,56	66.697.689,99
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr: EUR 73.979.919,70 (i.V. EUR 66.697.689,99)		
- davon aus Steuern: EUR 33.995.596,36 (i.V. EUR 20.993.130,80)		
- davon im Rahmen der sozialen Sicherheit: EUR 6.991.285,00 (i.V. EUR 5.985.130,96)		
	682.631.907,44	521.176.158,19
D. Rechnungsabgrenzungsposten	9.236.467,79	10.953.911,86
E. Passive latente Steuern	14.491.347,65	15.176.606,26
	2.526.192.139,67	2.232.058.254,72

**Anlage zur Bilanz gem. § 5 Abs. 5 S. 3 PubiG**

	2022	2021
Umsatzerlöse	2.977.148.236,45 EUR	2.369.353.838,92 EUR
Erträge aus Beteiligungen	1.779.044,39 EUR	1.405.650,17 EUR
Löhne, Gehälter, Soziale Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung	657.127.245,47 EUR	591.462.507,47 EUR
Zahl der Beschäftigten	13.635	13.229

**Bewertungs- und Abschreibungsmethoden**

Bezüglich der Bewertungs- und Abschreibungsmethoden wird auf den Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2022, Abschnitt 5, verwiesen.

## Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2022

**1. ANWENDUNG GESETZLICHER VORSCHRIFTEN**

Der Konzernabschluss der Muhr und Bender KG zum 31. Dezember 2022 ist nach den Vorschriften des Publizitätsgesetzes (§ 11 PubiG) und den einschlägigen Vorschriften des Handelsgesetzbuches aufgestellt worden.

Die Muhr und Bender KG hat ihren Sitz in Attendorn und ist im Handelsregister beim Amtsgericht Siegen unter der Nummer HRA 7400 eingetragen.

Die Gliederungsvorschriften der Bilanz und der Gewinn- und Verlustrechnung (§§ 266, 275 HGB) wurden beachtet. Die Gewinn- und Verlustrechnung ist nach dem Gesamtkostenverfahren gegliedert.

**2. KONSOLIDIERUNGSKREIS**

Neben der Muhr und Bender KG als Mutterunternehmen sind folgende Gesellschaften in den Konsolidierungskreis einbezogen:

	<b>Anteil in %</b>
Muhr und Bender KG, Attendorn/Deutschland (Konzernobergesellschaft)	---
Mubea International GmbH, Attendorn/Deutschland	100
Mubea Fahrwerksfedern GmbH, Attendorn/Deutschland <sup>(*)</sup>	100
Mubea Tellerfedern GmbH, Attendorn/Deutschland <sup>(*)</sup>	100
Mubea Motorkomponenten GmbH, Attendorn/Deutschland <sup>(*)</sup>	100
Mubea Tailor Rolled Blanks GmbH, Attendorn/Deutschland <sup>(*)</sup>	100
Mubea Aftermarket Services GmbH, Attendorn/Deutschland <sup>(*)</sup>	100
Mubea Halbzeuge GmbH, Attendorn/Deutschland <sup>(*)</sup>	100
Muhr und Bender Verwaltungs-GmbH, Attendorn/Deutschland	100
Mubea Inc., Florence/Kty./USA	100
Mubea Engineering AG, Heiden/Schweiz	100
Mubea Leasing AG, Heiden/Schweiz	100
Mubea Carbo Tech Holding GmbH, Salzburg/Österreich	100
Mubea Carbo Tech GmbH, Salzburg/Österreich	100
Mubea spol s.r.o., Zbrak/Tschechische Republik	100
Mubea Fabbrica Molle S.A., Bedano/Schweiz	100
Mubea do Brazil Ltda., Taubate/Brasilien	100
Mubea UK Ltd., Northampton/Großbritannien <sup>(2)</sup>	100
Mubea-HZP s.r.o., Prostějov/Tschechische Republik	100
Mubea France S.A.S.U., Issy les Moulineaux/Frankreich	100
Mubea Italia Srl, Como/Italien	100
Mubea Iberia S.A., Agreda/Spanien	100
Mubea de Mexico S. de R.L. de C.V., Ramos Arizpe/Mexico	100
Mubea Precision Springs Inc., Florence/Kty./USA	100
Mubea North-America Shared Services Inc., Florence/Kty./USA	100
Mubea Real Estate Inc., Florence/Kty./USA	100
Mubea IT Spring Wire s.r.o., Prostějov/Tschechische Republik	100
Mubea Automotive Components (Taicang) Co. Ltd., Taicang/China	100
Mubea Korea Co. Ltd., Seoul/Korea	100



	Anteil in %
Mubea Japan Co. Ltd., Yokohama/Japan	100
Mubea Suspension Components Japan Co. Ltd., Gyoda City/Japan	90
Mubea Transmission Components s.r.o., Zebrak/Tschechische Republik	100
Mubea Seating Components s.r.o., Cerhovice/Tschechische Republik	100
Mubea Automotive Components India Pvt. Ltd., Pune/Indien	100
Mubea Otomotiv Parc.San.Ve. Tic. Ltd., Manisa/Türkei	100
Mubea Stabilizer Bar Systems s.r.o., Prostejov/Tschechische Republik	100
Mubea Precision Steel Tubes s.r.o., Prostejov/Tschechische Republik	100
Mubea Suspension Components Russia LLC., Moskau/Russland	100
Mubea Sales and Marketing Russia LLC., Moskau/Russland	100
WEBA Werkzeugbau Betriebs GmbH, Steyr/Österreich	100
WEBA Olomouc s.r.o., Olomouc/Tschechische Republik	100
WEBA Tools Taicang Co. Ltd., Taicang/China <sup>(2)</sup>	100
Mubea Präzisionsstahlrohr AG, Arbon/Schweiz	100
OBR Steel Tubes AG, Oberriet/Schweiz	100
Mubea Tailor Rolled Blanks LLC., Florence/Kty./USA	100
Mubea Automotive Components (Shenyang) Co. Ltd., Shenyang/China	100
Mubea Automotive Components (Yangzhou) Co. Ltd., Yangzhou/China	100
Mubea Automotive Poland Sp. Z.o.o., Zimna Wodka/Polen	100
Mubea Performance Wheels GmbH, Salzburg/Österreich	100
Industria Auxiliar Alavesa S.A. ("Inauxa S.A."), Amurrio/Spanien	100
Engineering Developments for Automotive Industry S.L. („EDAI S.L.“), Amorebieta-Echano/Spanien	100
Inauxa de Mexico S.A. de C.V., Celaya/Mexiko	100
Inautek Automotive Components Co. Ltd., Kunshan/China	100
Mubea Performance Wheels GmbH, Attendorn/Deutschland	100
Mubea Automotive Slovakia s.r.o., Kezmarok/Slowakische Republik	100
Flamm GmbH, Attendorn/Deutschland <sup>(*)</sup>	100
Mubea Aviation GmbH, Schwerin/Deutschland	100
Mubea Rollbonding Products ek. Mon. San. Ve Tic. A.Ş., Çerkezköy/Türkei	100
Mubea Aviation Havacilik Sanayi ve Ticaret A.Ş., Ergene/Türkei	100
Jansen GmbH, Dingelstädt/Deutschland	100
Gatzsch Schweißtechnik GmbH, Attendorn/Deutschland	70



	Anteil in %
Mubea Tailored Products s.r.o., Kezmarok/Slowakische Republik <sup>(1)</sup>	100
Mubea Beteiligungs-GmbH, Attendorn/Deutschland <sup>(1)</sup>	100
Mubea Windpark 1 Schlüchtern GmbH & Co. KG, Attendorn/Deutschland <sup>(1)</sup>	100
Mubea Windpark 2 Haunetal GmbH & Co. KG, Attendorn/Deutschland <sup>(1)</sup>	100

<sup>(1)</sup> Erstkonsolidierung im Geschäftsjahr 2022

<sup>(2)</sup> Entkonsolidierung im Geschäftsjahr 2022

<sup>(3)</sup> Für diese Gesellschaften wird § 264 Abs. 3 HGB in Anspruch genommen und die gesetzlichen Voraussetzungen werden u.a. durch den Einbezug in den Konzernabschluss der Muhr und Bender KG erfüllt.

### Veränderungen des Konsolidierungskreises

Die Mubea Tailored Products s.r.o. wurde mit Wirkung zum 1. Januar 2022 erstmalig in den Konzernabschluss der Muhr und Bender KG einbezogen.

Die Mubea Beteiligungs-GmbH wurde mit Wirkung zum 1. Juli 2022 erstmalig in den Konzernabschluss der Muhr und Bender KG einbezogen.

Die Mubea Windpark 1 Schlüchtern GmbH & Co. KG und die Mubea Windpark 2 Haunetal GmbH & Co. KG wurden mit Wirkung zum 1. August 2022 erstmalig in den Konzernabschluss der Muhr und Bender KG einbezogen.

Die WEBA Tools Taicang Co. Ltd, wurde mit Wirkung zum 6. Mai 2022 liquidiert und zu diesem Datum entkonsolidiert.

Die Mubea UK Ltd. wurde mit Wirkung zum 26. Juli 2022 liquidiert und zu diesem Datum entkonsolidiert.

### Gemeinschaftsunternehmen

Im Geschäftsjahr 2017 erfolgte gemeinsam mit einem konzernfremden Gesellschafter die Gründung eines Joint Ventures, das aufgrund der von beiden Gesellschaftern gemeinsam ausgeübten Führung unverändert im Wege der anteilmäßigen Konsolidierung (§ 310 HGB) in den Konzernabschluss einbezogen wird:

	Anteil in %
Mubea Somboon Automotive Co. Ltd., Rayong/Thailand	50

### Beteiligungen an assoziierten Unternehmen

Mit Wirkung zum 1. Juli 2020 erfolgte die erstmalige Bilanzierung der Anteile an der csi Verwaltungen GmbH, Neckarsulm/Deutschland, als Beteiligung an assoziierten Unternehmen i.S.d. § 312 HGB. Bei der csi Verwaltungen GmbH handelt es sich um ein Mutterunternehmen, welche einen Konzernabschluss gemäß §§ 290 ff. HGB aufstellt.

Eine im Muhr und Bender KG - Konzern voll konsolidierte Gesellschaft hält 49 % der Anteile bzw. verfügt über 50 % der Stimmrechte an der csi Verwaltungen GmbH. Der sich ergebende Unterschiedsbetrag wird gemäß § 312 Abs. 2 HGB über einen Zeitraum von 20 Jahren linear aufgelöst. Im Geschäftsjahr 2022 wurde eine Auflösung dieses Unterschiedsbetrags in Höhe von 0,1 Mio. € ertragswirksam im Konzernabschluss berücksichtigt. Die Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden der csi Verwaltungen GmbH unterscheiden sich unwesentlich von den im Muhr und Bender KG - Konzern angewandten Methoden.

Im Konzernabschluss zum 31. Dezember 2022 werden die nachfolgenden Gesellschaften nicht in den Konsolidierungskreis einbezogen:

Nicht konsolidierte verbundene Unternehmen	Anteil in %
Mubea Vorrats-GmbH Nr. 1, Attendorn/Deutschland (Eigenkapital: 0 Mio. EUR)	100
Mubea (Thailand) Co., Ltd. Bangkok/Thailand (Eigenkapital: 19,4 Mio. THB)	100
Mubea E-Mobility Center GmbH, Attendorn/Deutschland (Eigenkapital 0,1 Mio. EUR)	100

Von dem Einbeziehungswahlrecht des § 296 Abs. 2 HGB wurde bei diesen verbundenen Unternehmen Gebrauch gemacht, da sie insgesamt für die Vermittlung eines den tatsächlichen Verhältnissen entsprechenden Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von untergeordneter Bedeutung sind (die Summe der Umsatzerlöse dieser Gesellschaften beträgt weniger als 0,1 % der nicht konsolidierten Umsatzerlöse der in den Konzernabschluss einbezogenen Gesellschaften). Die Anteile an den nicht in den Konsolidierungskreis einbezogenen Tochterunternehmen werden unter dem Posten „Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen“ ausgewiesen.



## Beteiligungen

Die Anteile an den nachfolgend benannten Unternehmen werden unter dem Posten „Beteiligungen“ ausgewiesen, da die Voraussetzungen für eine Einbeziehung in den Konzernabschluss bzw. für eine Charakterisierung als assoziiertes Unternehmen i.S.v. § 311 HGB nicht erfüllt sind:

	Anteil in %
Taicang Germany Venture Professional Training Center, Taicang/China (Eigenkapital 1,4 Mio. RMB)	33
Automotive Center Südwestfalen GmbH, Attendorn/Deutschland (Eigenkapital 0 Mio. EUR)	3,3

## 3. KONSOLIDIERUNGSMETHODEN

### Kapitalkonsolidierung

Die Kapitalkonsolidierung für Erstkonsolidierungen bis 31. Dezember 2009 erfolgt nach der Buchwertmethode durch Verrechnung der Anschaffungskosten mit dem anteiligen Eigenkapital der Tochterunternehmung. Die Kapitalkonsolidierung für Erstkonsolidierungen ab dem 1. Januar 2010 erfolgt nach der Neubewertungsmethode. Als Zeitpunkt der Erstkonsolidierung wurde der 31. Dezember 1991 bzw. der spätere Erwerbs- bzw. Gründungszeitpunkt zu Grunde gelegt.

Gemeinschaftsunternehmen bzw. Joint Ventures werden im Wege der anteilmäßigen Konsolidierung gemäß § 310 HGB einbezogen. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen werden gemäß § 312 HGB mit dem Buchwert angesetzt.

Unterschiedsbeträge aus der Aufrechnung des Beteiligungsbuchwertes mit dem anteiligen Eigenkapital wurden, soweit möglich, den betreffenden Aktivposten zugeordnet, ein aktiver Restbetrag wird als Geschäfts- oder Firmenwert ausgewiesen, ein sich ergebender passiver Unterschiedsbetrag wird für Erstkonsolidierungen bis 31. Dezember 2009 als Unterschiedsbetrag aus Kapitalkonsolidierung den Rücklagen im Konzern zugeordnet bzw. für Erstkonsolidierungen ab dem 01. Januar 2010 als Unterschiedsbetrag aus der Kapitalkonsolidierung nach dem Eigenkapital ausgewiesen.

Geschäfts- oder Firmenwerte werden ab dem Zugangsjahr über 4 bzw. 5 Jahre linear abgeschrieben. Die Nutzungsdauer von 4 Jahren im Bereich Automotive begründet sich durch die in der Automobilindustrie zunehmend verkürzten Produktlebenszyklen. Für die Flamm-Gruppe (überwiegend Aerotec) und die Windpark-Gesellschaften wurde die Nutzungsdauer auf 5 Jahre festgelegt aufgrund der im Vergleich längeren Produktlebenszyklen.

Minderheitenanteile werden im Eigenkapital unter der Position „Nicht beherrschende Anteile“ ausgewiesen.

### Schuldenkonsolidierung

Forderungen und Verbindlichkeiten zwischen den in den konsolidierten Abschluss einbezogenen Unternehmen sind gemäß § 303 HGB gegeneinander aufgerechnet worden. Sofern hierbei Währungsumrechnungsdifferenzen entstanden sind, wurden diese erfolgsneutral verrechnet. Echte Aufrechnungsdifferenzen werden erfolgswirksam verrechnet und entsprechende Steuerabgrenzungen gebucht.

### Zwischengewinneliminierung

Zwischengewinne aus dem Verkauf von Vermögensgegenständen des Anlagevermögens zwischen Konzerngesellschaften sind - sofern sie von wesentlicher Bedeutung waren - eliminiert worden. Auf diese Zwischengewinne entfallende Abschreibungen sind im Konzernabschluss zum 31. Dezember 2022 ergebniswirksam korrigiert worden. Eine Eliminierung von Zwischenergebnissen in den Vorratsbeständen wurde nicht vorgenommen, da diese für die Vermittlung eines den tatsächlichen Verhältnissen entsprechenden Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage nur von untergeordneter Bedeutung sind.

### Aufwands- und Ertragskonsolidierung

Erlöse aus Innenumsätzen sowie konzerninterne Erträge sind mit den entsprechenden Aufwendungen gemäß § 305 HGB verrechnet worden.

## 4. WÄHRUNGSUMRECHNUNG

Die Umrechnung der in ausländischer Währung aufgestellten Einzelabschlüsse der in den Konzernabschluss einbezogenen ausländischen Tochtergesellschaften erfolgt gemäß § 308a HGB.

Die Umrechnung des Eigenkapitals erfolgte zu historischen Kursen; die übrigen Positionen der Bilanz werden mit dem am Abschlussstichtag gültigen Devisenkassamittelkurs umgerechnet. Die Posten der Gewinn- und Verlustrechnung werden zum Jahresdurchschnittskurs umgerechnet. Der Stichtagskurs sowie der Jahresdurchschnittskurs wurden aus der Devisenkursstatistik der Deutschen Bundesbank übernommen. Eine sich ergebende Umrechnungsdifferenz ist ergebnisneutral im Eigenkapital unter der Position Eigenkapitaldifferenz aus Währungsumrechnung abgebildet.

Die sich auf Ebene der Einzelabschlüsse ergebenden Umrechnungseffekte der konzernintern gewährten Darlehen (Kursgewinne- und Kursverluste) werden im Rahmen der Aufwands- und Ertragskonsolidierung erfolgsneutral im Eigenkapital abgebildet.

## 5. BILANZIERUNGS- UND BEWERTUNGSMETHODEN



Die in den Konzernabschluss einbezogenen Abschlüsse bzw. Zwischenabschlüsse der in- und ausländischen Gesellschaften sind nach konzerneinheitlichen, den Vorschriften des deutschen Handelsgesetzbuches entsprechenden Richtlinien zur Konzernrechnungslegung aufgestellt worden.

Die Bewertung der in den Konzernabschluss übernommenen Aktiva und Passiva richtet sich nach den jeweils geltenden nationalen Vorschriften. Soweit Abweichungen zwischen den landesrechtlichen Vorschriften und den Vorschriften des deutschen Handelsgesetzbuches bestehen, werden die Abschlüsse der ausländischen Tochtergesellschaften angepasst.

Immaterielle Vermögensgegenstände werden zu Anschaffungskosten vermindert um planmäßige lineare Abschreibungen, angesetzt. Software wird über 3-5 Jahre abgeschrieben.

Das Sachanlagevermögen ist zu Anschaffungs- oder Herstellungskosten, vermindert um planmäßige Abschreibungen bewertet. In die Herstellungskosten der selbstgestellten Anlagen werden neben den direkt zurechenbaren Kosten auch Fertigungs- und Materialgemeinkosten sowie der Werteverzehr des Anlagevermögens einbezogen. Soweit beim beweglichen Sachanlagevermögen die degressive Abschreibungsmethode angewendet wird, erfolgt der Übergang zu linear errechneten Beträgen, sobald diese höher liegen. Ist den Anlagegegenständen am Bilanzstichtag wegen dauernder Wertminderung ein niedrigerer Wert beizulegen, werden außerplanmäßige Abschreibungen vorgenommen.

Tilgungszuschüsse zu Darlehen werden bei Mittelzufluss vereinnahmt und entsprechend der Laufzeit des Darlehens ergebniswirksam aufgelöst.

Finanzanlagen sind zu Anschaffungskosten angesetzt. Die Anteile an assoziierten Unternehmen, die gemäß § 312 HGB im Konzernabschluss berücksichtigt sind, werden mit dem fortgeführten Wert des Eigenkapitals bewertet. In dem fortgeführten Eigenkapitalwert sind die angefallenen Ertragsteuern bereits ergebniswirksam berücksichtigt worden.

Die Vorräte werden zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten unter Beachtung des Niederstwertprinzips angesetzt. In die Herstellungskosten werden neben den direkt zurechenbaren Kosten auch Fertigungs- und Materialgemeinkosten sowie der Werteverzehr des Anlagevermögens einbezogen. Zinsen für Fremdkapital werden in Ausübung des Wahlrechts gemäß § 255 Abs. 3 S. 2 HGB nicht in den Herstellungskosten angesetzt. Ausreichende Abschläge für Bestandsrisiken, die sich aus der Lagerdauer und verminderter Verwertbarkeit sowie mangelnder Marktgängigkeit ergeben, werden berücksichtigt.

Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände sind zum Nennwert bewertet. Ausfallrisiken werden durch Einzel- und Pauschalwertberichtigungen abgedeckt.

Die Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen werden nach dem Anwartschaftsbarwertverfahren („Projected-Unit-Credit-Methode“ kurz PUC-Methode) bewertet. Für die deutschen Konzerngesellschaften, auf die rund 99 % der Pensionsrückstellungen entfallen, erfolgte die Bewertung unter Anwendung der Richttafeln 2018 G von Dr. Klaus Heubeck unter Berücksichtigung eines Gehaltstrends von 0 %, eines Rententrends von 2,0 % (Gatzsch Schweißtechnik GmbH: 0,0 %) und einer Fluktuation von 2,0 % (Gatzsch Schweißtechnik GmbH: 0,0 %). Wie im Vorjahr wurde bei der Durchschnittsbetrachtung zur Ermittlung des relevanten Diskontierungszinssatzes für die Bewertung der Pensionsrückstellungen nicht mehr auf die vergangenen sieben, sondern auf die vergangenen zehn Geschäftsjahre abgestellt. Daher wurde zum 31. Dezember 2022 ein Zinssatz von 1,78 % (10-Jahres-Durchschnitt) statt 1,44 % (7-Jahres-Durchschnitt) verwendet. Der Unterschiedsbetrag, der sich zwischen der sieben- und zehnjährigen Durchschnittsbetrachtung ergibt, beträgt 9,3 Mio. EUR. In Ausübung des Ausweishwahlrechts im Sinne des § 284 Abs. 2 Nr. 1 HGB haben wir den Zinsänderungseffekt im Finanzergebnis abgebildet.

Für die thailändische Tochtergesellschaft sind im Konzernabschluss zum 31. Dezember 2022 Pensionsrückstellungen enthalten, woraus sich landesspezifisch abweichende Bewertungsparameter ergeben im Hinblick auf den Diskontierungszinssatz (3,50 %), den Gehaltstrend (4,5 %) sowie sonstigen Erhöhungen (2,0 %). Im Übrigen kam die thailändische Sterbetafel „TMO 2017“ mit einem Faktor von 75 % zur Anwendung.

Für die Pensionsrückstellungen der polnischen Konzerngesellschaft gestalteten sich die entsprechenden Parameter wie folgt: Diskontierungszinssatz: 6,73 %, Gehaltstrend 2023: 15,0 %, 2024: 10,0 % und 2025/26: 4,5 %, Sterbetafel: Główny Urząd Statystyczny (GUS) Tablice Śmiertelności 2021.

Die Steuer- und sonstigen Rückstellungen berücksichtigen alle erkennbaren Risiken und ungewissen Verpflichtungen und sind in Höhe des nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendigen Erfüllungsbetrags unter Berücksichtigung erwarteter künftiger Preis- und Kostenänderungen angesetzt. Bei Rückstellungen mit Restlaufzeiten von über einem Jahr erfolgt eine Abzinsung mit einem fristkongruenten von der Deutschen Bundesbank vorgegebenen durchschnittlichen Marktzins.

Jubiläums- und Altersteilzeitrückstellungen werden mit dem durchschnittlichen Marktzinssatz von 1,44 % der vergangenen sieben Jahre abgezinst, der sich bei einer angenommenen Restlaufzeit von 15 Jahren bei einer Fluktuation von 2,00 % bzw. bei einem Gehaltstrend von 2,00 % und unter Zugrundelegung der Richttafeln 2018 G von Prof. Dr. Klaus Heubeck berechnet.

Die übrigen Vermögensgegenstände und Verbindlichkeiten werden zum Nennwert bzw. Erfüllungsbetrag bewertet.

Fremdwährungsforderungen und -verbindlichkeiten werden im Rahmen der Zugangsbewertung zum Anschaffungskurs und zum Bilanzstichtag mit dem jeweiligen Devisenkassamittelkurs gemäß § 256a HGB bewertet. Im Fall von Restlaufzeiten von einem Jahr und weniger werden auch buchmäßige Umrechnungsgewinne erfasst. Bei Vermögensgegenständen und Schulden mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr erfolgt die Umrechnung unter Beachtung des Imparitätsprinzips.

Die Abgrenzung latenter Steuern nach § 274 HGB erfolgt auf der Grundlage unterschiedlicher Wertansätzen in der Handels- und der Steuerbilanz und auf Basis des individuellen Ertragssteuersatzes der jeweiligen Konzerngesellschaften, die nach der derzeitigen Rechtslage zum Realisationszeitpunkt zu erwarten sind. Die Steuersätze bewegen sich in einer Bandbreite von 13 % bis 34 %. Soweit möglich werden aktive mit passiven latenten Steuern auf der Ebene von Steuerhoheitsgebieten verrechnet. Ein sich daraus ergebender Aktivüberhang wird in Ausübung des Ansatzwahlrechtes gemäß § 274 Abs. 1 S. 2 HGB angesetzt.

## **6. ANGABEN UND ERLÄUTERUNGEN ZU DEN POSTEN DER KONZERNBILANZ**

### **Anlagevermögen**

Die Entwicklung des Anlagevermögens des Konzerns ist aus dem im Folgenden dargestellten Anlagespiegel ersichtlich.

## Entwicklung des Anlagevermögens im Geschäftsjahr 2022

	Anschaffungs- und Herstellungskosten		Zugänge EUR
	Stand am 01.01.2022 EUR	Unterschiede aus Währungsumrechnung EUR	
<b>I. Immaterielle Vermögensgegenstände</b>			
1. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und Werte sowie Lizenzen	57.595.085,39	121.143,84	3.801.739,21
2. Geschäfts- oder Firmenwert	140.993.887,73	59.005,60	768.978,49
	198.588.973,12	180.149,44	4.570.717,70
<b>II. Sachanlagen</b>			
1. Grundstücke und Bauten	535.489.779,63	10.146.053,23	36.733.729,02
2. Technische Anlagen und Maschinen	1.484.560.183,23	18.669.063,33	55.231.634,83
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	192.594.190,99	1.109.084,61	14.599.910,00
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	107.387.252,49	1.024.842,43	148.326.046,47
	2.320.031.406,34	30.949.043,60	254.891.320,32
<b>III. Finanzanlagen</b>			
1. Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	327.049,38	0,00	0,00
2. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen	5.192.768,20	0,00	1.779.044,39
3. Beteiligungen	410.008,23	-2.027,53	0,00
4. Wertpapiere des Anlagevermögens	2.486,51	0,00	0,00
5. Sonstige Ausleihungen	108.252,09	0,00	540,00
	6.040.564,41	-2.027,53	1.779.584,39
	2.524.660.943,87	31.127.165,51	261.241.622,41
	Anschaffungs- und Herstellungskosten		Stand am 31.12.2022 EUR
	Abgänge EUR	Umbuchungen EUR	
<b>I. Immaterielle Vermögensgegenstände</b>			
1. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und Werte sowie Lizenzen	-125.050,84	148.253,99	61.541.171,59
2. Geschäfts- oder Firmenwert	0,00	0,00	141.821.871,82
	-125.050,84	148.253,99	203.363.043,41
<b>II. Sachanlagen</b>			



	<b>Anschaffungs- und Herstellungskosten</b>		
	<b>Abgänge</b>	<b>Umbuchungen</b>	<b>Stand am 31.12.2022</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
1. Grundstücke und Bauten	-7.671.506,14	12.120.628,76	586.818.684,50
2. Technische Anlagen und Maschinen	-45.512.777,48	54.830.387,38	1.567.778.491,29
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	-9.762.768,28	1.642.509,65	200.182.926,97
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	-144.805,95	-68.741.779,78	187.851.555,66
	-63.091.857,85	-148.253,99	2.524.631.658,42
<b>III. Finanzanlagen</b>			
1. Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	0,00	0,00	327.049,38
2. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen	-1.960.400,00	0,00	5.011.412,59
3. Beteiligungen	-41.988,16	0,00	365.992,54
4. Wertpapiere des Anlagevermögens	0,00	0,00	2.486,51
5. Sonstige Ausleihungen	-43.786,79	0,00	65.005,30
	-2.046.174,95	0,00	5.771.946,32
	-65.263.083,64	0,00	2.751.766.648,15
	<b>Abschreibungen</b>		
	<b>Stand am 01.01.2022</b>	<b>Unterschiede aus Währungsumrechnung</b>	<b>Zugänge</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
<b>I. Immaterielle Vermögensgegenstände</b>			
1. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und Werte sowie Lizenzen	50.864.266,77	85.039,71	3.279.409,56
2. Geschäfts- oder Firmenwert	110.498.120,63	42.943,09	16.875.376,79
	161.362.387,40	127.982,80	20.154.786,35
<b>II. Sachanlagen</b>			
1. Grundstücke und Bauten	167.829.727,89	2.929.071,41	19.409.944,79
2. Technische Anlagen und Maschinen	961.369.006,60	10.099.718,37	117.747.894,27
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	141.900.661,39	689.197,00	16.017.924,66
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	3.809,37	132,36	812,34
	1.271.103.205,25	13.718.119,14	153.176.576,06
<b>III. Finanzanlagen</b>			
1. Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	0,00	0,00	0,00



	<b>Abschreibungen</b>		
	<b>Stand am 01.01.2022</b>	<b>Unterschiede aus Währungsumrechnung</b>	<b>Zugänge</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
2. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen	0,00	0,00	0,00
3. Beteiligungen	317.759,76	0,00	0,00
4. Wertpapiere des Anlagevermögens	2.486,51	0,00	0,00
5. Sonstige Ausleihungen	61.733,03	0,00	0,00
	381.979,30	0,00	0,00
	1.432.847.571,95	13.846.101,94	173.331.362,41

	<b>Abschreibungen</b>		
	<b>Abgänge</b>	<b>Umbuchungen</b>	<b>Stand am 31.12.2022</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
<b>I. Immaterielle Vermögensgegenstände</b>			
1. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und Werte sowie Lizenzen	-125.050,84	24.471,81	54.128.137,01
2. Geschäfts- oder Firmenwert	0,00	0,00	127.416.440,51
	-125.050,84	24.471,81	181.544.577,52
<b>II. Sachanlagen</b>			
1. Grundstücke und Bauten	-5.491.853,48	1.411,55	184.678.302,16
2. Technische Anlagen und Maschinen	-36.473.997,66	2.128.348,70	1.054.870.970,28
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	-8.609.995,86	-2.154.232,06	147.843.555,13
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	0,00	0,00	4.754,07
	-50.575.847,00	-24.471,81	1.387.397.581,64
<b>III. Finanzanlagen</b>			
1. Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	0,00	0,00	0,00
2. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen	0,00	0,00	0,00
3. Beteiligungen	0,00	0,00	317.759,76
4. Wertpapiere des Anlagevermögens	0,00	0,00	2.486,51
5. Sonstige Ausleihungen	0,00	0,00	61.733,03
	0,00	0,00	381.979,30
	-50.700.897,84	0,00	1.569.324.138,46



	<b>Buchwerte</b>	
	<b>Stand am 31.12.2022</b>	<b>Stand am 31.12.2021</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
<b>I. Immaterielle Vermögensgegenstände</b>		
1. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und Werte sowie Lizenzen	7.413.034,58	6.730.818,62
2. Geschäfts- oder Firmenwert	14.405.431,31	30.495.767,10
	21.818.465,89	37.226.585,72
<b>II. Sachanlagen</b>		
1. Grundstücke und Bauten	402.140.382,34	367.660.051,74
2. Technische Anlagen und Maschinen	512.907.521,01	523.191.176,63
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	52.339.371,84	50.693.529,60
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	187.846.801,59	107.383.443,12
	1.155.234.076,78	1.048.928.201,09
<b>III. Finanzanlagen</b>		
1. Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	327.049,38	327.049,38
2. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen	5.011.412,59	5.192.768,20
3. Beteiligungen	48.232,78	92.248,47
4. Wertpapiere des Anlagevermögens	0,00	0,00
5. Sonstige Ausleihungen	3.272,27	46.519,06
	5.389.967,02	5.658.585,11
	1.182.442.509,69	1.091.813.371,92

**Geschäfts- oder Firmenwert**

Die als Geschäfts- oder Firmenwert aktivierten Unterschiedsbeträge aus der Kapitalkonsolidierung resultieren aus der Erstkonsolidierung der:

–Mubea Aviation Gruppe i.W. Mubea Aviation GmbH, Attendorn/Deutschland (2018): 12,0 Mio. EUR

–Gatzsch Schweißtechnik GmbH, Attendorn/Deutschland (2021): 1,7 Mio. EUR

–Mubea Windpark 1 Schlüchtern GmbH & Co. KG, Attendorn/Deutschland (2022): 0,35 Mio. EUR

–Mubea Windpark 2 Haunetal GmbH & Co. KG, Attendorn/Deutschland (2022): 0,35 Mio. EUR

Die Unterschiedsbeträge aus der Kapitalkonsolidierung belaufen sich zum Bilanzstichtag auf 14,4 Mio. EUR (Vorjahr: 30,2 Mio. EUR).

Die Konzernbilanz enthält keine Geschäfts- oder Firmenwerte, die in Einzelabschlüssen einbezogener Unternehmen entstanden sind (Vorjahr: 0,2 Mio. EUR).

**Vorräte**

Die Vorräte im Konzern setzen sich wie folgt zusammen:



	31.12.2022	31.12.2021
	Mio. EUR	Mio. EUR
Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	187,3	157,4
Unfertige Erzeugnisse	137,7	107,6
Fertige Erzeugnisse und Waren	136,8	122,5
Geleistete Anzahlungen	6,2	4,0
abzgl. erhaltene Anzahlungen	-6,5	-3,9
	461,5	387,6

### Flüssige Mittel

Der Ausweis betrifft überwiegend Guthaben bei Kreditinstituten.

### Rechnungsabgrenzungsposten

Bei dem aktiven Rechnungsabgrenzungsposten in Höhe von 20,6 Mio. EUR handelt es sich im Wesentlichen um Zahlungen für Lieferungen und Leistungen auf neue Rechnungsperiode.

### Aktive latente Steuern

Aktive latente Steuern bestehen im Wesentlichen aus den handels- und steuerrechtlich voneinander abweichenden Wertansätzen der Pensionsrückstellungen, der sonstigen Rückstellungen und Finanzanlagen. Diese wurden mit passiven latenten Steuern aus Bewertungsunterschieden des Sachanlagevermögens verrechnet, soweit dies möglich war. Über den Saldierungsbereich hinausgehende aktive Steuerlatenzen werden in Ausübung des Ansatzwahlrechtes des § 274 Abs. 1 S. 2 HGB angesetzt, um einen zutreffenden Ausweis des Steueraufwandes zu gewährleisten. Insgesamt ergeben sich zum 31. Dezember 2022 aktive Steuerlatenzen in Höhe von 24,1 Mio. EUR.

	31.12.2022	31.12.2021	Veränderung
	Mio. EUR	Mio. EUR	Mio. EUR
Aktive latente Steuern	24,1	23,0	+1,1
Passive latente Steuern	14,5	15,2	+0,7
			+1,8
Währungsumrechnung			+2,0
Zwischenergebniseliminierung			-0,2
Latenter Steuerertrag			1,8

### Rückstellungen

Die Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen entfallen im Wesentlichen auf die Muhr und Bender KG bzw. deren deutsche Tochterunternehmen sowie - in Höhe von knapp 0,3 Mio. EUR - auf die Mubea Somboon Automotive Co. Ltd., Rayong/Thailand. Des Weiteren betreffen die Pensionsrückstellungen - mit einem geringen Volumen von jeweils circa 0,1 Mio. EUR - die Mubea Automotive Poland Sp. Z.o.o., Zimna Wodka/Polen und die Gatzsch Schweifstechnik GmbH, Attendorn/Deutschland.

Die sonstigen Rückstellungen beinhalten als wesentliche Bestandteile Verpflichtungen aus dem Personal- und Sozialbereich sowie Verpflichtungen aus dem laufenden Geschäftsbetrieb (im Wesentlichen Rückstellungen für Garantieverpflichtungen und ausstehende Rechnungen). Die Rückstellungen haben - mit Ausnahme der Rückstellungen für Jubiläen und Altersteilzeit - sämtlich eine Laufzeit von unter einem Jahr.

### Verbindlichkeiten

Die Verbindlichkeiten im Konzern betragen insgesamt 682,6 Mio. EUR. Hiervon haben 89,8 Mio. EUR eine Restlaufzeit von mehr als 5 Jahren und betreffen die Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten.

Von den im Konzernabschluss ausgewiesenen Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten sind 11,6 Mio. EUR durch Grundschulden gesichert.

### Rechnungsabgrenzungsposten



Der Posten enthält im Wesentlichen eine erhaltene Zahlung zur Erfüllung einer Lieferverpflichtung.

## **Passive latente Steuern**

Die Differenzen zwischen den unterschiedlichen Wertansätzen in der Handels- und der Steuerbilanz beziehen sich auf die Bilanzpositionen Anlagevermögen, Vorräte, Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und Sonstige Rückstellungen.

## **Sonstige finanzielle Verpflichtungen und Haftungsverhältnisse**

Die sonstigen finanziellen Verpflichtungen des Konzerns aus Miet-, Leasing- und ähnlichen Dauerschuldverhältnissen sowie das Bestellobligo aus Investitionen liegen im industrieüblichen Rahmen.

Zugunsten der Beteiligungsgesellschaft Automotive Center Südwestfalen GmbH, Attendorn, wurde gegenüber dem Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) eine Patronatserklärung abgegeben. Der Höchstbetrag der Haftung beträgt TEUR 49. Die Wahrscheinlichkeit einer Inanspruchnahme aus der Patronatserklärung wird größer 50 % eingeschätzt. Dem Risiko wurde durch eine Rückstellung im Konzernabschluss Rechnung getragen.

Zugunsten der Mubea Performance Wheels GmbH, Salzburg/Österreich, wurde gegenüber der Fill Beteiligungsverwaltungs GmbH eine Patronatserklärung abgegeben. Der Höchstbetrag der Haftung zum 31.12.2022 beträgt TEUR 130. Die Wahrscheinlichkeit einer Inanspruchnahme aus der Patronatserklärung wird aufgrund des Einbezugs der Gesellschaft in das Cash Pooling der Mubea Gruppe als sehr gering eingestuft.

Zugunsten der Mubea Präzisionsstahlrohr AG, Arbon/Schweiz, wurde gegenüber der Helvetica Swiss Commercial AG, Zürich/Schweiz, eine Patronatserklärung abgegeben. Der Höchstbetrag der Haftung zum 31.12.2022 beträgt TEUR 87 Die Wahrscheinlichkeit einer Inanspruchnahme aus der Patronatserklärung wird aufgrund des Einbezugs der Gesellschaft in das Cash Pooling der Mubea Gruppe als sehr gering eingestuft.

Darüber hinaus wurde zugunsten der Mubea Automotive Components India Pvt. Ltd., Pune/In- dien, gegenüber der Deutschen Bank AG Indien eine Garantierklärung abgegeben. Da die der Garantie zu Grunde liegende Kreditlinie nicht in Anspruch genommen wurde und zudem die Mubea Automotive Components India Pvt. Ltd. über ausreichend eigene finanzielle Mittel verfügt, ist eine Inanspruchnahme aus dieser Garantie als nicht wahrscheinlich einzustufen.

Des Weiteren wurde zugunsten der Mubea do Brazil Ltda., Taubate/Brasilien, gegenüber der Deutschen Bank AG Brasilien eine Garantierklärung abgegeben. Da die Mubea do Brazil Ltda., Taubate/Brasilien, über ausreichend eigene finanzielle Mittel verfügt, ist eine Inanspruchnahme aus dieser Garantie als nicht wahrscheinlich einzustufen.

Ferner wurde seitens der Mubea Rollbonding Products ek. Mon. San. Ve Tic. A.S., Çerkezköy /Türkei, gegenüber der AKBANK T.A.S, Istanbul/Türkei eine Garantierklärung abgegeben. Da die Mubea Rollbonding Products ek. Mon. San. Ve Tic. A.S., Çerkezköy / Türkei, über ausreichend eigene finanzielle Mittel verfügt, ist eine Inanspruchnahme aus dieser Garantie als nicht wahrscheinlich einzustufen.

## **Angaben zu derivativen Finanzinstrumenten**

Für einen Teil der weltweit benötigten Strom- und Gasmengen der Jahre 2023 bis 2025 wurden Derivate über Strom- und Gasbezugs Mengen abgeschlossen. Die Stromderivate haben eine Laufzeit von 12 Monate bis 36 Monate. Die Laufzeit der Gasderivate beträgt 12 bis 48 Monate. Die Derivate dienen der Absicherung des Preisänderungsrisikos (Mikro-Hedge). Die abgesicherten Strom- und Gasmenge sind vor dem Hintergrund des bislang realisierten Energieverbrauchs (Strom und Gas) und der zukünftigen Entwicklung der Gesellschaft mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit zu erwarten. Die im Rahmen einer Bewertungseinheit im Jahresabschluss ausgewiesenen Derivate umfassen den Ankauf von MWh 157.972 (Strom) und MWh 347.010 (Gas) zu einem festen Einkaufspreis von TEUR 13.843 (Strom) und TEUR 6.146 (Gas). Der positive Marktwert (Börsenpreis der Derivate) beträgt zum 31. Dezember 2022 TEUR 36.720 (Strom) und TEUR 10.806 (Gas) und liegt damit oberhalb der durch die Derivate gesicherten Bezugspreise, so dass sich eine bilanzielle Auswirkung nicht ergibt (Einfrierungsmethode).

Zum 31. Dezember 2022 bestehen Devisentermingeschäfte in der Währung MXN, CNY, CZK USD und PLN zur Absicherung des Währungsrisikos aufgrund von Fremdwährungsschwankungen (Wertänderungsrisiko) mit einem Nominalvolumen von insgesamt 472,8 Mio. EUR (Mikro-Hedge). Der beizulegende Zeitwert der Devisentermingeschäfte bewertet nach dem Mark-to-Market-Verfahren durch die ausgebenden Kreditinstitute liegt zum 31. Dezember 2022 mit 2,4 Mio. EUR über dem Nominalwert. Diese dienen vor allem der Absicherung von Fremdwährungsrisiken der mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit erwarteten Zahlungsabflüsse von vertraglich vereinbarten Verpflichtungen. Insoweit die Bedingungen zur Bildung einer Bewertungseinheit erfüllt werden konnten, wurden negative Marktwerte aus den oben genannten Geschäften nicht passiviert (Einfrierungsmethode). Für das abgesicherte Risiko gleichen sich die gegenläufigen Effekte von Grundgeschäft und Sicherungsgeschäft über die Laufzeit des Sicherungsgeschäftes so aus, dass sich ein fester Fremdwährungskurs über die Laufzeit der Sicherung ergibt, da sie demselben Risiko ausgesetzt sind, auf das identische Faktoren in gleicher Weise einwirken.

Zur Absicherung von Zinsrisiken setzt die Gesellschaft Zinsswaps ein. Die variabel verzinslichen Kredite werden mit dem parallelen Abschluss von Zinsswaps in festverzinsliche Darlehen umgewandelt, um mögliche Zinsänderungsrisiken abzusichern. Im Rahmen der hierfür gebildeten Bewertungseinheit sind zum Bilanzstichtag bestehende Kreditverbindlichkeiten in Höhe von 61,3 Mio. EUR mit einer Laufzeit zwischen 9 Monaten und 9,5 Jahren sowie Zinsswaps mit einem Volumen von 61,3 Mio. EUR und einer Laufzeit zwischen 9 Monaten und 9,5 Jahren einbezogen. Der beizulegende Zeitwert der Zinsswaps bewertet nach dem Mark-to-Market-Verfahren durch die ausgebenden Kreditinstitute beträgt zum 31. Dezember 2022 TEUR 2.133.

Aufgrund des Vorliegens der Bewertungseinheit ist dieser Wert nicht zu passivieren (Einfrierungsmethode). Für das abgesicherte Zinsrisiko gleichen sich die gegenläufigen Zinsänderungen von Grundgeschäft und Sicherungsgeschäft über die Laufzeit des Sicherungsgeschäftes so aus, dass ein fester Zinssatz über die Laufzeit der Sicherung erreicht wird, da sie demselben Risiko ausgesetzt sind, auf das identische Faktoren in gleicher Weise einwirken. Dabei wird die Wirksamkeit der Bewertungseinheit prospektiv festgestellt.

## **7. SONSTIGE ANGABEN**

### **Arbeitnehmer**

Im Geschäftsjahr 2022 waren in der Muhr und Bender Gruppe im Jahresdurchschnitt 13.635 Mitarbeiter beschäftigt. Hiervon entfallen auf:

	2022	2021
Gewerbliche Arbeitnehmer	9.796	9.536
Angestellte	3.839	3.693
	13.635	13.229

Davon entfallen auf die anteilmäßig einbezogene Gesellschaft Mubea Somboon Automotive Co. Ltd., Rayong/Thailand, in 2022 im Durchschnitt 105 gewerbliche Arbeitnehmer und 39 Angestellte.

#### Honorare des Abschlussprüfers

Für die erbrachten Dienstleistungen der Grant Thornton AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, Düsseldorf, sind folgende Honorare im Geschäftsjahr 2022 als Aufwand erfasst worden:

	2022	2021
	Mio. EUR	Mio. EUR
Abschlussprüfungen	0,4	0,3
Steuerberatungsleistungen	0,1	0,1
Sonstige Leistungen	0,1	0,1
	0,6	0,5

#### Geschäftsführung

Die Geschäftsführung lag im Geschäftsjahr 2022 bei den Komplementären der Konzernobergesellschaft

Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Thomas Muhr, Attendorn (Geschäftsführer, CEO),

Muhr und Bender Verwaltungs-GmbH, Attendorn (Geschäftsführerin).

#### Beirat

Die Beiratstätigkeit wurde im Geschäftsjahr 2022 ausgeübt von

Dr.-Ing. Rudolf Muhr, Attendorn (Vorsitzender des Beirates),

Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Thomas Muhr, Attendorn (stellvertretender Vorsitzender des Beirates), CEO der Mubea Gruppe,

Dr. rer. pol. Bettina Muhr, Attendorn (Mitglied des Beirates), Unternehmensberaterin,

Prof. Dr. Hubertus Baumhoff, Bonn (Mitglied des Beirates), Geschäftsführer der Flick Gocke Schaumburg GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft,

Dr. Rolf-Dieter Kempis, Waldenburg (Mitglied des Beirates), Partner der Theron Advisory Group, Stefan Lemmen, Reichshof (Mitglied des Beirates), CFO der Mubea Gruppe und Mitglied des Mubea Executive Boards.

Dem Beirat wurden im Geschäftsjahr 2022 Gesamtbezüge von Mio. 0,6 EUR (Vorjahr: 0,6 Mio. EUR) gewährt.

#### 9. NACHTRAGSBERICHT

Der Russland-Ukraine-Konflikt, die inflationsgetriebenen Kostenerhöhungen sowie weiter anhaltende geopolitischen Spannungen erschweren die Prognose der Geschäftsentwicklung der Mubea-Gruppe für das Geschäftsjahr 2023.

Vor dem Hintergrund der Absatzentwicklung der ersten sechs Monate 2023 und einer sich nicht weiter verschärfenden Marktentwicklung gehen wir davon aus, dass wir in allen für Mubea wesentlichen Märkten für das Gesamtjahr eine Absatzentwicklung in etwa auf Planniveau erwarten können. Wir rechnen bei Erreichen der geplanten Kompensation inflationsgetriebener Kostensteigerungen mit einem positiven Ergebnis vor Steuern. Zum Jahresende 2023 rechnen wir mit einem positiven Nettobankguthaben.

Sollte sich die aktuelle Beruhigung an den Energie- und Rohstoffmärkten nicht fortsetzen und es zu einer europäischen Gasmangellage kommen, kann dies die regionale Lieferfähigkeit der Mubea-Gruppe beeinträchtigen und sich auf die Ertragslage der Gruppe negativ auswirken. Gleichwohl gehen wir auch unter einem solchen Szenario für das Geschäftsjahr 2023 von einer weiterhin stabilen Finanzsituation der Gruppe aus.



Als weiteren Schritt zu unserem strategischen Ziel der Diversifikation unserer Geschäftstätigkeit und dem Ausbau unserer Division Aviation befinden wir uns in Verhandlungen zur Übernahme von Unternehmen in diesem Geschäftsfeld. Diese Übernahmen würden das Gesamtbild der Vermögens- Ertrags- und Finanzlage der Muhr und Bender Gruppe nicht wesentlich verändern.

Die Mubea Geschäftsleitung beobachtet die für die weitere Entwicklung relevanten Risikofaktoren sehr genau. Notwendige Maßnahmen werden zeitnah ergriffen, um das Unternehmen vor negativen Entwicklungen so weit wie möglich zu schützen.

Attendorn, den 7. Juli 2023

**Muhr und Bender KG**

*Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Thomas Muhr*

## Konzernlagebericht für das Geschäftsjahr 2022

**7. Juli 2023**

### **A. Grundlagen des Konzerns**

#### **1. Angaben zum Geschäft und dem Geschäftsmodell**

Die Mubea-Unternehmensgruppe ist als Automobilzulieferer weltweiter Partner der Automobil- als auch Luftfahrtindustrie.

#### **Automotive**

Mubea ist einer der weltweit führenden Produzenten und Entwickler von komplexen Automobilkomponenten. Unser Produktportfolio umfasst neben Fahrwerkskomponenten auch Produkte für den Antriebsstrang, Karosseriestruktur- und Interieurkomponenten sowie Premium-Räder. Seit Anfang 2020 befassen wir uns darüber hinaus mit der Entwicklung von Komponenten für elektrifizierte Antriebsstränge, insbesondere für Hochvoltspeicher und Elektromotoren sowie im Bereich der Brennstoffzellentechnologie mit der Entwicklung möglicher Prozesse für eine skalierbare Fertigung von Brennstoffzellen-Komponenten.

Mit den von uns entwickelten Technologien für Karosseriestruktur- und Crashkomponenten aus TRB, wie auch dem GFK-Unterbodenschutz für Hochvoltspeicher und die im Rollbondingverfahren hergestellten Aluminium- Kühlplatten für den Thermohaushalt des Hochvoltspeichers, ist Mubea für die Transformation der Automobilindustrie mit zukunftsweisenden Produkten sehr gut aufgestellt.

Die Mubea-Unternehmensgruppe beliefert weltweit bedeutende Automobilhersteller und führende Tier-1-Systemlieferanten und ist in allen für die Automobilindustrie relevanten Ländern präsent. Aufgrund des umfangreichen Know-hows im Engineering von Automotive-Komponenten, der hohen Werkstoff- und Materialkompetenz sowie durch Nutzung modernster Fertigungsprozesse schafft die Mubea-Unternehmensgruppe innovative Leichtbaulösungen für künftige Fahrzeuggenerationen. Zugleich liefert Mubea damit einen wichtigen Beitrag zur Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und Schonung der natürlichen Ressourcen unserer Umwelt.

Die Transformation der Automobilbranche hin zu elektrischen und alternativen Antriebstechnologien hat dazu geführt, dass sich der Fokus der Emissionsreduktion von der Nutzungs- auf die Herstellungsphase verschoben hat. Die Automobilhersteller haben sich bereits Zieltermine gesetzt, bis zu denen nicht nur ihre Fabriken, sondern ihre Autos vollständig CO<sub>2</sub> -neutral sein sollen. Mubea begegnet dieser Erwartungshaltung mit einer Nachhaltigkeitsstrategie, welche die Vorgaben zu CO<sub>2</sub> -Reduktionen nicht nur auf die eigenen Geschäftsaktivitäten beschränkt, sondern die Emissionen der vorgelagerten Lieferketten mit einbezieht.



#### Luftfahrt

In der Division Aviation fertigt die Mubea-Unternehmensgruppe Komponenten und Baugruppen für den Flugzeugstrukturbau. Die technologische Bandbreite umfasst Zerspanung, Umformung, Oberflächenbehandlung und Montage aus allen metallischen Werkstoffen, insbesondere Aluminium und Titan. Die Fertigungsstandorte sind in Deutschland und der Türkei angesiedelt. Die Division ist Tier-1-Lieferant für Airbus und Pilatus sowie für andere Tier-1 wie die Premium Aerotech GmbH und die FACC AG.

#### U-Mobility

Die neue Geschäftseinheit und Sub-Marke „U-Mobility“ ist auf die Entwicklung, Herstellung und Vermarktung von Mikromobilitätslösungen ausgerichtet. Mikromobilität wird angesichts der zunehmenden Flächenknappheit in Städten und des weiter steigenden Stellenwertes von nachhaltiger Mobilität eine signifikante Rolle in zukünftigen Mobilitätskonzepten spielen. Prognosen gehen bis 2030 von einem Marktvolumen in Höhe von ca. 500 Mrd. € aus.

Vor diesem Hintergrund hat Mubea im Oktober 2022 den Serien-Produktionsstart des ‚Cargo‘, ein zweispuriges Heavy Duty Cargobike, realisiert. Amazon konnte dabei als erster Großkunde gewonnen werden und setzt unsere Bikes bereits für die Last Mile Delivery in Manchester und London ein.

Zusätzlich befindet sich das Konzept des ‚XBoard‘, ein automatisch faltbarer, dreirädriger eScooter, in der finalen Entwicklung und ist auf dem Weg zur Serienreife. Nach dem Aufbau einer Pilotserie zur Validierung im Realbetrieb im zweiten Halbjahr 2023 soll der offizielle Markteintritt im zweiten Quartal 2024 erfolgen. Mit dem XBoard bieten wir im Wachstumsmarkt der eScooter ein differenzierendes High-End Produkt mit patentierten Features, die es so in dieser Form noch nicht am Markt gibt.

Daneben konnte im Jahr 2022 eine Kooperation mit dem Exoskelett-Hersteller German Bionics abgeschlossen werden. Das aktive Exoskelett von German Bionics unterstützt den Träger bei der Hebebewegung von schweren Lasten und reduziert damit die Rückenbelastung. Hierdurch wird es eine wichtige Rolle bei der Gestaltung zukünftiger Arbeitsplätze spielen. Während German Bionics Entwicklung und Vertrieb verantwortet, wird Mubea seine Kompetenzen in den Bereichen Beschaffung und Serienfertigung einbringen und die Industrialisierung des Produktes übernehmen. Der Serien-Produktionsstart soll im zweiten Halbjahr 2023 erfolgen.



## Mubea-Gruppe

Mit derzeit weltweit rund 14.000 Mitarbeitern inklusive Auszubildende in 50 Produktions-, Vertriebs- und Entwicklungsstandorten haben wir im Geschäftsjahr 2022 einen Umsatz von rd. 2,98 Mrd. € erzielt.

Das Wachstum der Mubea-Unternehmensgruppe basiert auf globaler Präsenz und technischer Innovationskraft. In den vergangenen Jahren wurde daher die Internationalisierung des Geschäftsmodells kontinuierlich und konsequent fortgesetzt und durch den Bereich Luftfahrt strategisch erweitert. Getrieben durch das zunehmende globale Einkaufsverhalten unserer Kunden und eine Entwicklung hin zu globalen Plattformen hat die Mubea-Unternehmensgruppe grenzüberschreitende Service- und Vertriebsketten aufgebaut sowie den Ausbau von Produktionskapazitäten in den wesentlichen Automobilstandorten vorangetrieben. Weltweit vernetzte Entwicklungs- und Vertriebsleistungen ermöglichen es uns, flexibel auf die Kundenwünsche zu reagieren.

## 2. Forschung und Entwicklung

Ein weiterer wesentlicher Erfolgsfaktor ist die konsequente Ausrichtung unserer Produkte auf die Bedürfnisse und Anforderungen unserer Kunden. Weltweit arbeiten wir daher an Innovationen und Lösungen, die insbesondere die nachhaltige Senkung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionswerte zum Ziel haben.

978 Mitarbeiter arbeiten weltweit an neuen Entwicklungen und Verfahrensanwendungen, vorrangig in unseren Entwicklungszentren in Deutschland, Tschechien, Spanien, China, den USA und Japan.

Im Geschäftsjahr 2022 haben wir rd. 87,1 Mio. € (rd. 2,9 % der Umsatzerlöse) für Forschung und Entwicklung bereitgestellt. Ein neues Patent wurde im Geschäftsjahr 2022 angemeldet. Dienstleistungen Dritter wurden dabei lediglich in vernachlässigbarem Umfang in Anspruch genommen.

## B. Gesamtwirtschaftliche und branchenbezogene Rahmenbedingungen

### 1. Weltwirtschaftliche Entwicklung

Die weltwirtschaftlichen Rahmenbedingungen haben sich in 2022 deutlich verschlechtert. Überschattet wurde das Jahr durch den völkerrechtswidrigen Angriffskrieg Russlands gegen die Ukraine, mit unmittelbaren, aber auch langfristigen Folgewirkungen: Wirtschaftsanktionen gegen Russland und die seitens Russland eingeleiteten Gegenmaßnahmen führten zu einer Preisexplosion an den Energie- und Agrarrohstoffmärkten, noch im Herbst 2022 verbunden mit der Sorge vor einer drohenden Gasmangellage in Westeuropa für den Winter 2022/23.

Wirtschaftswachstum (%)	2021	2022
Welt	6,1	3,4
USA	5,7	2,1
Euroländer	5,3	3,5
China	8,1	3,0
Japan	1,6	1,1
Deutschland	2,8	1,8

Quelle: IWF World Economic Outlook, April 2023

Während sich die Auswirkungen von Covid-19 auf das Wirtschaftsgeschehen in weiten Teilen der Welt aufgrund der Fortschritte bei den Impfungen und des zumeist milderen Krankheitsverlaufs neu auftretender Varianten abschwächen und Restriktionen in allen öffentlichen und privatwirtschaftlichen Bereichen sukzessive zurückgefahren wurden, wuchsen Covid-19-Infektionszahlen in China örtlich rasant an und ganze Wirtschaftsmetropolen gingen aufgrund der Null-Covid-Politik der Regierung in der Folge in Lockdowns. Dies wiederum führte zu neuen Beeinträchtigungen der Lieferketten, die sich nur langsam von den Covid-19 Auswirkungen der beiden Vorjahre erholten.

Stark steigende Energiepreise, weiterhin angespannte Lieferketten sowie ein aufgestauter Nachholbedarf der Konsumenten nach den coronabedingten Einschränkungen der Vorjahre resultierten in einem Anstieg der Inflation in weiten Teilen der Welt, welcher die noch zu Jahresbeginn vorherrschenden Erwartungen der Ökonomen und Notenbanken bei weitem überstieg. In der Folge erhöhten die meisten Zentralbanken die Zinsen in einem Ausmaß und in einer Geschwindigkeit, die man seit Jahrzehnten nicht gesehen hatte. Da Lohn- und Gehaltssteigerungen nicht mit der hohen Inflation Schritt halten konnten, kam es zu einem Rückgang der Realeinkommen, was sich dämpfend auf die Wirtschaftsentwicklung auswirkte.

Inflation, Krieg und geopolitische Spannungen führten zu einem Nachlassen der weltweiten Wirtschaftsdynamik insbesondere in der zweiten Jahreshälfte 2022. Die Weltwirtschaft wuchs zwar noch um 3,4 % nach 6,1 % im Vorjahr, wobei der Wachstumsrückgang in den USA (von 5,7 % auf 2,1 %) und China (von 8,1 % auf 3,0 %) besonders stark ausfiel. In den USA lag diese Verlangsamung im Wesentlichen in der stark gestiegenen Inflation begründet, die im Sommer 2022 in der Spitze bei mehr als 9 % lag und die amerikanische Notenbank veranlasste, die Leitzinsen in kurzer Zeit stark anzuheben. Im Gegensatz dazu verursachte die strikte Null-Covid-Politik sowie ein mit erheblichen Problemen belasteter Immobiliensektor in China eine Verlangsamung der Dynamik, was die chinesische Notenbank sogar zu einer lockeren Geldpolitik veranlasste.



Trotz aller Risikofaktoren wuchs die Wirtschaftsleistung der Eurozone um 3,5 % an. Neben Nachholeffekten haben staatliche Unterstützungsprogramme mit dazu beigetragen, Konsum und Wirtschaft zu stabilisieren, wobei die Wirtschaftsentwicklung zwischen den einzelnen Ländern der Eurozone stark divergierte. Hier spielte auch die Abhängigkeit der einzelnen Länder von russischen Energielieferungen eine Rolle. Dies ist mit ein Grund dafür, dass die deutsche Wirtschaft um lediglich 1,8 % wuchs, mit nachlassender Dynamik im Jahresverlauf 2022.

## 2. Entwicklung der weltweiten Automobilindustrie

### Pkw-Absatz

Im Geschäftsjahr 2022 lag das weltweite Pkw-Marktvolumen auf dem Niveau des Vorjahres. Dabei fielen sowohl Zuwächse als auch Verluste einzelner Märkte sehr unterschiedlich aus, da Engpässe und Störungen der globalen Lieferketten, die Auswirkungen des Russland-Ukraine-Konflikts sowie die weiteren Folgen der Covid-19-Pandemie weltweit unterschiedlich starke Einflüsse hatten. Versorgungsengpässe bei Halbleitern und anderen Vorprodukten, die bereits in der zweiten Jahreshälfte 2021 auftraten, und daraus resultierende Lieferengpässe konnten auch 2022 nicht vollständig behoben werden.

In Deutschland lag die Zahl der Pkw-Neuzulassungen mit 2,7 Mio. Einheiten (+1,1 %) auf dem schwachen Niveau des Vorjahres. Ein leichtes beziehungsweise spürbares Wachstum verzeichneten die Gesamtmärkte der Regionen Asien-Pazifik und Nahost, während Südamerika und Afrika auf dem Vorjahresniveau lagen. In den übrigen Regionen sank die Zahl der Verkäufe: während das Marktvolumen in Westeuropa leicht und Nordamerika spürbar rückläufig war (-4,3 % bzw. -7,3 %), verzeichnete Zentral- und Osteuropa ein sehr starkes Minus (-37,2 %). Jener starke Rückgang entstand insbesondere aufgrund erheblicher Einbußen im russischen Pkw-Markt, dessen Neuzulassungsvolumen sich mit einem Minus von -60,9 % mehr als halbiert hat.

### Pkw-Produktion

Die weltweite Pkw-Produktion ist in 2022 nach der bereits leichten Erholung im Jahr 2021 um rd. 6,6 % auf 82,3 Mio. Fahrzeuge gestiegen (Quelle: IHS Stand Mai 2023) und liegt damit über unserer Planung von 80,0 Mio. Einheiten.

Die Verteilung der weltweiten Automobilproduktion 2022 stellt sich wie folgt dar: Asien 57,3 % (davon China 32,1 %-Punkte), NAFTA 17,4 %, Europa 19,2 %, Südamerika 3,4 % sowie Mittlerer Osten & Afrika 2,7 %.

## C. Wirtschaftliche Lage und Geschäftsverlauf der Mubea-Gruppe

Vor dem Hintergrund der weltweit leicht gestiegenen Pkw-Produktion entwickelte sich der Geschäftsverlauf der Mubea-Gruppe im Geschäftsjahr 2022 positiv. Die Entwicklung der für die Geschäftstätigkeit bedeutsamsten finanziellen Leistungsindikatoren wird nachfolgend dargestellt.

Die Mubea-Gruppe erzielte im abgelaufenen Geschäftsjahr einen konsolidierten Umsatz von 2.977 Mio. € nach 2.369 Mio. € im Vorjahr. Die Umsatzerlöse stiegen um 608 Mio. € bzw. 25,7 %, maßgeblich getrieben durch Preissteigerungen.

Für das Jahr 2022 wurde der Planumsatz um rund 6 % überschritten. Nachdem sich die Umsatzerlöse im ersten Halbjahr sehr positiv entwickelten, schwächte sich die Entwicklung im zweiten Halbjahr aufgrund der abnehmenden weltweiten Wirtschaftsdynamik sukzessive ab.

Gesamtvermögen und Gesamtkapital der Mubea-Gruppe erhöhten sich um rund 294 Mio. € (+13 %) auf 2.526 Mio. €. Dies resultierte im Wesentlichen aus einem umsatzbedingten Anstieg des Working Capitals sowie der Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten.

Im Geschäftsjahr 2022 investierte die Mubea-Gruppe 261 Mio. €. Damit lagen die Investitionen oberhalb der Abschreibungen. Von den Zugängen entfallen 255 Mio. € auf Sachanlagen einschließlich geleisteter Anzahlungen und Anlagen im Bau. Die im Geschäftsjahr getätigten Investitionen lagen im Rahmen der Unternehmensplanung.

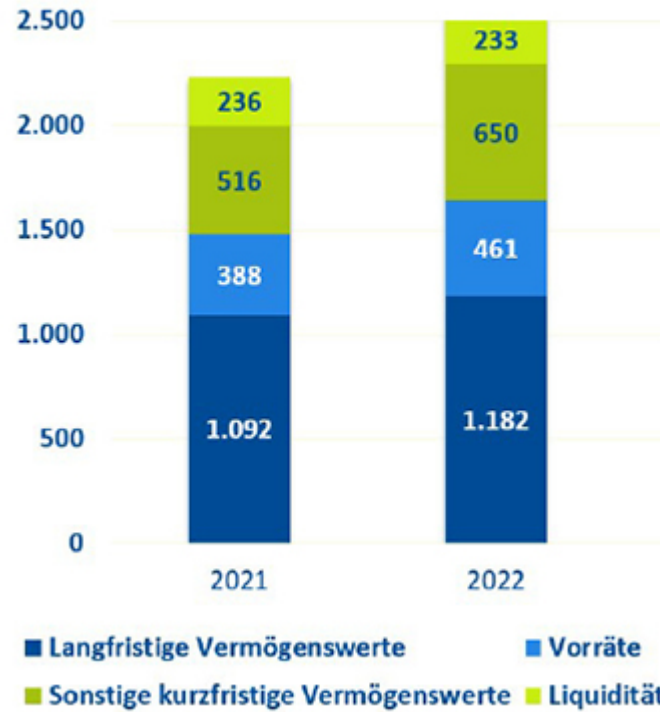
Das Anlagevermögen erreichte am 31. Dezember 2022 mit 1.182 Mio. € einen Anteil von 46,8 % am Gesamtvermögen und war wie in den Vorjahren vollständig durch Eigenkapital finanziert. Das Investitionsobligo der Gesellschaft zum 31. Dezember 2022 liegt unter Berücksichtigung der Wachstumsstrategie der Gruppe auf einem industrietypischen Niveau und steht im Einklang mit der Budgetplanung.

Der Finanzmittelbestand zum Geschäftsjahresende verringerte sich minimal um 3,0 Mio. € auf 233,4 Mio. €. Die Mubea-Gruppe weist zum 31. Dezember 2022 Nettobankverbindlichkeiten von -25,9 Mio. € versus einem Nettobankguthaben von 134,9 Mio. € im Vorjahr aus. Angesichts der gesicherten Darlehenspositionen spielt die Zinsstruktur für die Finanz- und Ertragslage der Mubea-Gruppe derzeit keine wesentliche Rolle. Der Mubea-Gruppe standen zum Ende des Geschäftsjahres zugesagte, aber nicht ausgenutzte Kreditlinien von 274,5 Mio. € zur Verfügung.

Die Bilanzstruktur der Mubea-Gruppe stellt sich zum 31. Dezember 2022 wie folgt dar:



### Aktiva in Mio. €





Insgesamt bewerten wir die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Mubea-Gruppe als gut. Unser Finanzmanagement ist unverändert auf eine Beibehaltung der soliden Unternehmensfinanzierung sowie die fristgerechte Erfüllung unserer Zahlungsverpflichtungen ausgerichtet.

#### Entwicklung der Mubea-Gruppe im Spiegel der regionalen Automobilkonjunktur

##### Europa

Die Anzahl der in Deutschland produzierten Pkw ist um 11,3 % auf 3,6 Mio. Einheiten gestiegen. Der Umsatz vor Konsolidierung der inländischen Mubea-Gesellschaften stieg auf 1.508,4 Mio. € und lag damit um 31,1 % über dem Vorjahresniveau. Die Entwicklung ist primär getrieben durch Preisanstiege.

In Europa ohne Deutschland sank die Pkw-Produktion im Berichtszeitraum auf rd. 12,2 Mio. Fahrzeuge und lag damit 3,5 % unter dem Vorjahreswert.

Die Umsatzerlöse vor Konsolidierung unserer tschechischen Tochtergesellschaften erhöhten sich gegenüber dem Vorjahr um 189,5 Mio. € oder 29,1 %.



In den weiteren europäischen Tochtergesellschaften hat sich der Umsatz vor Konsolidierung um 120,6 Mio. € oder 21,6 % auf 678,0 Mio. € erhöht.

## **Nordamerika**

Im NAFTA-Raum stieg die Pkw-Produktion im Vergleich zum Vorjahr um 9,6 % auf 14,3 Mio. Einheiten. Die Umsatzerlöse vor Konsolidierung unserer US-amerikanischen und mexikanischen Tochtergesellschaften erhöhten sich überproportional zum Markttrend: sie erreichten insgesamt einen Stand von 925,4 Mio. € und liegen damit um 31,3 % über dem Vorjahr.

## **Südamerika**

In Südamerika hat sich die Pkw-Produktion weiter erholt und ist erneut gestiegen. In 2022 lag diese bei 2,8 Mio. Fahrzeugen (Vorjahr: 2,6 Mio. Fahrzeuge), was einem Wachstum von 8,3 % entspricht. In dem für uns wichtigsten Absatzmarkt Brasilien stieg die Pkw-Produktion um 5,1 % auf 2,2 Mio. Fahrzeuge gegenüber 2,1 Mio. im Vorjahr.

Die Umsatzerlöse vor Konsolidierung unserer brasilianischen Konzerngesellschaft entwickelten sich äußerst positiv und liegen um 13,3 Mio. € bzw. 57,3 % über dem Vorjahreswert.

## **Asien**

In Asien stieg die Pkw-Produktion auf 47,1 Mio. Einheiten, was einem Anstieg um 8,1 % entspricht. In dem für uns wichtigen chinesischen Markt ist ein Anstieg um 6,3 % auf 26,4 Mio. Einheiten zu verzeichnen, während sich die Pkw-Produktion in Japan erneut um 0,8 % verringert hat (Vorjahr: -3,8 %). Indien (+23,3 %) und Thailand (+10,5 %) haben sich weiter erholt und liegen nun über dem Pre-Covid Niveau.

Unsere chinesischen Tochtergesellschaften konnten die Umsatzerlöse vor Konsolidierung um 18,1 % auf insgesamt 385,7 Mio. € steigern und entwickelten sich damit deutlich oberhalb des Marktes.

Die Umsatzerlöse vor Konsolidierung unserer übrigen asiatischen Konzerngesellschaften stiegen im Vergleich zum Vorjahr deutlich um 19,7 Mio. € bzw. 26,7 %.

## **D. Chancen- und Risikobericht**

Die Mubea-Gruppe ist als weltweit agierendes Unternehmen im Rahmen ihrer geschäftlichen Aktivitäten verschiedenen Risiken ausgesetzt, die untrennbar mit dem unternehmerischen Handeln verbunden sind. Dabei ist es unser Ziel, die im Zusammenhang mit unserer Tätigkeit entstehenden potentiellen Risiken frühzeitig zu identifizieren, zu überwachen und durch geeignete Steuerungsmaßnahmen zu begrenzen. Gleichzeitig verfolgt das Management der Mubea-Gruppe die Strategie, sich bietende Chancen konsequent zu nutzen, um weiterhin ein nachhaltiges, ertragsorientiertes Wachstum zu realisieren.

Die Führung der Divisionen und Regionen der Mubea-Unternehmensgruppe erfolgt maßgeblich durch Setzung sowohl operativer als auch finanzieller Ziele sowie einer laufenden Überwachung der Zielerreichungsgrade. Die weltweite Überwachung wird durch ein umfassendes Berichtswesen sichergestellt, welches alle relevanten Kennzahlen im Ist, im Plan und in der Prognose abbildet. Alle Geschäftseinheiten berichten monatlich über ihre wirtschaftliche Entwicklung und zeigen im Rahmen regelmäßiger Reviews Chancen und Risiken in Bezug auf die geplanten Zielsetzungen auf. Bei negativen Planabweichungen veranlasst die Unternehmensleitung entsprechende Maßnahmen zur Gegensteuerung.

Neben operativer und finanzieller Leistungsindikatoren ist das Thema Nachhaltigkeit für uns von hoher Bedeutung. Unter der Initiative „Make Mubea Green“ analysieren wir fortlaufend unsere jährlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß dem anerkannten Standard des Greenhouse Gas Protocols vom World Resources Institute und veröffentlichen unsere weltweiten Emissionen im Rahmen des Mubea Greenhouse Gas Reports und des Mubea Sustainability Reports. Darüber hinaus nehmen wir an dem Carbon Disclosure Project teil, um die weltweite Transparenz hinsichtlich Emissionsstrategien und -entwicklungen zu erhöhen.

Nachfolgend sind die wesentlichen Risikofelder beschrieben, die sowohl unsere Geschäftsentwicklung als auch die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage maßgeblich beeinflussen können.

Dies sind nicht die einzigen Risiken, denen wir ausgesetzt sind. Risiken, die uns derzeit noch nicht bekannt sind, oder Risiken, die wir jetzt noch als weniger signifikant erachten, könnten sich bei veränderter Sachlage gegebenenfalls nachteilig auf unser Unternehmen auswirken.

Einige besonders gravierende Risiken werden auf Versicherungen übertragen. So sind insbesondere Risiken durch Rückrufe und Haftpflichtfälle sowie Sachschäden und Schäden aus Betriebsunterbrechungen unter Berücksichtigung uns angemessen erscheinender Selbstbeteiligungsbeträge durch Versicherungen gedeckt.

### **Beschaffungsmarktrisiken**

Trotz Entspannung in den globalen Lieferketten und Ausbleiben einer Gasmangellage, stellt die volatile Marktentwicklung vor dem Hintergrund des hohen Inflationsniveaus mit anhaltend steigenden Zinsen und Lohnkosten, einem leicht gestiegenen Insolvenzrisiko sowie geopolitischer Unsicherheiten weiterhin ein erhöhtes Risiko auf dem Beschaffungsmarkt in Bezug auf die Preisentwicklung dar.

Neben einer engmaschigen Beobachtung der aktuellen Markt- und Indexentwicklung, trägt Mubea den Risiken an den Rohstoffmärkten durch den Abschluss von Verträgen mit risikoadjustierten Laufzeiten oder von indexbasierten Verträgen analog den Vereinbarungen auf der Absatzseite Rechnung.

Dem Risiko von Produktions- und Lieferausfällen setzt Mubea eine Optimierung der Lieferkette sowie ein auf die Situation angepasstes Lieferantenportfolio entgegen.

Transparenz in der Preisentwicklung schafft ein regelmäßiges, strukturiertes und fachbereichsübergreifendes Reporting mit regelmäßigen Berichten an die Geschäftsführung, sowie eine engmaschige Abstimmung zwischen Einkauf und Vertrieb.



Als zusätzliches Instrument dient das Lieferanten-Risikomanagement mit dem Ziel, Versorgungs- und Preisrisiken frühzeitig zu erkennen und entsprechende Gegenmaßnahmen einzuleiten und umzusetzen. Neben der Analyse der Lieferperformance beinhaltet das Risikomanagement auch die Auswertung wesentlicher Finanzkennzahlen und Credit Scores der entsprechenden Lieferanten.

## **Energieversorgungsrisiken**

Seit der Invasion des russischen Militärs in die Ukraine am 24. Februar 2022 hat sich die Energieversorgungssituation in der europäischen Union inzwischen bis zu einem gewissen Grad entspannt. So konnten die russischen Gasmengen zu einem großen Anteil durch alternative Bezugsquellen, insbesondere Flüssigerdgas (LNG), ersetzt werden. Die Sorgen um eine Gasmangellage im Winter 2022/2023 haben sich nicht bewahrheitet. Die Gasversorgung war durch weitreichende Einsparmaßnahmen, verpflichtende Einspeichermengen sowie den vergleichsweise milden Winter zu keiner Zeit gefährdet.

Dennoch kann eine Gasmangellage für den kommenden Winter zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht ausgeschlossen werden. Das Risiko, welches durch die aktuell bereits hohen Gasspeicherfüllstände sowie den erfolgten Ausbau von LNG-Terminals deutlich kleiner als im vergangenen Winter ist, wird fortlaufend von Mubea beobachtet. Wir sind darauf vorbereitet, im Bedarfsfall die Aktivitäten zur Gaseinsparung aus dem Vorjahr wiederaufzunehmen.

Infolge der gemäßigten Entspannung der Versorgungssituation haben sich die Energiemärkte erholt. Die Preise für Strom und Gas sind seit den Spitzenwerten im Sommer 2022 deutlich gefallen. Die Lage auf den Energiemärkten ist jedoch weiterhin angespannt, weshalb das Preisniveau für Strom und Gas noch deutlich über dem Niveau aus 2021 liegt (Quelle: EEX). Wir erwarten, dass dieser Zustand in 2023 anhalten wird.

Zwecks Absicherung gegen das Preisänderungsrisiko wurden für einen Teil der benötigten Strom- und Gasmenge der Jahre 2023 bis 2025 Strom- und Gasderivate abgeschlossen. Darüber hinaus haben wir langfristig rund 30 % unseres Strombedarfs in Deutschland über unsere Windparks - seit Dezember 2022 in Betrieb - sichergestellt.

Mubea geht davon aus, dass sich der Fokus des Energiemarkts nach vollständiger Erholung wieder zunehmend auf die Dekarbonisierung der Energiewirtschaft verschieben wird. Die Erreichung der gesetzten Ziele für den Ausbau der erneuerbaren Energien wird nicht nur die Länder der EU, sondern auch die Industrie vor große Herausforderungen stellen. Etwa wird sich der Ausbau von volatilen Stromquellen in volatileren Strompreisen widerspiegeln. Gleichzeitig liegt in der gezielten Nutzung von Niedrigpreisfenstern, d. h. Zeiten mit viel Wind- und Sonnenstrom, ein Potential für eine Optimierung der Strombezugskosten.

## **Absatzmarktrisiken und Chancen**

Als Zulieferer in den Bereichen Automobil und Luftfahrt unterliegt unsere Unternehmensgruppe den zyklischen Nachfrageschwankungen der Automobil- und Luftfahrtproduzenten sowie den Veränderungen im Nachfrageverhalten unserer Kunden.

Diesen nachfrageseitigen Risiken begegnet die Mubea-Gruppe mit der Strategie der Innovationsführerschaft. So soll die konsequente Ausrichtung auf die Leichtbauweise im Produktportfolio dazu beitragen, den hohen Kundenanforderungen gerecht zu werden. Zudem streben wir eine enge Entwicklungszusammenarbeit mit den Kunden an, um kostengünstige Produkte bedarfsgerecht entwickeln und neue Märkte erschließen zu können.

Durch den Abschluss von Verträgen mit risikoadjustierten Laufzeiten und indexbasierten Vereinbarungen senken wir insbesondere das Risiko, dass Preiserhöhungen seitens unserer Lieferanten nicht an die Kunden weitergegeben werden können. Darüber hinaus verfügen wir über einen „Material Price Increase Process“, welcher durch transparente Darstellung der Preisentwicklungen eine faire Verkaufspreisgestaltung gewährleistet.

Im April 2023 ist Mubea der Science Based Targets initiative beigetreten. Mubea sieht es als Chance, sich aufgrund seiner ambitionierten Klimastrategie als ein führend-nachhaltiges Unternehmen zu positionieren. Bis 2035 wollen wir klimaneutral sein - d. h. in Summe so viele Emissionen einsparen wie verursacht werden. Ferner haben wir uns zu drei Zwischenzielen bekannt, die übereinstimmend mit der Klimawissenschaft und den 1,5°C Zielen des Pariser Klimaabkommens sind.

Als erstes Zwischenziel will Mubea die absoluten CO<sub>2</sub>-Emissionen des eigenen Unternehmens (Scope 1 & 2) von 2019 bis 2030 um 50 % senken. 2019 betrug die Summe von direkt (vorwiegend aus Gasprozessen) und indirekt (aus Stromerzeugung) verursachten Emissionen noch rund 413.000 Tonnen CO<sub>2</sub>. Schon in 2022 haben wir die Summe, hauptsächlich durch den verstärkten Einsatz von erneuerbaren Energien, auf 208.000 Tonnen CO<sub>2</sub> fast halbieren können.

Die Erhöhung des Grünstrom-Anteils von 2 % in 2019 auf 100 % bis 2030 ist unser zweites Zwischenziel. Durch den Erwerb und die Erzeugung von Strom aus erneuerbaren Quellen in Deutschland, Österreich, Tschechien und den USA betrug dieser Anteil in 2022 57 %.

Des Weiteren haben wir uns ein Zwischenziel für CO<sub>2</sub>-Emissionen gesetzt, die zwar bei Aktivitäten außerhalb des Besitzes oder der Kontrolle von Mubea verursacht werden, aber letztlich für die Herstellung unsere Produkte relevant sind (Scope 3 Upstream). Dazu gehören Aktivitäten wie die Herstellung unserer gekauften Rohmaterialien, Zukaufteile, Maschinen und Werkzeuge, der Transport der Güter, aber auch die Entsorgung von Abfällen und Fahrten der Mitarbeiter. Für diesen Bereich wollen wir alle CO<sub>2</sub>-Emissionen pro eingesetzter Tonne Rohmaterial von 2019 bis 2030 um 57,5 % senken. Unser Basiswert in 2019 betrug 2,88 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Tonne Rohmaterial. Dies ein langwieriger Prozess mit neuen Technologien und vielen Beteiligten. Wir konnten trotzdem in 2022 eine Reduktion auf 2,62 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Tonne Rohmaterial erreichen.

Durch die Gründung eines internen ESG-Komitees bereiten wir uns intensiv auf die Umsetzung der Leitlinien der Europäischen Union zu den Themen Umwelt (Environmental), Soziales (Social) und verantwortungsvolle Unternehmensführung (Governance) vor.

Mit diesen Zielen adressieren wir gezielt die Erwartungshaltung unserer Kunden und minimieren infolgedessen das Risiko den Anforderungen des Marktes und unserer Kunden zukünftig nicht mehr gerecht zu werden. Da Umweltschutz durch die fortschreitende Klimakrise bei der Bevölkerung immer mehr an Bedeutung gewinnt, hat sich zwischen unseren Kunden ein Wettrennen entwickelt, wer zuerst ein Auto auf den Markt bringen kann, das keine CO<sub>2</sub>-Emissionen in der Herstellung verursacht hat. In unserer Vorreiterrolle sehen wir uns als wesentlicher Unterstützer bei der Erreichung der Klimaziele unserer Kunden und der Gesellschaft.

## **Finanzwirtschaftliche Risiken und Chancen**

Unser Geschäft ist in Teilen Währungs-, Zinsänderungs-, Kredit- und Preisrisiken ausgesetzt. Diese finanzwirtschaftlichen Risiken werden in der Zentraleinheit Treasury konzernweit überwacht und bei Bedarf abgesichert. Dies ermöglicht einen konzernweiten Risikoausgleich über die Einzelgesellschaft hinweg und bietet die Möglichkeit, durch zentrale Steuerung den Grundsatz der Funktionstrennung wirksam umzusetzen.



Derivative Finanzinstrumente werden in der Mubea-Gruppe in dem im Anhang im Einzelnen dargestellten Umfang als Sicherungsinstrumente von Grundgeschäften verwendet, Eigenhandel mit Finanzinstrumenten erfolgt nicht. Aufgrund des hohen Anteils des Auslandsgeschäfts werden insbesondere Währungsrisiken abgesichert. Trotz der Währungssicherung können Verluste aufgrund kurzfristig eintretender Veränderungen auf den volatilen globalen Finanz- und Devisenmärkten sowie durch währungspolitische Maßnahmen einzelner Länder nicht ausgeschlossen werden. Wesentliche berichtspflichtige Risiken, insbesondere Preisänderungs-, Ausfall-, Liquiditäts- und Zahlungsstromschwankungsrisiken aus den verwendeten Finanzinstrumenten, die für die Lage oder die voraussichtliche Entwicklung des Konzerns von wesentlicher Bedeutung wären, bestehen nicht.

Insoweit die rechnungslegungsbezogenen Anforderungen erfüllt wurden, haben wir in Einzelfällen von dem Instrument des Hedge-Accountings für antizipative Geschäfte Gebrauch gemacht. Die im Rahmen eines Portfolio-Hedges zusammengefassten Grund- und Sicherungsgeschäfte sind aufgrund der von uns durchgeführten Effektivitätstests geeignet das zu Grunde liegende Risiko abzusichern. Insoweit sich das von uns geplante Geschäftsvolumen (Grundgeschäft) verändert, reagieren wir mit einer entsprechenden Anpassung (Sicherungsgeschäft).

Kreditrisiken für unsere Geldanlagen werden begrenzt, indem wir nur Transaktionen mit Banken guter Bonität tätigen und dabei Konzentrationsrisiken vermeiden. Die Überwachung der Bonitätsentwicklung obliegt der Zentraleinheit Treasury.

Zur Sicherstellung ausreichender Liquidität wird auf Basis der weltweiten Planung der zu deckende Finanzbedarf ermittelt, der durch mittel- und langfristige Finanzierungen vor allem von unseren Kernbanken abgedeckt wird. Die Liquiditätsentwicklung wird durch die Zentraleinheit Treasury fortlaufend überwacht. Durch den Eintritt wirtschaftlicher Risiken kann zusätzlicher Finanzbedarf entstehen. Aufgrund unserer langfristig ausgerichteten, konservativen Finanzierungspolitik und unserer soliden Finanzierungsstruktur ist unsere Zahlungsfähigkeit auch dann gesichert, wenn negative konjunkturelle Einflüsse das Unternehmen belasten.

Ausfallrisiken für den Forderungsbestand werden reduziert, indem die Bonität und das Zahlungsverhalten der Kunden laufend überwacht sowie Zahlungsbedingungen risikoadäquat vereinbart bzw. im Einzelfall Kreditlimits festgelegt werden.

Eine Chance kann sich ergeben, insofern sich die derivativen Finanzinstrumente positiver entwickeln, als die vorher auf Erwartungen basierenden Marktbewertungen dies vorausgesagt haben. Zudem können sich Ausfallrisiken im Forderungsbestand im Zuge einer gesamtwirtschaftlichen Verbesserung auch zum Positiven verändern. Die Entwicklung der Währungskurse kann zudem die Chance auf Kursgewinne oberhalb unseres Erwartungsbereiches bedingen.

## **IT-Risiken**

Um mögliche Risiken aus dem IT-Bereich zu beherrschen, setzen wir moderne Hard- und Software ein. Die primären Säulen der Softwaresystemarchitektur sind im Bereich ERP-System im Wesentlichen die Software der SAP AG und im Bereich Standardsoftware/Betriebssystemsoftware die Software der Microsoft Corp. Mit beiden Herstellern bestehen globale Rahmenverträge, die durch Wartungsvereinbarungen die eingesetzte Software jeweils auf dem aktuellen Stand halten. Durch den Aufbau einer „Enterprise Storage Architektur“ mit einer Gesamtkapazität von rd. 1.200 TB netto genügt der Rechenzentrumsbetrieb den künftigen Anforderungen in Bezug auf Kapazität, Verfügbarkeit und Leistung. Dem Risiko von Datenverlust tragen wir durch zwei räumlich getrennte, vollständig gespiegelte Rechenzentren sowie einer zusätzlichen, räumlich getrennten Plattenarchivierung angemessene Rechnung. Zur Minimierung des Risikos eines unerlaubten Zugriffs auf die Daten von außen werden zusätzliche Hardware (interne Firewalls) und zusätzliche Software eingesetzt. Redundante Datenleitungen stellen beim Ausfall einer Leitung die Erreichbarkeit von Standorten sowie die Verfügbarkeit von globalen Applikationen und Diensten sicher.

Mubea unterhält ein Informations-Sicherheits-Management-System (ISMS), um einheitliche und verbindliche Standards in Bezug auf Informationssicherheit zu gewährleisten. Das ISMS wurde in allen relevanten Standorten weltweit implementiert. Um die Anforderungen unserer Kunden zu erfüllen und eine stetige Verbesserung des Sicherheitsniveaus zu erlangen, ist das Mubea ISMS gemäß der internationalen ISO/IEC 27001:2017 Norm und dem TISAX-Standard speziell für die Automobilindustrie zertifiziert.

Der Zugriff auf Unternehmensdaten wird auf legitimierte Personen beschränkt. Um dies sicherzustellen, ist ein Authorization Management implementiert, welches durch technische Komponenten wie Firewalls unterstützt wird. Die Funktionsfähigkeit dieser Sicherheitseinrichtungen wird durch entsprechende Penetrationstests regelmäßig validiert.

Die Anzahl und Professionalität von Cyber- Attacken hat in den letzten Jahren erheblich zugenommen. Um dieser Situation bestmöglich zu begegnen, wurden zahlreiche interne technische und organisatorische Sicherheitsmaßnahmen umgesetzt. Diese beinhalten im Wesentlichen die Implementierung von internen Firewalls, eine Netzwerksegmentierung und die Beauftragung eines externen Security Incident- und Event Management-Services (SIEM-Service). Neben dieser ununterbrochenen Überwachung aller Netzwerkaktivitäten, wurden ein internes IT-Security Team aufgebaut und ein IT-Compliance Monitoring eingeführt. Das Sicherheitsniveau wurde durch viele Einzelmaßnahmen im Jahr 2022 nochmals angehoben, um dem deutlich gestiegenen Risiko einer Cyber-Attacke in Verbindung mit dem Ukraine-Krieg entgegenzuwirken.

## **Zusammenfassung der Risiko- und Chancenlage**

Die Gesamtrisiko- und Chancensituation für die Mubea-Gruppe ergibt sich aus den zuvor dargestellten Einzelrisiken und -chancen.

Unsere Geschäftsleitungsorgane sowie der Beirat diskutieren die oben genannten Chancen und Risiken fortlaufend, nehmen eine Einschätzung und Skalierung vor und stimmen darauf aufbauend Maßnahmenpakete ab. Die identifizierten Risiken stellen sowohl einzeln als auch in ihrer Gesamtheit für einen Zeitraum von einem Jahr nach dem Abschlussstichtag keine den Fortbestand des Unternehmens gefährdenden Risiken in Form einer möglichen Illiquidität oder Überschuldung dar.

Wir sind zuversichtlich, dass die Ertragskraft der Mubea-Gruppe eine solide Basis für eine nachhaltige, positive Geschäftsentwicklung unter Nutzung unserer Chancen bietet.

## **E. Voraussichtliche Entwicklung und Risiken bzw. Chancen der künftigen Entwicklung (Prognosebericht)**

### **Makroökonomische Rahmenbedingungen**

Die gesamtwirtschaftlichen Rahmenbedingungen bleiben auch in 2023 sehr herausfordernd. Der Angriffskrieg Russlands gegen die Ukraine dauert fort und ein Ende ist derzeit nicht absehbar. Durch erfolgreiche Diversifikationsbemühungen bei der Energiebeschaffung sowie durch Energieeinsparung bei Unternehmen und Privathaushalten hat sich die Versorgungslage sowie die Preisentwicklung für Strom und Gas insbesondere in Europa gegenüber der zweiten Jahreshälfte 2022 positiv entwickelt, die Lage bleibt jedoch weiterhin herausfordernd und das Preisniveau für Strom und Gas verbleibt auch in 2023 voraussichtlich deutlich über dem Niveau aus 2021.

Geopolitische Spannungen haben zudem zugenommen und die Risiken einer geo-ökonomischen Fragmentierung wachsen mit potentiell nachhaltig wachstumsdämpfenden Effekten. Dem weltweiten freien Waren- und Dienstleistungsverkehr stehen zunehmende Tendenzen politischer Blockbildungen mit dem Ziel der Beschränkung des Handels von als wirtschaftspolitisch kritisch eingestuften Gütern gegenüber. Zusätzlich veranlassen die aufgetretenen Lieferkettenprobleme der letzten Jahre viele Unternehmen zu einer Umgestaltung derselben (near-shoring).

Zudem bleibt die Bekämpfung der unverändert hohen Inflation ein wesentliches Ziel der Zentralbanken. Zwar scheint die Inflation in den meisten Ländern ihren Höhepunkt überschritten zu haben, insbesondere aufgrund der deutlich zurückgegangenen Energiepreise, allerdings bleibt die Kerninflation (ohne Energie und Nahrungsmittel) unverändert hoch, so dass von einem weiter steigenden Zinsniveau auszugehen ist. Das weiter steigende Zinsniveau bedingt einen Anstieg des Kreditausfallrisikos, restriktivere Neukreditvergaben durch die Banken und damit einen geringeren Finanzierungsspielraum für Unternehmen und Privathaushalte.

Die gestiegenen Zinsen sowie hohe Staatsschulden, u. a. als Folge der Maßnahmen zur Begrenzung der Pandemie-Auswirkungen als auch der Energiekrise, schränken zudem die Möglichkeiten der Staaten deutlich ein, durch fiskalische Maßnahmen umfassend auf unerwartete Negativereignisse zu reagieren.

<b>Wirtschaftswachstum (%)</b>	<b>2022</b>	<b>2023e</b>
Welt	3,4	2,8
USA	2,1	1,6
Euroländer	3,5	0,8
China	3,0	5,2
Japan	1,1	1,3
Deutschland	1,8	-0,1

Quelle: IWF World Economic Outlook, April 2023

Vor diesem Hintergrund erwartet der IWF in seinem Frühjahrsgutachten 2023 einen weiteren Rückgang des weltwirtschaftlichen Wachstums auf 2,8 %. Insbesondere für die USA und Europa wird ein nur sehr geringes Wachstum von 1,6 % bzw. 0,8 % prognostiziert. Demgegenüber wird für China aufgrund der im Januar 2023 weitgehend aufgehobenen Covid-19-Einschränkungen eine Wachstumsbeschleunigung von 3,0 % auf 5,2 % prognostiziert. Nach einer größeren Infektionswelle in Januar / Februar 2023 erholt sich die chinesische Wirtschaft seitdem sukzessive und es wird eine verstärkte Zunahme der Dynamik erwartet. Allerdings bleibt der Immobiliensektor in China ein Risikofaktor für eine nachhaltige und breit angelegte Erholung.

Insgesamt übersteigen die Risiken die Chancen in den Prognosen. Sollte sich die Inflation als noch hartnäckiger erweisen als bisher angenommen ist eine Rezession in Europa und in den USA möglich. Auch besteht das Risiko einer Eskalation von geopolitischen Konflikten (u. a. Taiwan-Konflikt) und einer Ausweitung der kriegerischen Handlungen Russlands.

Für die Automobilindustrie prognostiziert IHS Markit im Mai 2023 in diesem Marktumfeld nach weltweit 82,3 Mio. Fahrzeugen in 2022 einen Zuwachs auf weltweit 85,5 Mio. Fahrzeuge für 2023, wobei das Wachstum primär vom europäischen und chinesischen Markt getragen wird. Für die weiteren besonders bedeutenden Absatzmärkte Europa und Nordamerika stehen den sich auflösenden Problemen in den Lieferketten die Erwartung einer konjunktur- und inflationsbedingten Konsumzurückhaltung entgegen. Auch für die Automobilindustrie gilt, dass die Abwärtsrisiken in der Prognose höher sind als die Chancen einer über den Erwartungen liegenden Entwicklung.

#### **Entwicklung der Pkw-Produktion**

In Bezug auf unseren Hauptabsatzmarkt der Automobilzulieferindustrie ist die Entwicklung der Pkw-Produktion von entscheidender Bedeutung. Wir sind daher im Rahmen unserer Budgetplanung von einer weltweiten Pkw-Produktion von rd. 80,0 Mio. Einheiten für das Jahr 2023 ausgegangen. Die Basis dieser Planung stellt die IHS-Prognose für das Jahr 2023 von 87,9 Mio. Einheiten dar (Stand: Juni 2022), korrigiert um individuelle Risikoabschläge - insbesondere für China, Nordamerika und Europa.

Die bisherige Entwicklung des Geschäftsjahres bestätigt unsere Planung.

#### **Ausblick für die Mubea Gruppe**

Trotz Entspannung in den globalen Lieferketten und dem bisherigen Ausbleiben einer Gasmangellage weisen die Märkte weiterhin volatile Entwicklungen auf. Zurückzuführen ist dies vor allem auf die infolge der hohen Inflation zu beobachtende deutliche Kaufzurückhaltung insbesondere in den europäischen Märkten. Einzig in China befindet sich die Automobilproduktion auf einem unverändert hohen Niveau, wenngleich ohne die Wachstumsraten der vergangenen Jahre. Aufgrund der genannten Effekte gehen wir davon aus, dass sich die Pkw-Produktion im weiteren Verlauf des Jahres 2023 zunehmend unserer Planung von rd. 80,0 Mio. Fahrzeugen annähern wird.

Bezüglich der für die Mubea-Gruppe wichtigen Entwicklung der Rohstoffpreise haben sich die Märkte noch nicht hinreichend beruhigt. Die Materialpreise sind volatil und befinden sich im ersten Halbjahr 2023 weiterhin auf einem hohen Niveau, welches wir auch für den weiteren Jahresverlauf so prognostizieren. Daneben sehen wir uns in 2023 mit weiteren Kostensteigerungen, insbesondere in den Bereichen Personal, Kaufteile und Energie, konfrontiert. Eine vollständige Kompensation dieser inflationsgetriebenen Kostensteigerungen ist für die Erreichung unserer Ergebnisziele unabdingbar.

Unter den vorgenannten Prämissen zur Absatz- und Preisentwicklung halten wir die Realisierung des für das Geschäftsjahr 2023 geplanten Umsatzes von rund 3,37 Mrd. € für erreichbar.



Vor dem Hintergrund der erwarteten Umsatzentwicklung planen wir für das Geschäftsjahre 2023 mit Investitionen, die etwas unter dem Niveau für 2022 liegen werden.

Schwerpunkte unserer geplanten Investitionen und zugleich wesentliche Chancen zur Stärkung unserer Produktpalette im Bereich der Elektromobilität sind insbesondere die Fertigstellung unseres slowakischen Werkes für im Rollbondingverfahren hergestellte Aluminium-Kühlplatten, der Anlauf der Produktion des Unterfahrschutzes für Batteriesysteme in unserem Werk in Tschechien sowie der Aufbau einer Fertigung von Rotorwellen für Elektromotoren in unserem Werk in Daaden, Deutschland.

Sofern sich darüber hinaus kurz- und mittelfristig Chancen für strategisch sinnvolle Akquisitionen ergeben sollten, werden wir diese sorgfältig prüfen und ggf. realisieren.

Bei Realisierung der für das Gesamtjahr 2023 geplanten Umsatzerlöse sowie einer Kompensation der inflationsgetriebenen Kostensteigerungen erwarten wir ein gegenüber dem Vorjahr verbessertes Ergebnis vor Steuern. Auf dieser Basis gehen wir weiterhin von einer soliden Finanzierungsstruktur der Mubea-Gruppe aus.

Sollte sich die aktuelle Beruhigung an den Energie- und Rohstoffmärkten nicht fortsetzen und es zu einer europäischen Gasmangellage kommen, kann dies die regionale Lieferfähigkeit der Mubea-Gruppe beeinträchtigen und sich auf die Ertragslage der Gruppe negativ auswirken. Gleichwohl gehen wir auch unter einem solchen Szenario für das Geschäftsjahr 2023 von einer weiterhin stabilen Finanzsituation der Gruppe aus.

Der Lagebericht enthält Aussagen zum künftigen Geschäftsverlauf der Mubea-Gruppe. Diesen Aussagen liegen Annahmen zur Entwicklung der Weltwirtschaft, insbesondere zur Entwicklung der Automobilindustrie zugrunde, die wir auf Basis der uns vorliegenden Informationen getroffen haben und die wir zurzeit als realistisch ansehen. Diese Einschätzungen sind auf die Zukunft gerichtet und daher mit Unsicherheiten behaftet. Die tatsächliche Entwicklung kann deshalb von der erwarteten Entwicklung abweichen.

Attendorn, den 7. Juli 2023

**Muhr und Bender KG**

*Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Thomas Muhr*

## Bestätigungsvermerk des unabhängigen Abschlussprüfers

An die Muhr und Bender KG, Attendorn

### **Prüfungsurteile**

Wir haben den Konzernabschluss der Muhr und Bender KG, Attendorn, und ihrer Tochtergesellschaften (der Konzern) - bestehend aus der Konzernbilanz zum 31. Dezember 2022 und der Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2022 bis zum 31. Dezember 2022 sowie dem Konzernanhang, einschließlich der Darstellung der Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden - geprüft. Darüber hinaus haben wir den Konzernlagebericht der Muhr und Bender KG, Attendorn, für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2022 bis zum 31. Dezember 2022 geprüft.

Nach unserer Beurteilung aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse

- entspricht der beigefügte Konzernabschluss in allen wesentlichen Belangen den nach § 13 PubLG anzuwendenden deutschen handelsrechtlichen Vorschriften und vermittelt unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2022 sowie seiner Ertragslage für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2022 bis zum 31. Dezember 2022 und
- vermittelt der beigefügte Konzernlagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns. In allen wesentlichen Belangen steht dieser Konzernlagebericht in Einklang mit dem Konzernabschluss, entspricht den deutschen gesetzlichen Vorschriften und stellt die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend dar.

Gemäß § 322 Abs. 3 Satz 1 HGB erklären wir, dass unsere Prüfung zu keinen Einwendungen gegen die Ordnungsmäßigkeit des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts geführt hat.

### **Grundlage für die Prüfungsurteile**

Wir haben unsere Prüfung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts in Übereinstimmung mit § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführt. Unsere Verantwortung nach diesen Vorschriften und Grundsätzen ist im Abschnitt „Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts“ unseres Bestätigungsvermerks weitergehend beschrieben. Wir sind von den Konzernunternehmen unabhängig in Übereinstimmung mit den deutschen handelsrechtlichen und berufsrechtlichen Vorschriften und haben unsere sonstigen deutschen Berufspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht zu dienen.

### **Verantwortung des gesetzlichen Vertreters und des Beirats für den Konzernabschluss und den Konzernlagebericht**



Der gesetzliche Vertreter ist verantwortlich für die Aufstellung des Konzernabschlusses, der den nach § 13 PubiG anzuwendenden deutschen handelsrechtlichen Vorschriften in allen wesentlichen Belangen entspricht, und dafür, dass der Konzernabschluss unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt. Ferner ist der gesetzliche Vertreter verantwortlich für die internen Kontrollen, die er in Übereinstimmung mit den deutschen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung als notwendig bestimmt hat, um die Aufstellung eines Konzernabschlusses zu ermöglichen, der frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen (d.h. Manipulationen der Rechnungslegung und Vermögensschädigungen) oder Irrtümern ist.

Bei der Aufstellung des Konzernabschlusses ist der gesetzliche Vertreter dafür verantwortlich, die Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu beurteilen. Des Weiteren hat er die Verantwortung, Sachverhalte in Zusammenhang mit der Fortführung der Unternehmenstätigkeit, sofern einschlägig, anzugeben. Darüber hinaus ist er dafür verantwortlich, auf der Grundlage des Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu bilanzieren, sofern dem nicht tatsächliche oder rechtliche Gegebenheiten entgegenstehen.

Außerdem ist der gesetzliche Vertreter verantwortlich für die Aufstellung des Konzernlageberichts, der insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Konzernabschluss in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt. Ferner ist der gesetzliche Vertreter verantwortlich für die Vorkehrungen und Maßnahmen (Systeme), die er als notwendig erachtet hat, um die Aufstellung eines Konzernlageberichts in Übereinstimmung mit den anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften zu ermöglichen, und um ausreichende geeignete Nachweise für die Aussagen im Konzernlagebericht erbringen zu können.

Der Beirat ist verantwortlich für die Überwachung des Rechnungslegungsprozesses des Konzerns zur Aufstellung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts.

### **Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts**

Unsere Zielsetzung ist, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob der Konzernabschluss als Ganzes frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist, und ob der Konzernlagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Konzernabschluss sowie mit den bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnissen in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt, sowie einen Bestätigungsvermerk zu erteilen, der unsere Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht beinhaltet.

Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Maß an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführte Prüfung eine wesentliche falsche Darstellung stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich angesehen, wenn vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie einzeln oder insgesamt die auf der Grundlage dieses Konzernabschlusses und Konzernlageberichts getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Adressaten beeinflussen.

Während der Prüfung üben wir pflichtgemäßes Ermessen aus und bewahren eine kritische Grundhaltung. Darüber hinaus

- identifizieren und beurteilen wir die Risiken wesentlicher falscher Darstellungen im Konzernabschluss und im Konzernlagebericht aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern, planen und führen Prüfungshandlungen als Reaktion auf diese Risiken durch sowie erlangen Prüfungsnachweise, die ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zu dienen. Das Risiko, dass aus dolosen Handlungen resultierende wesentliche falsche Darstellungen nicht aufgedeckt werden, ist höher als das Risiko, dass aus Irrtümern resultierende wesentliche falsche Darstellungen nicht aufgedeckt werden, da dolose Handlungen kollusives Zusammenwirken, Fälschungen, beabsichtigte Unvollständigkeiten, irreführende Darstellungen bzw. das Außerkraftsetzen interner Kontrollen beinhalten können.
- gewinnen wir ein Verständnis von dem für die Prüfung des Konzernabschlusses relevanten internen Kontrollsystem und den für die Prüfung des Konzernlageberichts relevanten Vorkehrungen und Maßnahmen, um Prüfungshandlungen zu planen, die unter den gegebenen Umständen angemessen sind, jedoch nicht mit dem Ziel, ein Prüfungsurteil zur Wirksamkeit dieser Systeme abzugeben.
- beurteilen wir die Angemessenheit der von dem gesetzlichen Vertreter angewandten Rechnungslegungsmethoden sowie die Vertretbarkeit der von dem gesetzlichen Vertreter dargestellten geschätzten Werte und damit zusammenhängenden Angaben.
- ziehen wir Schlussfolgerungen über die Angemessenheit des von dem gesetzlichen Vertreter angewandten Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit sowie, auf der Grundlage der erlangten Prüfungsnachweise, ob eine wesentliche Unsicherheit im Zusammenhang mit Ereignissen oder Gegebenheiten besteht, die bedeutsame Zweifel an der Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit aufwerfen können. Falls wir zu dem Schluss kommen, dass eine wesentliche Unsicherheit besteht, sind wir verpflichtet, im Bestätigungsvermerk auf die dazugehörigen Angaben im Konzernabschluss und im Konzernlagebericht aufmerksam zu machen oder, falls diese Angaben unangemessen sind, unser jeweiliges Prüfungsurteil zu modifizieren. Wir ziehen unsere Schlussfolgerungen auf der Grundlage der bis zum Datum unseres Bestätigungsvermerks erlangten Prüfungsnachweise. Zukünftige Ereignisse oder Gegebenheiten können jedoch dazu führen, dass der Konzern seine Unternehmenstätigkeit nicht mehr fortführen kann.
- beurteilen wir Darstellung, Aufbau und Inhalt des Konzernabschlusses insgesamt einschließlich der Angaben sowie ob der Konzernabschluss die zugrunde liegenden Geschäftsvorfälle und Ereignisse so darstellt, dass der Konzernabschluss unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt.
- holen wir ausreichende geeignete Prüfungsnachweise für die Rechnungslegungsinformationen der Unternehmen oder Geschäftstätigkeiten innerhalb des Konzerns ein, um Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht abzugeben. Wir sind verantwortlich für die Anleitung, Beaufsichtigung und Durchführung der Konzernabschlussprüfung. Wir tragen die alleinige Verantwortung für unsere Prüfungsurteile.
- beurteilen wir den Einklang des Konzernlageberichts mit dem Konzernabschluss, seine Gesetzesentsprechung und das von ihm vermittelte Bild von der Lage des Konzerns.
- führen wir Prüfungshandlungen zu den von dem gesetzlichen Vertreter dargestellten zukunftsorientierten Angaben im Konzernlagebericht durch. Auf Basis ausreichender geeigneter Prüfungsnachweise vollziehen wir dabei insbesondere die den zukunftsorientierten Angaben von dem gesetzlichen Vertreter zugrunde gelegten bedeutsamen Annahmen nach und beurteilen die sachgerechte Ableitung der zukunftsorientierten Angaben aus diesen Annahmen. Ein eigenständiges Prüfungsurteil zu den zukunftsorientierten Angaben sowie zu den zugrunde liegenden Annahmen geben wir nicht ab. Es besteht ein erhebliches unvermeidbares Risiko, dass künftige Ereignisse wesentlich von den zukunftsorientierten Angaben abweichen.



Wir erörtern mit den für die Überwachung Verantwortlichen unter anderem den geplanten Umfang und die Zeitplanung der Prüfung sowie bedeutsame Prüfungsfeststellungen, einschließlich etwaiger bedeutsamer Mängel im internen Kontrollsystem, die wir während unserer Prüfung feststellen.

Düsseldorf, den 7. Juli 2023

**Grant Thornton AG**  
**Wirtschaftsprüfungsgesellschaft**

*Hermann Schulze Osthoff, Wirtschaftsprüfer*

*Oliver Vos, Wirtschaftsprüfer*