



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	917 648 689
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE SERVICES AS
Forretningsadresse:	Fetveien 80-84 2007 KJELLER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Atle Gjerløw Wøllo
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	832 583 000	705 647 000
Sum inntekter		832 583 000	705 647 000
Kostnader			
Varekostnad	2	133 205 000	141 655 000
Lønnskostnad	3,4	371 191 000	244 458 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5,6	25 027 000	19 245 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		433 000	
Annen driftskostnad		200 143 000	144 219 000
Sum kostnader		729 999 000	549 577 000
Driftsresultat		102 584 000	156 070 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	7	0	4 022 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	5 735 000	8 063 000
Annen renteinntekt		2 732 000	84 000
Annen finansinntekt		22 095 000	3 886 000
Sum finansinntekter		30 562 000	16 055 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	0	30 000
Annen rentekostnad		1 391 000	101 000
Annen finanskostnad		20 687 000	4 849 000
Sum finanskostnader		22 078 000	4 980 000
Netto finans		8 484 000	11 075 000
Ordinært resultat før skattekostnad		111 068 000	167 145 000
Skattekostnad på ordinært resultat	8	26 003 000	36 842 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		85 065 000	130 303 000
Årsresultat		85 065 000	130 303 000
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer til/fra annen egenkapital	9	85 065 000	130 203 000
Sum overføringer og disponeringer		85 065 000	130 203 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	5	4 347 000	5 954 000
Utsatt skattefordel	8	78 057 000	105 056 000
Goodwill	5	4 311 000	6 466 000
Sum immaterielle eiendeler		86 715 000	117 476 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	28 667 000	30 391 000
Maskiner og anlegg	6	23 012 000	25 975 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	32 983 000	31 408 000
Sum varige driftsmidler		84 662 000	87 774 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	35 380 000	35 380 000
Lån til foretak i samme konsern	7	251 144 000	254 337 000
Sum finansielle anleggsmidler		286 524 000	289 717 000
Sum anleggsmidler		457 901 000	494 967 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	23 265 000	18 231 000
Sum varer		23 265 000	18 231 000
Fordringer			
Kundefordring	7,11	70 269 000	132 867 000
Andre fordringer		9 604 000	23 642 000
Varer i arbeid		103 158 000	88 456 000
Konsernfordringer			74 000 000
Sum fordringer		183 031 000	318 965 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	12	182 132 000	64 238 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		182 132 000	64 238 000
Sum omløpsmidler		388 428 000	401 434 000
SUM EIENDELER		846 329 000	896 401 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	13	353 000 000	353 000 000
Sum innskutt egenkapital		353 000 000	353 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	56 477 000	-32 117 000
Sum opptjent egenkapital		56 477 000	-32 117 000
Sum egenkapital		409 477 000	320 883 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	3	26 921 000	111 965 000
Andre avsetninger for forpliktelser	16	171 893 000	170 917 000
Sum avsetninger for forpliktelser		198 814 000	282 882 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		198 814 000	282 882 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		29 623 000	14 145 000
Betalbar skatt	8	0	0
Skyldige offentlige avgifter		38 097 000	25 446 000
Annen kortsiktig gjeld	7,14	170 318 000	253 047 000
Sum kortsiktig gjeld		238 038 000	292 638 000
Sum gjeld		436 852 000	575 520 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		846 329 000	896 403 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 511785

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 648 689
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE SERVICES AS
Forretningsadresse: Fetveien 80-84
2007 KJELLER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Atle Gjerløw Wøllo
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.06.2023



Organisasjonsnr: 917 648 689
KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE
SERVICES AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	832 583 000	705 647 000
Sum inntekter		832 583 000	705 647 000
Kostnader			
Varekostnad	2	133 205 000	141 655 000
Lønnskostnad	3,4	371 191 000	244 458 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5,6	25 027 000	19 245 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		433 000	
Annen driftskostnad		200 143 000	144 219 000
Sum kostnader		729 999 000	549 577 000
Driftsresultat		102 584 000	156 070 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	7	0	4 022 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	5 735 000	8 063 000
Annen renteinntekt		2 732 000	84 000
Annen finansinntekt		22 095 000	3 886 000
Sum finansinntekter		30 562 000	16 055 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	0	30 000
Annen rentekostnad		1 391 000	101 000
Annen finanskostnad		20 687 000	4 849 000
Sum finanskostnader		22 078 000	4 980 000
Netto finans		8 484 000	11 075 000
Ordinært resultat før skattekostnad		111 068 000	167 145 000
Skattekostnad på ordinært resultat	8	26 003 000	36 842 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		85 065 000	130 303 000
Årsresultat		85 065 000	130 303 000
Overføringer og disponeringer			



Overføringer til/fra annen egenkapital	9	85 065 000	130 203 000
Sum overføringer og disponeringer		85 065 000	130 203 000



Organisasjonsnr: 917 648 689
KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE
SERVICES AS

BALANSE

<u>Beløp i: NOK</u>	<u>Note</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	5	4 347 000	5 954 000
Utsatt skattefordel	8	78 057 000	105 056 000
Goodwill	5	4 311 000	6 466 000
Sum immaterielle eiendeler		86 715 000	117 476 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	28 667 000	30 391 000
Maskiner og anlegg	6	23 012 000	25 975 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	32 983 000	31 408 000
Sum varige driftsmidler		84 662 000	87 774 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	35 380 000	35 380 000
Lån til foretak i samme konsern	7	251 144 000	254 337 000
Sum finansielle anleggsmidler		286 524 000	289 717 000
Sum anleggsmidler		457 901 000	494 967 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	23 265 000	18 231 000
Sum varer		23 265 000	18 231 000
Fordringer			
Kundefordring	7,11	70 269 000	132 867 000
Andre fordringer		9 604 000	23 642 000
Varer i arbeid		103 158 000	88 456 000
Konsernfordringer			74 000 000
Sum fordringer		183 031 000	318 965 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	12	182 132 000	64 238 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		182 132 000	64 238 000
Sum omløpsmidler		388 428 000	401 434 000



SUM EIENDELER		846 329 000	896 401 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	13	353 000 000	353 000 000
Sum innskutt egenkapital		353 000 000	353 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	56 477 000	-32 117 000
Sum opptjent egenkapital		56 477 000	-32 117 000
Sum egenkapital		409 477 000	320 883 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	3	26 921 000	111 965 000
Andre avsetninger for forpliktelser	16	171 893 000	170 917 000
Sum avsetninger for forpliktelser		198 814 000	282 882 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		198 814 000	282 882 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		29 623 000	14 145 000
Betalbar skatt	8	0	0
Skyldige offentlige avgifter		38 097 000	25 446 000
Annen kortsiktig gjeld	7,14	170 318 000	253 047 000
Sum kortsiktig gjeld		238 038 000	292 638 000
Sum gjeld		436 852 000	575 520 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		846 329 000	896 403 000



Organisasjonsnr: 917 648 689
KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE
SERVICES AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
4

Antall årsverk i regnskapsåret
413.20

Note

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	290863000.00	251365000.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	38780000.00	36344000.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	26770000.00	-46586000.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	14768000.00	3334000.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	371191000.00	244458000.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Ja

Morselskapet sitt navn

Kongsberg Defence & Aerospace

Forretningskontor for morselskapet



Vedlegg med begrunnelse for ikke å levere konsernregnskap

Kongsberg Aviation Maintenance services AS (KAMS) med organisasjonsnummer 917 648 689 er morselskap, men er også datterselskap av Kongsberg Defense & Areospace AS med organisasjonsnummer 978 614 582. Vår konsernspiss er Kongsberg gruppen ASA organisasjonsnummer 943 753 709, og sistnevnte vil levere konsernregnskap. Så i henhold til regnskapsloven § 3-7 er KAMS fritatt fra og levere konsernregnskap.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kongsberg Aviation Maintenance Services AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 10. Mai 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Christian Ronæss
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Christian Ronæss

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-555967

IP: 83.241.xxx.xxx

2023-05-10 12:14:42 UTC



Christian Ronæss

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-555967

IP: 83.241.xxx.xxx

2023-05-10 12:14:42 UTC



Penneo DokumentID: GBKEU-4N1D3-EO4DZ-SMPTK-Z3TYJ-6ZZJE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Årsrapport for 2022

Styrets beretning og årsregnskap

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Org.nr. 917 648 689

Postboks 30, 2027 Kjeller, Norge
Fetveien 80-84, 2007 Kjeller, Norge



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
9C6B9C093C7D47699C9F6C0E5675ECF2



🔒 Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Årsregnskap med noter 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Bråthen, Terje	BANKID	2023-04-26 15:25 GMT+02
JUKKA MARKUS HOLKERI	FTN (Nordea)	2023-04-26 15:25 GMT+02
Kongsvold, Øivind	BANKID_MOBILE	2023-04-26 14:17 GMT+02
MIKKO AIMO OSKARI KILPELÄINEN	FTN (OP)	2023-04-26 14:11 GMT+02
Bjørgen, Mette Toft	BANKID_MOBILE	2023-04-26 14:07 GMT+02
Rønås, Kristian	BANKID	2023-04-27 11:41 GMT+02
Haug, Anders	BANKID_MOBILE	2023-04-27 07:19 GMT+02
Wøllo, Atle Gjerløw	BANKID_MOBILE	2023-04-26 18:53 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 906B9C093C7D47639C9F6C0E3678ECF2



Årsrapport 2022

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Innholdsfortegnelse

	Side
Styrets beretning for 2022	2
Resultat for 1.1.-31.12.	8
Balanse per 31.12.2022	9
Kontantstrømoppstilling for 1.1-31.12.	10
Regnskapsprinsipper	12
Noter til regnskapet	15
Revisjonspåtegning	22

Side 1



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Signature ID:
108E1C193070471101F128E171EDF2



Årsrapport 2022 Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Styrets årsberetning for 2022

Virksomhetens art

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS (KAMS) eies 50,1% av Kongsberg Defence & Aerospace AS (KDA) og 49,9 % av Patria ISP Oy. Selskapet ble opprettet 15. desember 2011 ved at Luftforsvarets Hovedverksted Kjeller ble omdannet til statsforetaket AIM Norway SF. Selskapet ble ved lov omdannet til aksjeselskap i august 2016. Forsvarsdepartementet signerte den 13. desember 2018 avtale om salg av hele selskapet til Kongsberg Defence & Aerospace AS. Salget ble gjennomført 29. Mai 2019.

Selskapet har som formål å drive vedlikehold og oppgradering av materiell, primært innen luftmilitær virksomhet og annen naturlig tilhørende virksomhet. Dette omfatter blant annet:

- Skrogedlikehold av fly og helikopter
- Motorer til fly og helikopter
- Alle typer flykomponenter
- Militære radar- og kommunikasjonssystemer for fly og helikopter
- Bakkebaserte militære radar- og kommunikasjonssystemer for bakke til luft kommunikasjon
- Produksjon av deler til skrog til kampflyet F-35
- Relaterte tjenester og ytelser forbundet med disse

Viktige hendelser og begivenheter i 2022

- Formell åpning av Motordepot Rygge. F135 motordepot ble ferdigstillet i 2020. Testcellen ble ferdigstillet i 2021.
- Strategisk samarbeidsavtale inngått mellom KAMS og forsvaret i juli 2019 er videreutviklet og styrket i løpet av 2022.
- KAMS har fortsatt restruktureringsarbeidet ved å kutte i kostnadsbildet og sørget for økt konkurransekraft inn i 2022.
- KAMS har utdannet P8 personell med formål å støtte Luftforsvaret på Evenes med vedlikehold av forsvarets nye P8 overvåkningsfly.
- KAMS har startet kompetanseoppbygging av F35 personell med tanke på å støtte forsvaret ved Ørlandet flystasjon.
- KAMS har som mål å etablere et NAVD depot i Norge og har av den årsak startet arbeidet med å prosjektere dette arbeidet.
- KAMS Bodø etablert som gjør at vår tilstedeværelse i Nord styrkes ytterligere og vår mulighet til å serve vår viktigste kunde, forsvaret, styrkes.

Virksomheten drives ved Kjeller flyplass nord for Lillestrøm, Bardufoss Militære flystasjon, Bodø Militære flystasjon, Evenes Militære flystasjon samt på Rygge flystasjon.

Første norske selskap med EMAR 145 godkjenning

De europeiske militære luftfartsorganisasjonene har vedtatt en militær standard for et godkjenningsregelverk for blant annet vedlikehold av militært luftmateriell, og i januar 2019 ble KAMS som det første norske selskap godkjent under EMAR 145-standard og legger grunnlaget for å kunne konkurrere om oppdrag utenfor Norges grenser. Det jobbes med å utvide godkjenningen («ratingen») til bl.a. helikoptervedlikehold og det nye motordepotet på Rygge flystasjon. Selskapet er nå også EMAR godkjent i Bardufoss.

Side 2



This file is sealed with a digital signature
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

EMAR 145
CERTIFIED AUTHORITY FOR THE USE OF THE DATA



Årsrapport 2022 Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Arbeidsmiljø og personale

Helse, miljø og sikkerhet

I 2022 har de største fokusområdene vært kjemikaliehåndtering, rapportering av hendelser og støy.

I september ble det gjennomført tilsyn av Arbeidstilsynet og Miljødirektoratet på kjemikaliehåndtering, og spesielt krom, hvilket medførte økt fokus på dette området. Vi har jobbet systematisk for å forbedre kvalitetssikring av SDS, sikre korrekte risikovurderinger og sørge for riktig praksis mtp. kjemikaliehåndtering. Bl.a. har vi opprettet et eget kjemikalieutvalg og inngått samarbeid med eksterne leverandører som KIWA, FOLAT og SALUTIS BHT. Vi har videre oppdatert retningslinjer for arbeidstøy basert på eksponering og risiko.

Grunnet økt fokus på rapportering av HMS observasjoner og hendelsesrapportering har vi hatt en svært positiv utvikling innen dette området. Et av tiltakene for å forenkle rapporteringsrutiner var innføringen av rapportblokker for observasjoner/hendelser innen HMS og Sikkerhet. Dette har hatt en synlig effekt og innrapporterte hendelser blir brukt til læring og deling på avdelingsmøter. Alle innrapporterte hendelser/observasjoner følges opp med henblikk på å hindre gjentagelse, samt iverksette forebyggende tiltak. For 2022 endte vi på totalt 82 innmeldte observasjoner/hendelser mot en KPI på 75. I løpet av året ble det registrert 7 «nesten-ulykker» og 2 hendelser som medførte kortere sykefravær.

KAMS har flere støysoner og som et ledd i bevisstgjøring av helseskadelig støy er det montert støytavler i enkelte verksteder. Tavlene lyser opp når ansatte utsettes for skadelige nivåer av støy og skal bruke hørselvern.

Som et ledd i HMS arbeidet er det kontinuerlig jobbet med behandling av skademeldinger, helsekontroller og rapportering. I tillegg er det innført månedlige informasjonskampanjer i samarbeid med Sikkerhet og Kvalitet for å sikre god kommunikasjon og informasjon rundt arbeidet om gjøres og sette fokus på HMS, Sikkerhet og Kvalitet.

AMU

Det ble gjennomført 4 AMU møter i 2022. Under siste møte i 2022 ble det gjennomført valg av leder for AMU 2023. Det ble besluttet å inkludere Bedriftsutvalget i AMU og det er derfor bytte navn til B-AMU. Videre ble det opprettet et lokalt B-AMU på Rygge med første møte i januar 2023. Årsrapport for B-AMU 2022 blir presentert på første AMU i 2023.

Bedriftshelsetjenesten

KAMS har rammeavtale om BHT tjenester med Avonova gjennom KONGSBERG. Ila. av 2022 startet vi imidlertid i tillegg et samarbeid med Salutis HMS for å sikre enda bedre tjenester og leveranser innen fagfeltet. Salutis HMS har bistått KAMS med gjennomføring av helsekontroller, deltatt i AMU, deltatt ved tilsyn, deltatt i sykefraværprosesser, rådgivning innen kjemi med mer.

Sykefravær

Sykefraværet for 2022 endte på 5,09% sammenlignet med 6,03% i 2021. Sykefraværet var høyt store deler av vinteren 2022, men avtok gradvis samtidig med synkende smittetilfeller av COVID 19 og bortfall av karantener. Vi har også jobbet systematisk med sykefraværsoppfølging, samt tettere bistand til ledere, for å sikre høyere grad av nærvær. Ved langtidssykemeldte har KAMS gjennomført dialogmøter med NAV.

Arbeidsmiljø

Det er generelt et godt arbeidsmiljø i KAMS og ansatte oppfordres til deltakelse og medvirkning. Basert på konkrete hendelser eller innspill ble det gjennomført mindre, lokale medarbeiderundersøkelser/kartlegginger som er fulgt tett opp, for å sikre et forsvarlig og godt psykososialt arbeidsmiljø. Etter et par år med færre sosiale tiltak grunnet COVID 19, har KAMS også forsøkt å legge til rette for flere sosiale tiltak ila 2022 for å sikre økt trivsel og tilhørighet på jobb. KAMS har et godt samarbeid med fagforeningene og tillitsvalgte. Det er totalt fire lokale fagforeninger og det ble gjennomført flere drøftingsmøter ila 2022 etter AML §8-1, samt møter hvert kvartal for å informere om status for virksomheten.

Side 3



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsrapport 2022 Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Ved utgangen av året hadde KAMS 408,6 årsverk ansatt, herav 18 lærlinger (For 2021: henholdsvis 371,3 årsverk og 10 lærlinger). Kjønnfordelingen ved utgangen av 2022 var 10,6 % kvinner (2021: 11,5%) og 89,4% menn (2021: 88,5%). Det er totalt 3 kvinner i lederstillinger i KAMS, hvorav 1 i ledergruppen, Director People & Organization. KAMS arbeidet kontinuerlig med målsettingen om å øke andelen kvinner og kvinnelige ledere og hadde spesielt fokus på dette ved nyansettelser. Bl.a. ble det kjørt rekrutteringskampanjer hvor vi hadde fokus på kvinnelige ansatte for i større grad appellere til kvinnelige kandidater, samt fremme våre kvinnelige ansatte i sosiale media.

Likestillingsredegjørelse KONGSBERG Aviation Maintenance Services

KONGSBERG Aviation Maintenance Services (KAMS) jobber systematisk for å tilstrebe et mer mangfoldig arbeidsmiljø, gitt rammebetingelsene vi opererer under. Vi har fokus på å fremme likestilling og unngå alle former for diskriminering og forskjellsbehandling som er i strid med lov om likestilling mellom kjønnene.

Del 1: Tilstand for kjønnslikestilling

KAMS hadde pr 31.12.2022 419 ansatte. Dette inkluderer 18 lærlinger, hvorav en er kvinne, som har midlertidig arbeidsavtale de to årene de er lærlinger.

Vi har 16 ansatte som jobber deltid, en jobber 40%, tre jobber 50%, sju jobber 60 %, fire jobber 80 % og den siste jobber 90 %. Alle jobber deltid etter eget ønske/søknad.

Kjønnsbalanse		Midlertidig ansatte		Faktisk deltid		Ufrivillig deltid	
Oppgis i antall		Oppgis i antall eller prosentandel av alle ansatte		Oppgis i antall eller prosentandel av alle ansatte		Oppgis i antall eller prosentandel av alle ansatte	
Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
45	374	2	4	3	13	0	0

Kjønnfordeling på ledernivåer i KAMS (pr 31.12.2022):

Ledergruppen består av 9 medlemmer, hvorav en kvinne. I 2022 var det totalt 26 mellomledere som rapporterte til medlemmene i ledergruppen, hvorav to er kvinner (regnskapsjef og logistikksjef). Det jobbes kontinuerlig med å få flere kvinner i sentrale roller.

Kjønnfordeling innenfor fag-/spesialarbeidere (pr 31.12.2022):

Det er 220 fag- og spesialarbeidere i KAMS, hvorav 13 er kvinner. KAMS har over flere år jobbet bevisst for å rekruttere kvinnelige lærlinger og fagarbeidere for på denne måten å øke andelen kvinnelige fagarbeidere i produksjonen.

Side 4



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

11.12.2022 10:02:00 AM KONGSBERG AVIATION EUP2



Årsrapport 2022 Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Lønnsforskjeller basert på kjønn i KAMS:

I 2022 utgjorde den gjennomsnittlige årslønnen for de kvinnelige ansatte 94,7% av årslønnen til de mannlige ansatte. Årsaken til lønnsforskjellen handler i stor grad om at det er få kvinner i lederstillinger og kun en i ledergruppen. Videre er våre kvinnelige fagarbeidere unge og lavere på ansiennitetstabellen enn den gjennomsnittlige fagarbeider i KAMS. Fagarbeidere i KAMS lønnes etter en ansiennitetstabell, som er lik uavhengig av kjønn. Utover denne tabellen er det mulig å få tillegg i lønn basert på verv og tilleggsoppgaver eller ekstra ansvar, og KAMS jobber for å få flere kvinner i slike kategorier. I samarbeid med fagforeningene, jobber KAMS aktivt for å sikre lik lønn for likt arbeid og motvirke diskriminering i lønnspolitikken og de tillitsvalgte er aktive bidragsyttere i dette arbeidet.

Del 2: Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering

KAMS opererer i en bransje og et fagmiljø hvor det er begrenset tilgang på kvalifiserte kvinnelige ressurser. Vi har derfor i flere år jobbet for å øke andelen kvinnelige søkere til flyfag på videregående skole, slik at vi får et større marked av kvinnelige flyfagarbeidere. I enhver rekruttering er det fokus på å få frem gode kvinnelige kandidater og vi forsøker å rette oss spesielt mot kvinnelige søkere. KAMS har fortsatt sin innsats mot videregående skole for å fremme flyfag som karrierevalg for kvinner og vi fremmer våre egne unge kvinnelige fagarbeidere på skolebesøk. Også innen andre fagfelt jobber vi for å øke andelen kvinner og vi har ansatt flere kvinner bl.a. i støttefunksjoner som HR, økonomi, IT og logistikk. KAMS har som mål at man ved alle rekrutteringer skal vurdere minimum én kvinne, samt minimum én kvinne til hver stilling i succession planen. Det jobbes aktivt for å fremme like muligheter for alle ansatte uavhengig av kjønn, alder, livssyn, legning, e.l. Blant annet har KAMS sammen med fagforeningene arbeidet frem fleksibel arbeidsstidsordning som et ledd i arbeidet med balanse mellom arbeid og fritid.

Ytre miljø

KAMS plikter å etterkomme de nasjonale miljøkrav som til enhver tid er fastsatt i lover og forskrifter. Selskapet legger derfor stor vekt på å etterleve miljøkrav og å forebygge miljøproblemer. For KAMS er det avgjørende å ha tillit hos kunder, eiere, medarbeidere og fra samfunnet for øvrig. Det arbeides derfor målrettet for å ivareta selskapets samfunns- og miljøansvar på en helhetlig måte.

Selskapet legger til rette for at prinsipper blir forstått av alt personell og at de blir fulgt opp i planlegging og praktiske tiltak. Slike tiltak har som mål å redusere utslipp av helse- og miljøskadelige stoffer. Dette blir blant annet gjort ved å redusere innkjøp og bruk av farlige kjemikalier, ved f.eks. substitusjon. Avhending av materiell og kjemikalier gjøres på en miljømessig forsvarlig måte. KAMS påvirker det ytre miljø gjennom motorer som testes. Testene gjøres i lite omfang og er av kort varighet. Dette vurderes derfor samlet til å ha liten påvirkning på det ytre miljøet.

KAMS deltar i Kongsbergs Sustainability nettverk, og målet for 2023 er å definere våre klimamål opp mot SBTi.

Ivaretagelse av menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

KAMS har som mål at vår virksomhet skal utøves i overensstemmelse med nasjonalt regelverk og internasjonalt anerkjente prinsipper for forretningsetikk og samfunnsansvar. Med utgangspunkt i åpenhetsloven og i samarbeid med våre leverandører arbeider vi med å overholde og fremme menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med vår produksjon av varer og levering av tjenester. Vi har forpliktet oss til å etterleve Kongsberg Gruppens Forretningssetiske retningslinjer, og KAMS krever at våre leverandører overholder de verdier og prinsipper som er angitt i Kongsberg Gruppens prinsipper for leverandøradferd. KAMS er bevisst sin plikt til å utføre aktsomhetsvurderinger, og plikten til å offentliggjøre en redegjørelse for disse. Rapporten vil bli offentliggjort på hjemmesiden til Kongsberg Gruppen (Kongsberg.com) senest 30.06.2023. Den vil i tillegg bli gjort tilgjengelig på hjemmesiden til KAMS (kongsbergams.com)

Side 5



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document



Årsrapport 2022 Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Risikofaktorer og risikostyring

Operasjonell risiko er for selskapet i hovedsak knyttet til gjennomføring av prosjekter med høy teknisk kompleksitet, hvor gjennomføringsevne er bundet med høy grad av nøyaktighet. Dette er imidlertid en del av selskapets kjernekompetanse. Historisk har gjennomføringsevnen og kvaliteten på det arbeidet selskapet leverer vært av høy kvalitet.

Forretningsmessig risiko er primært knyttet til markedsforhold, konkurrenter og andre rammebetingelser i de markedene vi opererer i. Innen forsvarssegmentet kan lang innsalgstid og store enkeltprosjekter føre til svingninger i virksomheten. Forsvarets valg av lange programmer i samarbeid med norsk industri har stor betydning for fortsatt vekst og lønnsomhet på lang sikt.

Finansiell risiko er hovedsakelig knyttet til valutasingninger og finansieringsevne. Selskapets konkurransevne påvirkes i stor grad av den norske kronens verdi i forhold til andre valutaer, spesielt med USD. Denne risikoen er nært koblet til de operasjonelle aktivitetene i selskapet. Selskapets policy er å sikre fremtidige netto valutainntekter gjennom terminkontrakter.

Selskapet følger de strengeste compliance regler og følger Kongsberg Gruppens nulltoleranse for korrupsjon. Høye etiske standarder er en integrert del av forretningsvirksomheten.

KAMS sin virksomhet er i hovedsak basert på det norske forsvarsmarkedet og norske kunder. Vår tilstedeværelse tenderer likevel mot økt grad av internasjonal handel. Av den årsak vil KAMS bli mer og mer sårbare for forhold som påvirker internasjonal handel og verdensøkonomien generelt. Ukraina krisen er en annen hendelse som kan påvirke et selskap som KAMS, men som det pr nå er for tidlig å se effektene av. KAMS har, i liket med resten av eierstrukturen, implementert forebyggende tiltak både for å beskytte egne ansatte og forretningsforbindelser, samt i størst mulig grad sikre normal forretningsdrift.

Forsikring KAMS styremedlemmer

Kongsberg Gruppen ASA har kjøpt og vedlikeholder forsikringsordninger på vegne av selskapets styremedlemmer og administrerende Direktør.

Forsikringen dekker også ledende ansatte.

Forsikringsordningen håndteres av et forsikringselskap som har spesialisert seg på denne type forsikringer. Leverandøren har en god rating.

Resultat, kontantstrøm og egenkapital

Totale driftsinntekter i 2022 var MNOK 832,6 mot MNOK 705,6 i 2021. Årsresultatet etter skatt for året ble på MNOK 85,1, mot MNOK 130,3 i 2021.

Selskapets kontantstrøm fra driftsaktiviteter utgjorde MNOK 58,9 (MNOK -11,3 i 2021). Selskapets netto likviditetsbeholdning per 31. desember 2022 var MNOK 182,1 (MNOK 64,2 i 2021).

Selskapets finansielle stilling er tilfredsstillende, med en egenkapital på MNOK 409,5 ut av samlede eiendeler på MNOK 846,3, svarende til 48,3% (2021: 35,8%).

Side 6



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

SEALING TIME
2023.07.24 10:02:00 PM CEST (UTC+2)



Årsrapport 2022 Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Begivenheter etter balansedagen

Det er etter styrets oppfatning ingen øvrige hendelser etter balansedagen med vesentlig betydning som ikke er reflektert i beretningen ovenfor eller i årsrapporten forøvrig. Bedriften er definert som samfunnskritisk og har av den årsak prioritert med de løsninger stat og regjering kan gi for våre ansatte. Ved regnskapsavleggelse så er KAMS i mindre grad berørt.

Årsresultat og resultatdisponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årets resultat for morselskapet KAMS:

Tall i NOK 1.000	2022	2021
Overføring fra/til annen egenkapital	85 064	130 302
Sum overføringer	85 064	130 302

Utsikter for 2023

Selskapet er godt posisjonert for betydelige muligheter fremover. Posisjonene synes å være styrket i 2022, og som følge av dette forventes det god ordreinngang i 2023. Hovedfokus for KAMS er å sikre strategisk viktige kontrakter, og oppnå vekst i alle forretningsområder. Dette ønskes oppnås gjennom sterke samarbeidspartnere samt god støtte fra eierne. KAMS har et godt og langvarig samarbeid med det norske Forsvaret og dette er viktig for nasjonal og internasjonal suksess.

Selskapets ordreserverve gir et godt grunnlag for et høyt aktivitetsnivå i 2023. Lønnsomheten forventes å holde seg på et godt nivå.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens §3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Fremtidige resultatprognoser og strategiske planer ligger til grunn for dette. Selskapet og konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Kjeller, 26. april 2023

Terje Bråthen
Styrets leder

Mette Toft Bjørgen
Styrets nestleder

Jukka Holkeri
Styremedlem

Mikko Kilpeläinen
Styremedlem

Kristian Rønås
Styremedlem

Anders Haug
Styremedlem

Øivind Kongsvold
Styremedlem

Atle Wølle
Adm. direktør

Side 7



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsrapport 2022

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Resultat for 1.1.-31.12.

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

NOK 1.000	Note	2022	2021
Driftsinntekter	1	832 583	705 647
Varekostnader	2	(133 205)	(141 655)
Personalkostnader	3, 4	(371 191)	(244 458)
Andre driftskostnader	4	(200 143)	(144 219)
Driftsresultat før avskrivninger og nedskrivninger		128 043	175 315
Avskrivninger	5, 6	(25 027)	(19 245)
Nedskrivninger, avsetning på kontrakt		(433)	0
Driftsresultat		102 584	156 070
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datter	7	0	4 022
Renteinntekt fra selskap i samme konsern	7	5 735	8 063
Annen renteinntekt		2 732	84
Annen finansinntekt		22 095	3 886
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	0	(30)
Annen rentekostnad		(1 391)	(101)
Annen finanskostnad		(20 687)	(4 849)
Resultat av finansposter		8 483	11 074
Resultat før skatt		111 067	167 144
Skattekostnad	8	(26 003)	(36 842)
Årsresultat		85 064	130 302
Årsresultat og Disponeringer			
Overført til annen egenkapital	9	85 064	130 302
Sum overføringer		85 064	130 302

Side 6



This file is sealed with a digital signature
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

Signer: WID
TID: 2023.07.24 10:02:00



Årsrapport 2022

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Balanse per 31.12.

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

NOK 1.000	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Aksjekapital	13	353 000	353 000
Annen egenkapital	13	56 477	(32 117)
Sum egenkapital		409 477	320 883
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	3	26 921	111 965
Andre avsetninger for forpliktelser	16	171 893	170 917
Sum avsetning for forpliktelser		198 815	282 882
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		29 623	14 145
Betalbar skatt	8	0	0
Skyldig offentlige avgifter		38 097	25 446
Annen kortsiktig gjeld	7,14	170 318	253 047
Sum kortsiktig gjeld		238 037	292 637
Sum gjeld		436 852	575 519
Sum egenkapital og gjeld		846 329	896 402

Kjeller, 26. april 2023

Terje Bråthen
Styrets leder

Jukka Markus Holkeri
Styrets nestleder

Mikko Kilpeläinen
Styremedlem

Mette Toft Bjørgen
Styremedlem

Øivind Kongsvold
Styremedlem

Anders Haug
Styremedlem

Kristian Rønås
Styremedlem

Atte Gjerløw Wølle
Adm. Direktør

Side 10



This file is sealed with a digital signature
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

Elektronisk signatur
ID: 917648689-2022-04-26 10:02:00



Årsrapport 2022

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Kontantstrømoppstilling for 1.1-31.12.

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

NOK 1.000	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skatt	8	111 067	167 144
Periodens betalte skatt		0	0
Tap/ gevinst ved salg av aksjer		0	0
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	6	0	33
Avskrivninger, amortiseringer	5, 6	25 027	19 245
Nedskrivninger		0	0
Endring i pensjonsforpliktelse	3	(80 518)	(67 988)
Endring i varelager	2	(5 034)	4 596
Endring i varer i arbeid	11	(14 701)	(43 616)
Endring i kundefordringer	11,7	62 598	(20 593)
Endring i leverandørgjeld		15 478	(12 186)
Endring forskuddsbetaling fra kunder		(45 954)	(23 341)
Endring i andre tidsavgrensingsposter		(9 111)	(34 575)
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		58 854	(11 278)
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6	0	18
Innbetalinger ved salg av aksjer		0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	6	(18 046)	(62 255)
Utbetaling ved kjøp av immaterielle eiendeler	5	(106)	(8 711)
Utbetaling ved kjøp av aksjer		0	0
Utbetaling/tilbakebetaling lån til datter	7	3 193	41 295
Utbetaling investering i datter	7	0	(3 185)
Kontantstrøm fra fusjon		0	7 706
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(14 959)	(25 132)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Kortsiktig lån til selskap i konsernet	7	74 000	70 000
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		74 000	70 000
Netto kontantstrøm for perioden		117 895	33 590
Effekt av valutakursendringer på kontanter/kontantekvivalenter			
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		64 238	30 648
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt		182 133	64 238
Denne består av:			
Bankinnskudd mv..		182 133	64 238

Side 11



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsrapport 2022

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Regnskapsprinsipper

Generelt

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS var frem til 29. mai 2019 et aksjeselskap som var 100% eid av staten v/Forsvarsdepartementet. Forsvarsdepartementet signerte den 13. desember 2018 avtale om salg av hele selskapet til Kongsberg Defence & Aerospace AS. Salget ble gjennomført 29. Mai 2019. Årsregnskapet for Kongsberg Aviation Maintenance Services AS inkluderer perioden 01.01.2022 til og med 31.12.2022 og er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. Konsernregnskap vil bli utarbeidet av konsernspiss Kongsberg gruppen ASA.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen, her inngår materiell brukt under utførelsen. På fastpriskontrakter vurderes fremdriften basert på påløpte kostnader i forhold til forventede totale kostnader. Hvor forventede kostnader overstiger inntekten, avsettes hele det forventede tap.

På kontrakter med avtalt fakturering etter forbrukt tid og materiell inntektsføres til avtalte priser med fradrag for usikkerhet omkring endelig avregning.

Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av levering. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet.

Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler hestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til egne utviklingsaktiviteter kostnadsføres løpende.

Utgifter til andre immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Side 12



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

2024.07.29 10:02
Kongsberg Aviation Maintenance Services AS



Årsrapport 2022

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Regnskapsprinsipper (fortsatt)

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi. For råvarer brukes gjenanskaffelseskost som tilnærming til virkelig verdi. For ferdig tilvirkede varer og varer under tilvirkning består anskaffelseskost av utgifter til produktutforming, materialforbruk, direkte lønn, og andre direkte og indirekte produksjonskostnader (basert på normal kapasitet). Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til ferdigstilling og salg. Bare variable utgifter anses nødvendige for å selge ferdige varer, mens også faste tilvirkningskostnader inkluderes som nødvendige for varer som ikke er ferdig tilvirket.

Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives. Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Varer i arbeide

Igangværende arbeider oppføres til inntektsverdi fratrukket usikkerhet omkring endelig avregning. På fastpriskontrakter vurderes fremdriften basert på påløpne kostnader i forhold til forventede total kostnader. Hvor forventede kostnader overstiger inntekten, avsettes hele det forventede tap.

Forskuddsfakturering reduserer opparbeidet verdi, og hvis forskuddsfakturering overstiger opparbeidet verdi oppføres nettobeløpet som gjeld.

Valuta

Transaksjoner i valuta regnskapsføres til kursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Omregningsdifferanser føres som finansielle poster.

Side 13



This file is sealed with a digital signature
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

Elektronisk signatur
Kongsberg Aviation Maintenance Services AS



Årsrapport 2022

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Regnskapsprinsipper (fortsett)

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiarbeider/reklamasjoner

Garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventet avvik på grunn av for eksempel endring i kvalitetssikringsrutiner og endring i produktspekter. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld" og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Ytelsesplaner

I den ytelsesbaserte ordningen er netto pensjonsforpliktelsene beregnet av aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsformel. En lineær opptjeningsformel fordeler opptjeningen av fremtidige pensjonsytelser lineært over opptjeningsperioden, og betrakter opptjente pensjonsrettigheter til de ansatte i løpet av en periode som årets pensjonskostnad. I henhold til NRS GA har selskapet valgt å anvende IAS 19 og bokfører estimatavvik mot egenkapitalen. Beregningen av aktuar er basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Påløpt arbeidsgiveravgift er inkludert i netto pensjonsforpliktelse. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner og endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) bokføres mot egenkapitalen.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Side 14



This file is signed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 1 Driftsinntekter

Driftsinntekter per kunde	NOK 1.000	2022	2021
Norske Forsvaret		531 925	466 731
Andre kunder		300 658	238 916
Sum		832 583	705 647

Geografisk fordeling	NOK 1.000	2022	2021
Norge		548 119	550 240
Europa		74 955	11 563
Nord-Amerika		209 510	143 844
Sum		832 583	705 647

Note 2 Varer

Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	NOK 1.000	2022	2021
Ukurans varelager		107 099	100 363
Sum		23 265	18 231

Note 3 Pensjoner

Foretaket har pensjonsordninger som omfatter i alt 419 personer.

Ansatte før 01.01.12 var medlemmer av en ytelsesbasert pensjonsordning under SPK. Per 31.12.22 er 7 ansatte med i kollektiv pensjonsordning etter Lov om foretakspensjon. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser, som i hovedsak bestemmes av antall opptjente år, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene knyttet til den kollektive ordningen er dekket gjennom et forsikringsselskap. Selskapet har tidligere benyttet NRS6 for beregning av SPK, men har i 2019 gått over til å benytte IAS19. Ytelsesordningen utgjikk per 01.01.2022 for de fleste ansatte med unntak av noen få som ikke kan tas ut på grunn av aktiv sykemelding eller delvis ufør eller delvis AFP. Det var i 2021 gjort en avsetning for opphør ytelsespensjon på 78,3 MNOK. KAMS har i 2022 fått endelig sluttoppgjør som ble på 77,5MNOK pluss rentekostnader.

Per 31.12.22 er det 412 ansatte som er medlemmer av innskuddsbasert ordning. Årets kostnadsførte beløp for den innskuddsbaserte pensjonsordningen er 13.893 TNOK.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Den nye AFP-ordningen, som gjelder fra og med 1. januar 2011, er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld. Årets kostnadsførte beløp for AFP er 11.048 TNOK. AFP kostnader inkluderer endring i avsetning på 143 TNOK for utkjøp av AFP rettigheter i forbindelse med overgang fra ytelsespensjon i SPK til innskuddsbasert ordning fra 01.01.2022. KAMS vil motta faktura for kostnaden ved utkjøp AFP etter hvert som ansatte velger og ta ut AFP. Ved utgangen av 2022 har KAMS avsatt 23 047 MNOK for fremtidig fakturaer. Foretakets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i Lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Netto pensjonskostnad SPK	NOK 1.000	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening		Sikret	Sikret
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen		664	7 428
Avkastning på pensjonsmidler		484	7 000
Administrasjonskostnad		(333)	(5 381)
Arbeidsgiveravgift av pensjonskostnaden		54	265
Netto pensjonskostnad SPK i henhold til aktuarberegningen		123	1 313
		992	10 625

Samlet pensjonskostnad i regnskapet jvf. note 11 består ut over ovenstående beløp av endring i pensjonsforpliktelse fratrukket medarbeidernes egenandel i SPK-ordningen samt periodiseringsforskjeller i aktuarberegningen.

Netto pensjonsforpliktelse	NOK 1.000	2022	2021
Opptjente pensjonsforpliktelser 31.12.		Sikret	Sikret
Beregnet brutto pensjonsforpliktelse 31.12.		22 653	511 655
Pensjonsmidler (til markedsverdi) 31.12.		19 257	353 940
Arbeidsgiveravgift netto pensjonsforpliktelse		479	22 238
Netto balanseført pensjonsforpliktelse SPK i henhold til aktuarberegning		3 874	179 953
Avsetning utkjøp av ansatte fra SPK til innskuddspensjon		23 047	(67 988)
Netto balanseført pensjonsforpliktelse SPK i balansen per 31.12 etter avsetning for opphør		26 921	111 965

Estimatavvik ført mot egenkapital og utsatt skatt

	4 526	55 679
--	-------	--------

Side 15



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Elektronisk signert dokument
13.07.2024 10:02:11



Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 3 Pensjoner (fortsatt)

Økonomiske forutsetninger	2022	2021
Diskonteringsrente	4,20 %	1,80 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	4,20 %	1,80 %
Forventet årlig lønnsvekst	3,00 %	1,75 %
Årlig forventet regulering av alderspensjon under utbetaling	2,75 %	1,90 %
Årlig forventet G-regulering/ regulering av AFP, uføre og etterlatte	3,50 %	2,25 %

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring (tabell K 2013) når det gjelder demografiske faktorer.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	NOK 1.000	2022	2021
Lønninger		290 863	251 365
Arbeidsgiveravgift*		38 790	36 344
Pensjonskostnader inklusive arbeidsgiveravgift*		26 770	(46 586)
Andre ytelser		14 768	3 334
Sum		371 191	244 458

*For 2021 var arbeidsgiveravgift ikke inkludert på pensjonskostnadene, men under arbeidsgiveravgift. Dette er korrigert nå i notene for 2022.

Herav effekt av avsetning for opphør ytelsespensjon (1 723) (67 988)

Samlet pensjonskostnad i regnskapet består av pensjonskostnader jvf. Note 8, endring i pensjonsforpliktelse fratrukket medarbeidernes egenandel i SPK-ordningen samt periodiseringsforskjeller i aktuarberegningen.

Ved utgangen av 2022 hadde selskapet 413,2 (371,3 i 2021) årsverk.

Redegjørelse for fastleggelse av lønn og annen godtgjørelse for ledende ansatte.

Styret vil bidra til en moderat, men konkurransedyktig utvikling av ledergodtgjøring i KAMS. Styret fastlegger lønn til administrerende direktør årlig. Adm. direktør godtgjøres i dag med fastlønn, samt en resultatavhengig del og for en periode tilskudd til ekstra boutgifter.

Alle ledende ansatte avlønnes med fastlønn som inkluderer nødvendig overtid. Enkelte mottar variable elementer som mobiltelefon og dekning av bredbåndskommunikasjon og avis. Adm. direktør samt alle ledende ansatte deltar i selskapets pensjonsordninger. For deltakere i selskapets ytelsespensjonsordning oppføres selskapets pensjonskostnad bestående av nåverdi av pensjonsopptjening, rentekostnad av pensjonsforpliktelsen fratrukket beregnet avkastning av pensjonsmidler. Ytelsesordningen utgjikk 01.01.2022.

Ytelser til ledende personer

Daglig leder	NOK 1.000	2022	2021
Lønn/styrehonorar		3 126	2 694
Pensjonsutgifter		101	90
Annen godtgjørelse		40	32

Styret	NOK 1.000	2022	2021
Utbetalt styrehonorar		225	225

Styrehonorar utbetales etter den ordinære generalforsamlingen. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	NOK 1.000	2022	2021
Lovpålagt revisjon		1 193	773
Annen bistand		0	161
Sum godtgjørelse til revisor		1 193	934





Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 5 Øvrige immaterielle eiendeler

NOK 1.000

Immaterielle eiendeler	Goodwill	IT-systemer	Sum
Anskaffelseskost 01.01	6 466	46 257	52 723
Tilgang	0	106	106
Avgang	0	0	0
Overføring i forbindelse med aktivering av prosjekter	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	6 466	46 363	52 829
Akkum. av- og nedskrivninger 01.01	0	40 303	40 303
Årets avskrivninger	2 155	1 712	3 868
Årets nedskrivninger	0	0	0
Årets avgang	0	0	0
Akkum. av- og nedskrivninger 31.12	2 155	42 016	44 171
Balanseført verdi 31.12	4 311	4 347	8 658

Forventet økonomisk levetid
Avskrivningsplan

5 år
Lineær

3-5 år
Lineær

Note 6 Varige driftsmidler

NOK 1.000

Varige driftsmidler	Bygninger			Anlegg under		Sum
	og tomter	Maskiner	Driftsløsøre	utførelse		
Anskaffelseskost 01.01	57 923	96 319	92 949	2 914		250 105
Tilgang	4 665	617	12 068	1 219		18 569
Avgang	0	0	0	(523)		(523)
Overføring i forbindelse med aktivering av prosjekter	1 377	0	1 014	(2 391)		0
Anskaffelseskost 31.12	63 966	96 936	106 030	1 219		268 151
Akkum. av- og nedskrivninger 01.01	27 532	70 344	64 454	0		162 330
Årets avskrivninger	7 767	3 580	9 812	0		21 159
Årets nedskrivning	0	0	0	0		0
Årets avgang	0	0	0	0		0
Akkum. av- og nedskrivninger 31.12	35 299	73 924	74 267	0		183 489
Balanseført verdi 31.12	28 667	23 012	31 764	1 219		84 662

Forventet økonomisk levetid
Avskrivningsplan

4-20 år
Lineær

5-30 år
Lineær

3-30 år
Lineær

Anlegg under utførelse omfatter investeringskostnader på anleggsmidler, som ennå ikke er ferdigstilt.

Årlig leie/forpliktelse av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Utleieavtale	Årlig leie
Biler	2026	173
Anlegg og utstyr	2023	311
Leie bygg og parkeringsplass fra Forsvarsbygg	2023*	16 743
Leie av bygg Fetveien 80-84 AS	2026	22 103
Energifunksjonsavtale	2023	2 730

*Leieavtalen utgår i 2023, men skal reforhandles i 2023



This file is sealed with a digital signature
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document



Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 7 Konsernmellomværende

Resultatposter:	NOK 1.000	2022	2021
Kjøp av interne tjenester - Leie lokaler Rygge Eiendom AS		561	654
Kjøp av interne tjenester - Leie lokaler Rygge 2 AS		12 868	15 012
Salg av interne tjenester - Rygge 2 AS		9 086	2 883
Salg av interne tjenester- Rygge Eiendom AS		1 106	0
Salg av interne tjenester- Kongsberg Defence & Aerospace AS		2 392	923
Renteinntekter - Kongsberg Gruppen ASA		766	1 149
Renteinntekter - Rygge Eiendom AS		823	1 026
Renteinntekter - Rygge 2 AS		4 146	5 888
Rentekostnad- Kongsberg Gruppen ASA		0	30
Mottatt konsernbidrag Rygge 2 AS		0	4 022
Balanseposter:		2022	2021
Langsiktig lån - Rygge Eiendom AS		208 407	42 370
Langsiktig lån - Rygge 2 AS		42 737	211 967
Kortsiktig plassering av betalingsmidler- Kongsberg Gruppen ASA		0	74 000
Leverandørgjeld- Kongsberg Defence & Aerospace AS		1 933	64
Leverandørgjeld - Rygge 2 AS		0	1 629
Leverandørgjeld - Rygge Eiendom AS		56	236
Leverandørgjeld - KDG ASA		266	0
Kundefordring - Rygge Eiendom AS		0	83
Kundefordring - Rygge 2 AS		0	813
Kundefordring - Kongsberg Defence & Aerospace AS		0	285
Til gode konsernbidrag- Rygge 2		0	4 022

Note 8 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

Midlertidige forskjeller	NOK 1.000	2022	2021
Driftsmidler		9 736	2 574
Gevinst og tapskonto		(10 496)	(13 120)
Varebeholdning		(83 834)	(82 132)
Fordringer		0	(398)
Garantiansetninger og avsetning for andre forpliktelser		(171 893)	(186 777)
Pensjonsforpliktelse		(26 921)	(111 965)
Valuta		3 929	(52)
Netto midlertidige forskjeller		(279 480)	(391 870)
Underskudd til fremføring		(75 326)	(85 658)
Grunnlag for utsatt skatt		(354 806)	(477 528)
22% utsatt skattefordel		(78 057)	(105 056)
Utsatt skattefordel i balansen		(78 057)	(105 056)

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	NOK 1.000	2022	2021
Resultat før skattekostnad		111 067	167 144
Permanente forskjeller		663	(3 701)
Grunnlag for årets skattekostnad		111 730	163 443
Endring midlertidlig forskjell 01.01. pga Goodwill 2021		6 466	0
Estimatavvik pensjon korrigert mot IB 01.01.		4 526	(55 679)
Endring midlertidlig forskjell fusjon		0	(3 725)
Endring i midlertidige resultatforskjeller		(112 391)	(80 569)
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet før avgitt/mottatt konsernbidrag		10 331	23 471
Mottatt/Inntektsført konsernbidrag		0	4 022
Avgitt konsernbidrag		0	0
Skattegrunnlag		10 331	27 493





Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 8 Skatt (fortsett)

	NOK 1.000	2022	2021
Fordeling av skattekostnaden			
Betalbar skatt på årets resultat		0	0
For lite avsatt i fjor		0	0
Sum betalbar skatt		0	0
Endring i utsatt skatt		26 999	16 846
Virkning av endring i skatteregler		0	0
Skatteeffekt av avgitt konsernbidrag		0	0
Utsatt skatt estimatavvik ført mot egenkapital		-996	12 249
Endring utsatt skatt i forbindelse med fusjon		0	7 747
Skattekostnad i resultatregnskapet		26 003	36 842
Betalbar skatt i balansen		2022	2021
Betalbar skatt i balansen før direkte fradrag		0	0
Fradrag betalbar skatt pga. skattefunn		0	0
Betalbar skatt i balansen		0	0
	NOK 1.000	2022	2021
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:		22 %	22 %
Årsresultat før skatt		111 067	167 144
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats		24 435	36 772
Skatteeffekten av følgende poster:			
Andre ikke fradragsberettigede kostnader		146	(814)
Mottatt konsernbidrag		0	885
Andre poster		1 423	0
Skattekostnad		26 003	36 842
Effektiv skattesats		23,4 %	22,0 %

Selskapet forventer overskudd i fremtiden. Underskuddene i 2019 og 2018 har vært på grunn av ekstraordinære hendelser. Selve driften har vært lønnsom og har gått i overskudd. Det er derfor forventet at utsatt skattefordel vil kunne benyttes i fremtiden.

Note 9 Egenkapital

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS er 50,1% eid av Kongsberg Defence & Aerospace og 49,9% eid av Patria Isp Oy. Konsernregnskap utarbeides av konsernspiss Kongsberg gruppen ASA.

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Egenkapital total
Årets endring i egenkapital				
Egenkapital 01.01	(353 000)	0	32 117	(320 883)
Inngående balanse 01.01	(353 000)	0	32 117	(320 883)
Bokføring estimatavvik IAS19			(3 530)	(3 530)
Årets resultatdisponering			(85 064)	(85 064)
Egenkapital 31.12	(353 000)	0	(56 477)	(409 477)

Note 10 Aksjer i datterselskaper

Navn på selskap	Forretningskontor	Eierandel/stemmeandel	NOK 1.000		
			Balanseført verdi 31.12.22	Egenkapital verdi 31.12.22	Resultat verdi 31.12.22
Rygge Eiendom AS	Kjeller, NO	100 %	5 374	1 555	(1 119)
Rygge 2 AS	Kjeller, NO	100 %	30 006	13 621	(2 787)
Sum			35 380	15 176	(3 905)

Egenkapital og resultat i h.t. Konsernets regnskapsprinsipper. Regnskapene kan fås ved henvendelse til Kongsberg Aviation Maintenance Service AS



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Erstatningsansvar: Kongsberg Defence & Aerospace AS



Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 11 Fordringer

	NOK 1.000	2022	2021
Kundefordringer til pålydende		70 269	133 266
Avsetning tap på fordringer		0	(398)
Bokført verdi kundefordringer i balansen		70 269	132 867

	NOK 1.000	2022	2021
Varer i arbeid		103 158	88 456
Varer i arbeid i balansen		103 158	88 456

Varer i arbeid er opptjente ikke fakturerte varer og tjenester

Note 12 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Kongsberg Aviation Maintenance Services erstattet i 2018 bundne bankinnskudd med bankgaranti.

Note 13 Egenkapital

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS er 50,1% eid av Kongsberg Defence & Aerospace og 49,9% eid av Patria Isp Oy. Konsernregnskap utarbeides av konsernspiss Kongsberg gruppen ASA.

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Egenkapital total
Årets endring i egenkapital				
Egenkapital 01.01	(353 000)	0	32 117	(320 883)
Inngående balanse 01.01	(353 000)	0	32 117	(320 883)
Bokføring estimatavvik IAS19			(3 530)	(3 530)
Årets resultatdisponering			(85 064)	(85 064)
Egenkapital 31.12	(353 000)	0	(56 477)	(409 477)

Note 14 Kortsiktig gjeld

	NOK 1.000	2022	2021
Forskudd fra kunde		120 437	166 391

Selskapet forskuddsfakturerer kunder primært for å finansiere tilgjengelighet på materiell og tjenester på enkelte kontrakter.

Note 15 Transaksjoner med nærstående parter

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS er 50,1% eid av Kongsberg Defence & Aerospace og 49,9% eid av Patria Isp Oy.

Varer og tjenester solgt og kjøpt til nærstående parter er basert på markedsmessige vilkår etter arms-length prinsipp.

Selskapet ble i 2022 viderefakturert kostnader for 6 472 TNOK (2021: 1 957 TNOK) fra Kongsberggruppen for blant annet forsikringer og tjensteavtale for valutahandel samt KAMS andel i forbindelse med aksjekjøpsprogrammet for ansatte.

Selskapet ble i 2022 viderefakturert for utlegg fra Kongsberg Defence & Aerospace for blant annet IT og andre eksterne tjenester for 5 363 TNOK (2021: 1 740 TNOK).

Selskapet kjøpte i tillegg tjenester fra selskaper som er en del av konsernet til Patria Isp OY for 2 617 TNOK i 2022, samt at de solgte tjenester for 545 TNOK i 2022.

Note 16 Nedskrivninger og øvrige avsetninger.

F135 Motordepotet på Rygge ble i sin helhet ferdigstillet og klar til bruk 1. november 2020.

Investeringen er vurdert etter kjente nåverdimetoder. Avkassningskravet som er benyttet er rimelig ut ifra et forsiktighetsperspektiv sett opp mot fremtidige driftsinntekter. Selskapet tapsavsatte i 2018 TNOK 312 000, hvor selskapet i 2019 avsatte et tap på ytterligere TNOK 55 913. Total avsetning for motordepot var TNOK 367 913. Verdifallet tilskrives primært investering i utstyr og tjenester, som ikke på det nåværende tidspunkt ser ut til å kunne innregnes i inntektsgrunnlaget overfor F-35 programmet. Forpliktelsen forventes å forfalle i perioden 2019-2023. Per 31.12.2022 var det totalt utbetalt 240 808 TNOK av forpliktelsen, hvorav 38 420 TNOK ble nedbetalt i 2022.

Selskapet har nedskrevet varelageret for 2022 med TNOK 1 702. Ved salgsprosessen av selskapet ble det gjennomført en nøye vurdering av eksisterende varelager. Vurderingen er gjort på basis av programmets gjenværende varighet og forventet uttak av lagerbeholdningen.

	NOK 1.000	2022	2021
Avsetning for garantiforpliktelser		6 958	5 392
Avsetning til tap på kontrakt/prosjekt		142 337	165 525
Avsetning for fremtidig forpliktet husleiekostnader på ubrukte lokaler*		22 559	15 861
Andre avsetninger for forpliktelser		171 853	186 777

*For 2021 var ikke denne avsetningen inkludert i noten, men er lagt til i årets note for både 2021 og 2022

Side 20



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Utskrift av årsregnskapet for Kongsberg Defence & Aerospace AS for regnskapsåret 2022



Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 17 Valutasikring

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS har valutasikret noen kontraktsfestede valutastrømmer slik at valutaendringer ikke fullt ut vil påvirke lønnsomheten i inngåtte kontrakter.

Valuta	NOK 1.000		
	Forfall	Netto sikret	Virkelig verdi
USD	2023-2025	365 693	388 718

Virkelig verdi er sikret USD beløp multiplisert med USD spotpris 31.12.

Side 21



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirseneteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kongsberg Aviation Maintenance Services AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: 6886EU-411113-E040Z-50PTK-Z3TYJ-6ZZJE



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 10. Mai 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Christian Ronæss
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Kongsberg Aviation Maintenance Services AS 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Prinno document key: 6816F11-491113-F04D7-5MPTK 73TY1 6Z2JE



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Christian Ronæss

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-555967

IP: 83.241.xxx.xxx

2023-05-10 12:14:42 UTC



Christian Ronæss

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-555967

IP: 83.241.xxx.xxx

2023-05-10 12:14:42 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: GBKEU-4N1D3-EO4DZ-5MPTK-Z3TYJ-6ZZJE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

