



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 898 433 072
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AERO NORWAY AS
Forretningsadresse: Flyplassvegen 220
4055 SOLA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Glenford Marston
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.02.2024



Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	174 897 405	112 024 679
Annen driftsinntekt	3	113 992	1 024 591
Sum inntekter		175 011 397	113 049 270
Kostnader			
Varekostnad		144 683 735	89 790 959
Lønnskostnad	1, 4	22 760 229	18 961 731
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	451 414	1 680 702
Annen driftskostnad	4	4 623 846	5 777 073
Sum kostnader		172 519 223	116 210 465
Driftsresultat		2 492 173	-3 161 194
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	1	257 355	
Sum finansinntekter		257 355	
Annen rentekostnad	6	1 621 689	498 426
Annen finanskostnad	1		70 959
Sum finanskostnader		1 621 689	569 385
Netto finans		-1 364 334	-569 385
Ordinært resultat før skattekostnad		1 127 840	-3 730 580
Skattekostnad	7	484 739	-913 964
Ordinært resultat etter skattekostnad		643 101	-2 816 616
Årsresultat		643 101	-2 816 616
Årsresultat etter minoritetsinteresser		643 101	-2 816 616
Totalresultat		643 101	-2 816 616
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2022	2021
Avsatt til annen egenkapital		643 101	-2 816 616
Sum overføringer og disponeringer		643 101	-2 816 616



Balanse

Beløp i: USD	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	2 008 291	2 493 030
Goodwill	5	196 205	490 513
Sum immaterielle eiendeler		2 204 496	2 983 543
Varige driftsmidler			
Buildings and land	5	3 393 400	2 394 744
Machinery and equipment	5	2 375 046	2 909 158
Equipment and other movables	5	1 303 624	1 546 962
Sum varige driftsmidler		7 072 070	6 850 864
Sum anleggsmidler		9 276 566	9 834 407
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	8	23 342 706	25 653 558
Fordringer			
Accounts receivables	9	43 270 320	42 267 820
Other short-term receivables		17 931 567	5 125 425
Sum fordringer		61 201 887	47 393 245
Investeringer			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	12, 17		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Cash and cash equivalents	10	670 544	1 433 770
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		670 544	1 433 770
Sum omløpsmidler		85 215 137	74 480 573
SUM EIENDELER		94 491 704	84 314 980



Balanse

Beløp i: USD	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Share capital	11, 12	151 823	151 823
Overkurs	12	6 377 905	6 377 905
Sum innskutt egenkapital		6 529 728	6 529 728
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	12	-8 645 028	-8 001 928
Sum opptjent egenkapital		8 645 028	8 001 928
Sum egenkapital		15 174 756	14 531 655
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13, 14, 15, 17	10 669 756	11 902 277
Other non-current liabilities	6, 13, 14, 15, 17	16 796 537	16 554 243
Sum annen langsiktig gjeld		27 466 294	28 456 520
Sum langsiktig gjeld		27 466 294	28 456 520
Kortsiktig gjeld			
Liabilities to financial institutions	14, 15, 17	7 437 819	12 614 230
Leverandørgjeld		11 415 520	10 066 831
Tax payable	7		
Public duties payable		1 268 805	1 225 662
Other current liabilities	6, 9, 16	31 728 509	17 420 081
Sum kortsiktig gjeld		51 850 654	41 326 805
Sum gjeld		79 316 947	69 783 325



Balanse

Beløp i: USD	Note	2022	2021
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		94 491 704	84 314 980



ÅRSREGNSKAPET 2022

Aero Norway AS

Org.nr 898 433 072

Årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømsoppstilling
Noter
Revisjonsberetning



Årsberetning 2022 for Aero Norway AS

Org.nr 898 433 072

Virksomhetens art

Aero Norway AS er et norsk aksjeselskap der virksomheten er vedlikehold og reparasjon av flymotorer og dertil hørende virksomhet. Selskapet har forretningsadresse i Sola kommune.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt følgende utvikling i resultat og egenkapital:

Alle tall i US \$	2022	2021	2020
Driftsinntekter	175 011 397	113 049 270	161 537 703
Resultat før skattekostnad	1 127 840	-3 730 580	6 302 285
Årsresultat	643 101	-2 816 616	4 472 162
Egenkapital	15 174 756	14 531 655	17 348 271
Totalkapital	94 491 704	84 314 980	50 914 527
Egenkapitalandel	16 %	17 %	34 %

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets utvikling, økonomiske stilling og resultat.

Selskapet har i 2022 erfart et marked som begynner å ta seg noe opp etter å ha vært betydelig påvirket av den negative effekten covid-19 pandemien har hatt på luftfart generelt og omsetningsveksten er på nærmere 55% sammenlignet med 2021. Men selskapet erfarer foreløpig ikke at man er tilbake på samme aktivitetsnivå enda som før pandemien. I tillegg har Russland sin invasjon av Ukraina medført at det øst-europeiske markedet er begrenset som følge av de innførte sanksjonene mot Russland og selskapet har dermed også mistet flere potensielle vedlikeholdsoppdrag. Selskapet hadde også to nummer CFM56-7B motorer på en leasekontrakt i Russland, men som følge av innførte sanksjoner ble kontrakten terminert og selskapet har for tiden ingen mulighet for å hente ut motorene.

Omsetningsøkningen fra 2021 skyldes flere vedlikeholds- og reparasjonsoppdrag men en viktig faktor er at tyngre vedlikehold av CFM56-7B og CFM56-5B har tatt seg noe opp. Det er sterk konkurranse generelt i markedet med press på marginer. Aero Norway har i tillegg også omsetning knyttet til såkalt «buy&sell» av motorer både vedr. de nevnte modellene men også av typen CFM56-3. Det vil si at selskapet kjøper motorer i markedet som har nådd tidspunkt for tyngre vedlikehold og bygger disse opp til en kundespesifikk kravspesifikasjon og foretar deretter et salg av motoren etter ferdigstilt oppgradering. Selskapet har de to siste årene erfart en økende etterspørsel på dette området.

Selskapet forventer fortsatt vekst i markedet vedr. etterspørsel av tyngre vedlikehold av motorer fremover, men både ettervirkningene av pandemien og geopolitiske forhold gjør at veksttakten i nevnte etterspørsel er noe usikker. Det planlegges også videre utvikling i forhold til neste generasjons motor som er LEAP, hvor modellene 1A og 1B er aktuelle motorer som kan inngå i selskapets fremtidige utvikling. Dette vil kreve investeringer i både utstyr og kompetanse, og selskapet legger planer for innfasing av nevnte motorer hvor enklere reparasjoner samt boroskop tjenester vil tilbys markedet i første omgang.

Totalkapitalen ble økt fra US \$ 84,3 millioner i 2021 til US \$ 94,5 millioner i 2022, mens egenkapitalen ble økt fra US \$ 14,5 millioner i 2021 til US \$ 15,2 millioner i 2022.



Antall ansatte ved årsslutt var 188 ansatte + 10 lærlinger sammenlignet med 184 ansatte og 9 lærlinger ved utgangen av 2021.

Lån fra Innovasjon Norge og Sparebank 1 SR-Bank ASA

I januar 2017 tok Aero Norway opp et lån på US \$ 0,6 mill fra Innovasjon Norge. Innovasjon Norge er et viktig statlig virkemiddel for innovasjon og utvikling av norske bedrifter og industri. De støtter selskaper i å utvikle sine konkurransefortrinn og økt fokus på innovasjon. Lånet vil være nedbetalt i løpet av 2023.

Ved utgangen av 2022 har selskapet en trekkfasilitet på US \$ 25 mill. i Sparebank 1 SR-Bank ASA. Videre har selskapet i tillegg en langsiktig gjeld på US \$ 9,250 mill. ved utgangen av året.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2022.

Arbeidsmiljø

Ved utgangen av året er det 188 ansatte i selskapet og 10 lærlinger. Med henvisning til den ordinære EH&S-rapporten for 2022, er arbeidsmiljøet godt og det er ikke implementert spesielle tiltak i forhold til dette. Årets sykefravær var på 5,1 % og det var ingen skader på personell eller utstyr.

Selskapet har arbeidsmiljøutvalg og samarbeidsutvalg, som i løpet av året hatt 4 møter. Ellers er selskapet tilknyttet godkjente bedriftshelsetjeneste for å sikre systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid. Selskapet er tilknyttet hovedavtalen mellom LO/ NHO i tillegg til avtalen mellom NHO og Federation of Management og Technology (FLT). De ansatte i selskapet har besluttet å etablere en intern ansatt forening, i stedet for å organisere seg inn i regionale og nasjonale organisasjoner.

Våre ansatte

Selskapet hadde 198 ansatte ved utgangen av 2022, hvorav 170 menn og 28 kvinner. Styret består av 5 menn og 1 kvinne. Selskapet er en arbeidsplass med flere nasjonaliteter representert og hvor det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Styret har etter en vurdering av bedriftens størrelse, antall ansatte og stillingskategorier ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling. Selskapet har sysselsetting og personalpolitikk som sikrer like rettigheter og muligheter for alle ansatte. Tradisjonelt har kvinneandelen av yrkesgrupper innenfor fagområdet fly- og motormekanikere vært lav og kvinneandelen i selskapet gjenspeiler derfor dette. Selskapets hovedkilde for ny rekruttering er derfor videregående yrkesfaglig retning innenfor flyfag. Selskapet tilstreber en høyere kvinneandel innenfor disse kategoriene i bedriften.

	Kvinner	Menn
Andel gjennom året	16%	84%
Midlertidig ansatte	3	3
Antall i deltidsstillinger	3	5
Gjennomsnittlig antall uker i foreldrepermisjon	28	8
Ufrivillig deltid	2	0
Lønn&godtgjørelser	102%	100%



Åpenhetsloven

Aero Norway arbeider systematisk med og som er forankret i styret, arbeid knyttet til menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold og likeverd. Selskapet er i gang med å systematisk kartlegge og vurdere risiko hos våre underleverandører. Selskapet benytter underleverandører på global basis og har allerede i mange år vært bevisste med å ikke velge underleverandører som er vurdert som uakseptable i henhold til f.eks FN sin korrupsjonsindeks. På samme måte som ved inngåelse av kundekontrakter o.l hvor vi anvender vår «Know Your Customer» (KYC) prosess bruker vi tilsvarende også for leverandører. Pågående arbeid vil bli ferdigstilt og publisert innen 30. juni 2023 i en egen redegjørelse som vil være tilgjengelig på selskapets nettside.

Finansiell markedsrisiko

Markedsrisiko

Selskapets kjøp og salg av tjenester foretas i stor utstrekning i US \$. Valutarisikoen er dermed begrenset og relatert til lønn som utbetales i norske kroner. For å styre risikoeksponeringen knyttet til endringer i kursen for norske kroner, har selskapet inngått valutaterminkontrakter frem til mai 2023. Totalt har selskapet sikret valutakursen for kjøp av NOK 89,2 mill norske kroner til en gjennomsnittskurs på 8,2528.

Selskapets gjeld ved årsskiftet er rentebærende noe som gjør at selskapet til en viss grad er eksponert for endringer i det generelle rentenivået.

Kreditrisiko

Risiko for at motparten ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses moderat. Historisk har tapene vært svært begrenset for selskapet, men pr. 31.12.22 har selskapet foretatt en avsetning for tap på fordringer på US \$ 1,3 millioner.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditet og arbeidskapital som tilfredsstillende.

Ytre miljø

Selskapet driver ikke virksomhet som forurenser det ytre miljø.

Styret – ansvarsforsikring

Aero Norway har en løpende ansvarsforsikring som dekker skade på tredjemannsperson, ting eller formue.



Fremtidsutsikter

Ettervirkningene av covid-19 pandemien medfører fortsatt at aktivitetsnivået ikke er tilbake til samme nivå som før pandemien. Samtidig begrenses det øst-europeiske markedet som følge av Russlands invasjon av Ukraina og påfølgende sanksjoner innført fra EU og USA.

Selskapet opplever en økt etterspørsel etter motorvedlikehold men selskapet har, i sterk konkurranse, likevel oppnådd en økt omsetning med 55% fra 2021. Prognosene tilsier et økt behov for vedlikehold av CFM56-7B og CFM56-5B motorer de kommende år. Sammen med introduksjon av LEAP motoren er selskapet godt rustet for videre vekst.

Sola, 08.03.2023

Tariq Ahmad A A Al-Jehani
Styreleder

Peter Fredrik FUSDahl
Styremedlem

Ingunn Marie Skjæveland
Styremedlem

Glenford Marston
daglig leder

Jonny Ueland
Styremedlem

Abdulrahman Tariq A A Al-Jehani
Styremedlem

Roger Keith Duquenoy
Styremedlem

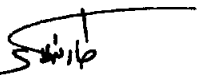


Fremtidsutsikter

Ettervirkningene av covid-19 pandemien medfører fortsatt at aktivitetsnivået ikke er tilbake til samme nivå som før pandemien. Samtidig begrenses det øst-europiske markedet som følge av Russlands invasjon av Ukraina og påfølgende sanksjoner innført fra EU og USA.


Selskapet opplever en økt etterspørsel etter motorvedlikehold men selskapet har, i sterk konkurranse, likevel oppnådd en økt omsetning med 55% fra 2021. Prognosene tilsier et økt behov for vedlikehold av CFM56-7B og CFM56-5B motorer de kommende år. Sammen med introduksjon av LEAP motoren er selskapet godt rustet for videre vekst.

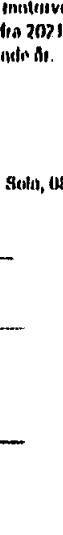
Sola, 08.03.2023


Tariq Ahmad A A Al-Jehani
Styreleder



Glenford Marston
Jeglig leder


Peter Fredrik Furdal
Styremedlem


Jonny Uelund
Styremedlem


Ingunn Marie Skjæveland
Styremedlem


Abdulrahman Tariq A A Al-Jehani
Styremedlem


Roger Keith Dufrenoy
Styremedlem



Aero Norway AS

Resultatregnskap

Alle tall i US \$

	Note	2022	2021
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	1, 2	174 897 405	112 024 679
Annen driftsinntekt	3	113 992	1 024 591
Sum driftsinntekter		175 011 397	113 049 270
Driftskostnader			
Varekostnad		144 683 735	89 790 959
Lønnskostnad	1, 4	22 760 229	18 961 731
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	451 414	1 680 702
Annen driftskostnad	4	4 623 846	5 777 073
Sum driftskostnader		172 519 223	116 210 465
Driftsresultat		2 492 173	-3 161 194
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	1	257 355	0
Annen rentekostnad	6	1 621 689	498 426
Annen finanskostnad	1	0	70 959
Resultat av finansposter		-1 364 334	-569 385
Resultat før skattekostnad		1 127 840	-3 730 580
Skattekostnad	7	484 739	-913 964
Årsresultat		643 101	-2 816 616
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		643 101	-2 816 616
Sum overføringer		643 101	-2 816 616



Aero Norway AS

Balanse

Alle tall i US \$

	Note	2022	2021
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	2 008 291	2 493 030
Goodwill	5	196 205	490 513
Sum immaterielle eiendeler		2 204 496	2 983 543
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	3 393 400	2 394 744
Maskiner og anlegg	5	2 375 046	2 909 158
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	1 303 624	1 546 962
Sum varige driftsmidler		7 072 070	6 850 864
Sum anleggsmidler		9 276 566	9 834 407
Omløpsmidler			
Lager av varer	8	23 342 706	25 653 558
Fordringer			
Kundefordringer	9	43 270 320	42 267 820
Andre kortsiktige fordringer		17 931 567	5 125 425
Sum fordringer		61 201 887	47 393 245
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	670 544	1 433 770
Sum omløpsmidler		85 215 137	74 480 573
Sum eiendeler		94 491 704	84 314 980



Aero Norway AS

Balanse


Alle tall i US \$

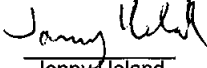
	Note	2022	2021
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	151 823	151 823
Overkurs	12	6 377 905	6 377 905
Sum innskutt egenkapital		6 529 728	6 529 728
Annen egenkapital	12	8 645 028	8 001 928
Sum egenkapital		15 174 756	14 531 655
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13, 14, 15, 17	10 669 756	11 902 277
Øvrig langsiktig gjeld	6, 13, 14, 15, 17	16 796 537	16 554 243
Sum annen langsiktig gjeld		27 466 294	28 456 520
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14, 15, 17	7 437 819	12 614 230
Leverandørgjeld		11 415 520	10 066 831
Skyldig offentlige avgifter		1 268 805	1 225 662
Annen kortsiktig gjeld	6, 9, 16	31 728 509	17 420 081
Sum kortsiktig gjeld		51 850 654	41 326 805
Sum gjeld		79 316 947	69 783 325
Sum egenkapital og gjeld		94 491 704	84 314 980


Sola, 08.03.2023

Tariq Ahmad A A Al-Jehani
Styreleder

Glenford Marston
daglig leder


Peter Fredrik FUSDahl
Styremedlem


Jonny Ueland
Styremedlem


Ingunn Marie Skjæveland
Styremedlem

Abdulrahman Tariq A A Al-Jehani
Styremedlem

Roger Keith Duquenoy
Styremedlem




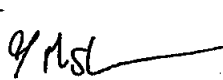
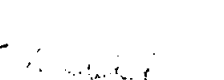

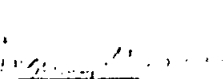


Aero Norway AS

Balanso

Alle tall i US \$

	Note	2022	2021
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	151 823	151 823
Ovnrisk	12	6 377 905	6 377 905
Sum innskutt egenkapital		6 529 728	6 529 728
Annen egenkapital	12	8 646 028	8 001 928
Sum egenkapital		15 174 756	14 531 656
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13, 14, 15, 17	10 669 758	11 902 277
Ovrig langsiktig gjeld	6, 13, 14, 15, 17	10 706 637	10 654 243
Sum annen langsiktig gjeld		21 376 395	22 556 520
Kortiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14, 15, 17	7 437 810	12 614 230
Leverandørgjeld		11 415 520	10 066 831
Skyldig offentlige avgifter		1 268 805	1 225 682
Annen kortiktig gjeld	6, 9, 16	31 728 609	17 420 081
Sum kortiktig gjeld		51 850 744	41 326 824
Sum gjeld		73 227 139	63 883 344
Sum egenkapital og gjeld		94 491 704	84 314 980

Soltt, 00.03.2023

 Tariq Ahmad A A Al-Johani Styrelleder	 Glenford Marston dirigert leder	 Polar Fredrik Faurholt Styremedlem	 Jonny Ueland Styremedlem
 Ingunn Marie Skjaveland Styremedlem	 Aleksandrinnari Tariq A A Al-Johani Styremedlem	 Ragnor Kalleh Sjøbæver Styremedlem	



Aero Norway AS

Kontantstrømoppstilling

Alle tall i US \$

2022

2021

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter

Resultat før skattekostnad	1 127 840	-3 730 580
Betalte skatter	0	-1 925 927
Ordinære avskrivninger	451 414	1 680 702
Endring i varelager	2 310 852	-8 753 121
Endring i kundefordringer	-1 002 500	-22 440 001
Endring i leverandørgjeld	1 348 689	4 726 405
Endring i andre tidsavgrensingsposter	1 545 428	10 709 536
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	5 781 723	-19 732 986

Kontantstrøm fra investeringer

Netto inn-/utbetalinger ved kjøp/salg av varige driftsmidler	-378 312	-1 385 636
Netto likviditetsendring fra investeringer	-378 312	-1 385 636

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter

Netto endring i gjeld til kredittinstitusjoner og øvrig langsiktig gjeld	-990 226	10 405 525
Endring i kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	-5 176 411	11 240 641
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-6 166 637	21 646 166

Netto endring i likvider gjennom året

-763 226

527 544

Kontanter og kontantekvivalenter 01.01.

1 433 770

906 226

Kontanter og kontantekvivalenter 31.12.

670 544

1 433 770



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Siden selskapets inntekter, varekostnader og innlån i all hovedsak er i US \$, har selskapet valgt US \$ som funksjonell valuta.

Valuta

Balansposter som ikke er målt i US \$ vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt. Alle transaksjoner som gjennomføres i annen valuta enn US \$ gjennom året blir omregnet til kursen på transaksjonstidspunktet.

Driftsinntekter

Selskapet driver med reparasjon av flymotorer. Inntektsføring skjer ved forsendelse av ferdig reparert flymotor til kunden. Ved salg av varer skjer inntektsføringen på leveringstidspunktet. Ved utleie skjer inntektsføringen månedlig. Inntekter fra utleie er klassifisert som Annen driftsinntekt i resultatregnskapet.

Omløpsmidler / Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler inkl. aksjer og andre verdipapirer vurderes normalt til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler / Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler og aksjer nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Leieavtaler som kvalifiserer til å behandles som finansiell leasing er aktivert.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Valutaterminkontrakter

For å styre risikoen knyttet til endringer i valutakurser, har selskapet inngått valutaterminkontrakter. Selskapet har valgt å bruke sikringsbokføring for valutakontrakter. Realisert gevinst/tap er ført mot linjen Lønnskostnad i resultatregnskapet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Kontantstrømpstilling

Kontantstrømpstillingen har blitt utarbeidet ved bruk av den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter består av bankinnskudd og kontanter.



Note 2 Salgsinntekter

Alle selskapets inntekter er fra eksport og gjelder vedlikehold, reparasjon og overhaling av flymotorer.

Note 3 Offentlige tilskudd

Inkludert i Annen driftsinntekt i 2021 er offentlige tilskudd på US \$ 997 337 relatert til kompensasjonsordningen for foretak med vesentlig omsetningsfall som følge av koronapandemien.

Inkludert i Annen driftsinntekt i 2022 er offentlige tilskudd på US \$ 105 185 relatert til kommunale næringsmidler knyttet til koronapandemien.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	14 802 411	14 411 592
Arbeidsgiveravgift	2 231 734	2 161 465
Andre personalkostnader	5 726 083	2 388 673
Sum	22 760 229	18 961 731

Antall årsverk inkludert lærlinger	195	196
------------------------------------	-----	-----

Det er utbetalt lønn på US \$ 232 744 og annen godtgjørelse på US \$ 10 363 til daglig leder i 2022. Det er betalt godtgjørelse til styret på US \$ 15 585 i 2022.

Pensjonskostnader

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har en innskuddsbasert pensjonsordning som oppfyller lovens krav. Årets pensjonspremie på US \$ 728 519 inngår i andre ytelser.

Videre har selskapet en ytelsesbasert AFP-ordning. Årets innbetalte premie utgjør US \$ 263 434. Det er ikke gjort avsetning i selskapets balanse for mulige fremtidige forpliktelser knyttet til ordningen. Dette fordi innbetalte årlige premiebeløp mest sannsynlig vil være tilstrekkelige til å dekke fremtidige pensjonsutbetalinger.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør US \$ 20 157. I tillegg kommer honorar vedrørende teknisk bistand til utarbeidelse av årsregnskap og skattemelding på US \$ 4 156 og honorar knyttet til attestasjoner for offentlige tilskudd på US \$ 1 610.

Lån

Det er ikke gitt lån eller lignende til ledende personer, aksjeeiere m.v.



Note 5 Anleggsmidler

	Goodwill	Bygninger	Maskiner
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	5 282 910	4 611 543	5 414 413
+ Tilgang kjøpte driftsmidler			54 196
= Anskaffelseskost 31.12.22	5 282 910	4 611 543	5 468 609
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	5 086 705	1 218 143	3 093 563
= Bokført verdi 31.12.22	196 205	3 393 400	2 375 046
Årets ordinære avskrivninger	294 308	-998 656	588 308
Økonomisk levetid	10 år	35 år	5-10 år

	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	6 118 018	21 426 884
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	324 116	378 312
= Anskaffelseskost 31.12.22	6 442 134	21 805 196
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	5 138 510	14 536 921
= Bokført verdi 31.12.22	1 303 624	7 268 275
Årets ordinære avskrivninger	567 454	451 414
Økonomisk levetid	3-10 år	

Inkludert i Driftsløsøre, inventar ol. er balanseførte leieavtaler med bokført verdi på US \$ 1 364 292. Årets avskrivninger knyttet til disse avtalene utgjør US \$ 306 919.

Leieavtalen for bygningene er forlenget. Økonomisk levetid for bygningene er derfor økt fra 17 år til 35 år. Virkningen av endringen er ført over resultatregnskapet. Balanseført verdi ved utgangen av året er korrigert til å tilsvare verdien dersom 35 års økonomisk levetid hadde vært brukt opprinnelig (reverseringsmetoden).

Note 6 Nærstående parter

Transaksjoner med nærstående parter:

Nærstående part	Relasjon	Type transaksjon	2022	2021
Styremedlemmer	Eiere	Rentekostnad	361 125	95 592

Mellomværender med nærstående parter:

Nærstående part	Relasjon	Klassifisering	2022	2021
Styremedlemmer	Eiere	Øvrig langsiktig gjeld	16 745 627	16 384 503



Note 7 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	484 739	-913 964
Skattekostnad ordinært resultat	484 739	-913 964

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	1 127 840	-3 730 580
Permanente forskjeller	1 075 518	-423 801
Endring i midlertidige forskjeller	-1 598 342	-2 739 654
Anvendelse av fremførbart underskudd	-605 016	0
Skattepliktig inntekt	0	-6 894 035

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	1 127 840	-3 730 580
Beregnet skatt av resultat før skatt	248 125	-820 728
Skatteeffekt av permanente forskjeller	236 614	-93 236
Sum	484 739	-913 964
Effektiv skattesats	43,0 %	24,5 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-153 257	-623 085	-469 829
Varebeholdning	-181 431	-40 802	140 628
Fordringer	-1 317 665	-2 941 925	-1 624 260
Balanseførte leieavtaler	-55 463	-44 938	10 525
Gevinst – og tapskonto	338 771	470 627	131 856
Avsetninger mv	-1 470 531	-1 257 794	212 737
Sum	-2 839 575	-4 437 917	-1 598 342
Akkumulert fremførbart underskudd	-6 289 020	-6 894 035	-605 016
Grunnlag for utsatt skattefordel	-9 128 595	-11 331 953	-2 203 358
Utsatt skattefordel (22 %)	-2 008 291	-2 493 030	-484 739

Skatteberegningen er foretatt etter at resultat før skatt er omregnet til norske kroner. Effektiv skattesats er påvirket av valutaeffekter.



Note 8 Varelager

Pr 31.12.2022 er bokført verdi av varelageret redusert med avsetning for ukurans på US \$ 230 038.

Note 9 Kundefordringer

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	35 758 955	31 002 602
- avsatt til forventet tap	-1 317 665	-2 941 925
Arbeid under utførelse pr 31.12.	8 829 030	14 207 143
Netto kundefordringer	43 270 320	42 267 820

Inkludert i annen kortsiktig gjeld er forskuddsbetalinger fra kunder på US \$ 23 588 903 pr 31.12.2022.

Note 10 Bundne midler

Inkludert i selskapets bankinnskudd pr 31.12. er bundne midler til skattetrekk US \$ 663 913.

Note 11 Aksjekapital

Selskapets aksjekapital består av 300 aksjer med pålydende NOK 3 000. Alle aksjene eies av Aero Gulf Cyprus Ltd.

Styreleder/daglig leder Tariq Ahmad A A Al-Jehani eier 99,6 % av aksjene i Aero Gulf Cyprus Ltd.

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Pr 01.01.2022	151 823	6 377 905	8 001 928	14 531 655
Årets resultat	0	0	643 101	643 101
Pr 31.12.2022	151 823	6 377 905	8 645 028	15 174 756

Note 13 Fordringer og gjeld

	2022	2021
Gjeld som forfaller senere enn 5 år		
Gjeld til kredittinstitusjoner - finansiell leasing	0	178 304
Øvrig langsiktig gjeld	16 745 627	16 384 503
Fordringer med forfall senere enn 1 år	0	0



Note 14 Gjeld til Innovasjon Norge og Sparebank 1 SR-Bank ASA

I januar 2017 signerte Aero Norway AS en låneavtale med Innovasjon Norge. Lånet på NOK 5 000 000 betales tilbake over 6 år. Første året var avdragsfritt. Restlån per 31.12.2022 utgjør US \$ 50 910 (NOK 500 000) og er inkludert i linjen øvrig langsiktig gjeld i balansen.

Selskapet har kassekredittkonto i Sparebank 1 SR-Bank ASA med kredittramme på US \$ 25 000 000. Per 31.12.2022 er det trukket US \$ 7 437 819 på kassekreditten. Videre har selskapet et langsiktig lån på US \$ 9 250 000.

Note 15 Pantstillelser

	2022	2021
Av selskapets bokført gjeld er sikret med pant:	18 158 486	23 935 239
Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet:		
Varige driftsmidler	7 072 070	6 850 864
Varelager	23 342 706	25 653 558
Kundefordringer	43 270 320	42 267 820
Sum	73 685 096	74 772 242

Note 16 Avsetning for mulig garantiarbeid

Inkludert i Annen kortsiktig gjeld per 31.12.2022 er avsetning for mulig garantiarbeid på US \$ 1 470 531.

Note 17 Finansiell markedsrisiko og finansielle instrumenter

Markedsrisiko

Selskapets kjøp og salg av tjenester foretas i stor utstrekning i US \$. Valutarisikoen er dermed begrenset og relatert til lønn som utbetales i norske kroner. For å styre risikoeksponeringen knyttet til endringer i kursen for norske kroner, har selskapet inngått valutaterminkontrakter frem til april 2023. Totalt har selskapet sikret valutakursen for kjøp av 69 mill norske kroner til en gjennomsnittskurs på 7,86.

Videre har selskapet inngått avtaler om sikring av strømpris frem til utgangen av 2025.

Selskapets gjeld ved årsskiftet er rentebærende noe som gjør at selskapet til en viss grad er eksponert for endringer i det generelle rentenivået.

Kreditrisiko

Risiko for at motparten ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses moderat. Historisk har tapene vært svært begrenset for selskapet, men i årsregnskapet for 2022 har selskapet foretatt en avsetning for tap på fordringer på US \$ 1,3 millioner.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditet og arbeidskapital som tilfredsstillende.



FRYD REVISJON AS

Til generalforsamlingen i Aero Norway AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Aero Norway AS' årsregnskap som viser et overskudd på US \$ 643 101. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper. Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og Vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen. I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende. Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet. For revisors oppgaver og plikter se:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Kvernaland, 28. april 2023

Fryd Revisjon AS

Asbjørn Nygård

Statsautorisert revisor

FRYD REVISJON AS, Orstadbakken 42, 4355 KVERNALAND.

Org.nr.: 919 314 443 - Telefon: 906 27 385 - E-post: asbjorn@frydrevisjon.no