



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	992 527 404
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	ROBOT AVIATION AS
Forretningsadresse:	Flyplassveien 26 3514 HØNEFOSS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2019 - 31.12.2019
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	ECIT VEIBY AKONTO AS
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	29.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.05.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		2 475 683	384 724
Annen driftsinntekt	2	4 260 213	687 450
Sum inntekter		6 735 896	1 072 174
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	3	2 036 658	-6 902 955
Varekostnad	3	5 440 980	17 039 308
Lønnskostnad	1, 2	10 957 153	9 849 809
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	493 634	487 665
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	976 461	
Annen driftskostnad	1, 2	9 204 916	12 106 425
Sum kostnader		29 109 803	32 580 252
Driftsresultat		-22 373 907	-31 508 078
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	380 668	
Annen renteinntekt		15 536	260 849
Annen finansinntekt		459 864	68 822
Sum finansinntekter		856 068	329 671
Annen rentekostnad		451 895	275 140
Annen finanskostnad		615 198	131 979
Sum finanskostnader		1 067 093	407 119
Netto finans		-211 025	-77 448
Ordinært resultat før skattekostnad		-22 584 932	-31 585 526
Skattekostnad på ordinært resultat	4		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-22 584 932	-31 585 526
Årsresultat		-22 584 932	-31 585 526



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-22 584 932	-31 585 526
Totalresultat		-22 584 932	-31 585 526
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-22 584 932	-31 585 526
Sum overføringer og disponeringer	11	-22 584 932	-31 585 526



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	5	90 129	115 896
Utsatt skattefordel	4		
Sum immaterielle eiendeler		90 129	115 896
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	159 415	166 507
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	2 380 114	1 809 944
Sum varige driftsmidler		2 539 529	1 976 451
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	8 920 835	7 884 842
Lån til foretak i samme konsern	7, 12	2 179 717	2 765 101
Andre langsiktige fordringer	7		
Sum finansielle anleggsmidler		11 100 552	10 649 943
Sum anleggsmidler		13 730 210	12 742 290
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	3	7 862 109	10 002 619
Fordringer			
Kundefordringer	2, 8	3 378 532	40 697
Andre kortsiktige fordringer	2	3 307 948	4 437 938
Sum fordringer		6 686 480	4 478 634
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	399 912	568 083
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		399 912	568 083
Sum omløpsmidler		14 948 501	15 049 336
SUM EIENDELER		28 678 710	27 791 626



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 11, 13	13 076 813	7 926 063
Overkurs	11, 13		55 482 061
Annen innskutt egenkapital	11, 13		12 615 000
Sum innskutt egenkapital		13 076 813	76 023 124
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13		
Udekket tap	11, 13	3 599 747	66 561 126
Sum opptjent egenkapital		-3 599 747	-66 561 126
Sum egenkapital		9 477 066	9 461 998
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån		11 691 080	12 618 000
Øvrig langsiktig gjeld			421 875
Sum annen langsiktig gjeld	7	11 691 080	13 039 875
Sum langsiktig gjeld		11 691 080	13 039 875
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 308 282	
Leverandørgjeld	12	1 651 380	2 220 135
Betalbar skatt	4		
Skyldig offentlige avgifter		714 583	944 624
Kortsiktig konserngjeld	12	713 376	582 000
Annen kortsiktig gjeld	2	3 122 943	1 542 994
Sum kortsiktig gjeld		7 510 564	5 289 753



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Sum gjeld		19 201 644	18 329 628
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		28 678 710	27 791 625



ÅRSREGNSKAP

2019

Robot Aviation AS

992 527 404



Resultatregnskap Robot Aviation AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2019	2018
Salgsinntekt		2 475 683	384 724
Annen driftsinntekt	2	4 260 213	687 450
Sum driftsinntekter		6 735 896	1 072 174
Varekostnad	3	5 440 980	17 039 308
End. beh. varer u.tilv. og ferdigvarer	3	2 036 658	-6 902 955
Lønnskostnad	1, 2	10 957 153	9 849 809
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	493 634	487 665
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	976 461	0
Annen driftskostnad	1, 2	9 204 916	12 106 425
Sum driftskostnader		29 109 803	32 580 252
Driftsresultat		-22 373 907	-31 508 078
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	380 668	0
Annen renteinntekt		15 536	260 849
Annen finansinntekt		459 864	68 822
Annen rentekostnad		451 895	275 140
Annen finanskostnad		615 198	131 979
Resultat av finansposter		-211 025	-77 448
Ordinært resultat før skattekostnad		-22 584 932	-31 585 526
Ordinært resultat		-22 584 932	-31 585 526
Årsresultat		-22 584 932	-31 585 526
Overføringer			
Overført til udekket tap		22 584 932	31 585 526
Sum overføringer	11	-22 584 932	-31 585 526



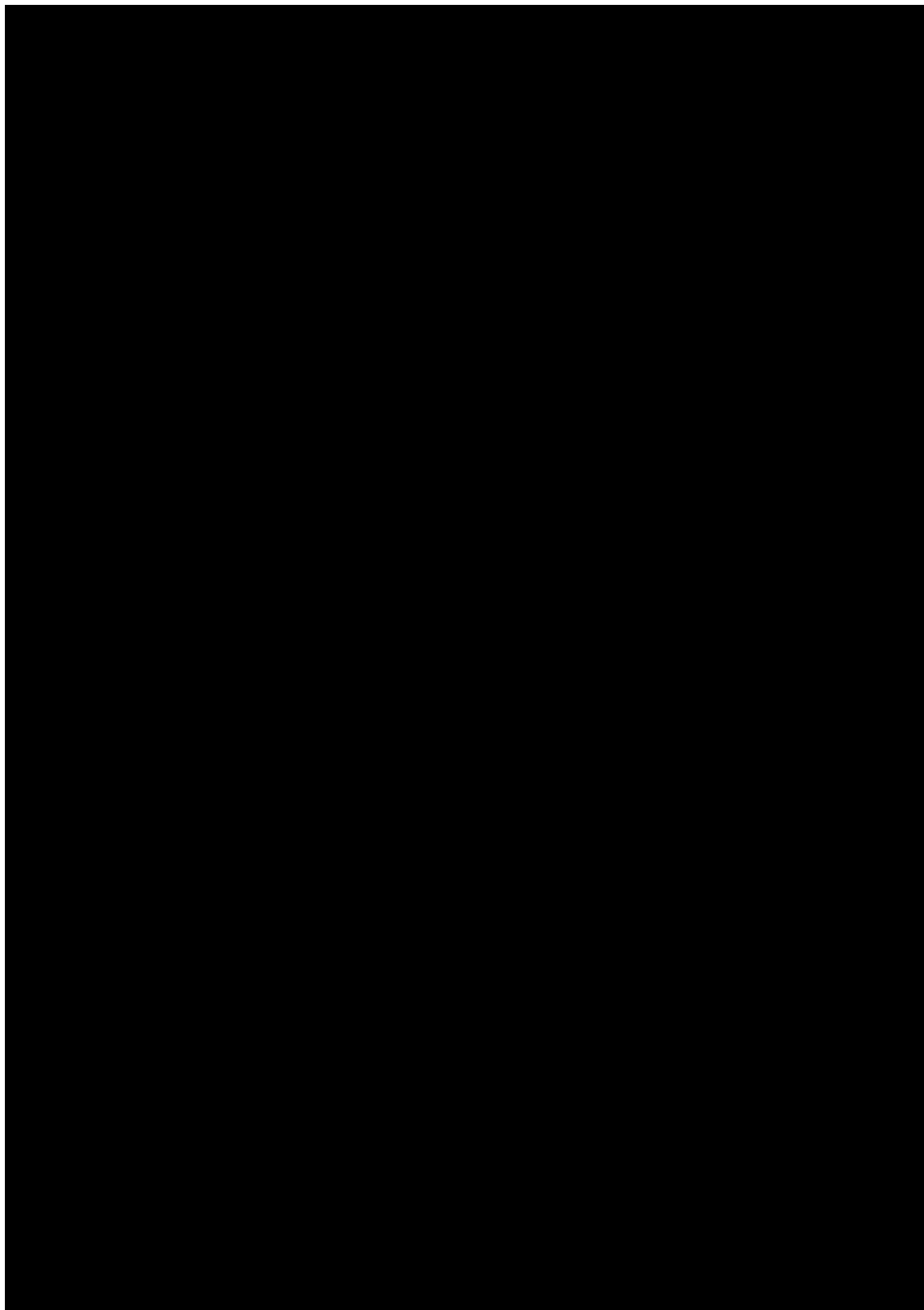
Balanse Robot Aviation AS

Eiendeler	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	5	90 129	115 896
Sum immaterielle eiendeler		90 129	115 896
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	159 415	166 507
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	2 380 114	1 809 944
Sum varige driftsmidler		2 539 529	1 976 451
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	6	8 920 835	7 884 842
Lån til foretak i samme konsern	7, 12	2 179 717	2 765 101
Sum finansielle anleggsmidler		11 100 552	10 649 943
Sum anleggsmidler		13 730 210	12 742 290
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	3	7 862 109	10 002 619
Fordringer			
Kundefordringer	2, 8	3 378 532	40 697
Andre kortsiktige fordringer	2	3 307 948	4 437 938
Sum fordringer		6 686 480	4 478 634
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	399 912	568 083
Sum omløpsmidler		14 948 501	15 049 336
Sum eiendeler		28 678 710	27 791 626



Balanse Robot Aviation AS

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 11, 13	13 076 813	7 926 063
Overkurs	11, 13	0	55 482 061
Annen innskutt egenkapital	11, 13	0	12 615 000
Sum innskutt egenkapital		13 076 813	76 023 124
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	11, 13	-3 599 747	-66 561 126
Sum opptjent egenkapital		-3 599 747	-66 561 126
Sum egenkapital		9 477 066	9 461 998
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån		11 691 080	12 618 000
Øvrig langsiktig gjeld		0	421 875
Sum annen langsiktig gjeld	7	11 691 080	13 039 875
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 308 282	0
Leverandørgjeld	12	1 651 380	2 220 135
Skyldig offentlige avgifter		714 583	944 624
Konserngjeld	12	713 376	582 000
Annen kortsiktig gjeld	2	3 122 943	1 542 994
Sum kortsiktig gjeld		7 510 564	5 289 753
Sum gjeld		19 201 644	18 329 628
Sum egenkapital og gjeld		28 678 710	27 791 625





Robot Aviation AS

992 527 404

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak. Årsregnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Aksjer i datterselskap

Datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Robot Aviation AS

992 527 404

Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	9 138 227	7 765 047
Arbeidsgiveravgift	1 472 334	1 534 301
Pensjonskostnader	199 971	188 777
Andre ytelser	146 621	361 684
Sum	10 957 153	9 849 809

Selskapet har i 2019 sysselsatt 10 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 832 117	160 000
Pensjonskostnader	36 642	0
Annen godtgjørelse	115 000	0
Sum	1 983 759	160 000

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2019 utgjør kr 94 975.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 110 073.

Note 2 Offentlig tilskudd

Robot Aviation AS er i 2019 bevilget NOK 1 260 000 i tilskudd fra Innovasjon Norge, til utviklingsprosjekt vedrørende utvikling av beredskapsdrone på Svalbard. Selskapet ble også bevilget NOK 540 000 for dette prosjektet i 2018. Totalt er det da bevilget NOK 1 800 000 til prosjektet. Prosjektet ble avsluttet i 2019

I 2019 er det inntektsført tilskudd til forsknings- og utviklingsprosjekter via SkatteFUNN ordningen på NOK 1 059 512. Beløpet er i sin helhet ført som reduksjon av lønnskostnader med NOK 529 092 og andre driftskostnader med NOK 530 420. I 2018 mottok selskapet NOK 4 042 044 i tilskudd.

I 2019 er Robot Aviation AS også bevilget tilskudd fra European Space Agency, et utviklingsprosjekt for bruk av satellittkommunikasjon ombord ubemannede fartøy. Tilskuddet dekker 50% av faktiske kostnader og er gitt med en ramme på EURO 844 305. Prosjektets inntektsføring styres av påløpte kostnader slik at disse sammenstilles. Inntektsført tilskudd per 31.12.2019 er EURO 294 208 som tilsvarer NOK 2 902 004. Prosjektet forventes avsluttet i 2020.



Robot Aviation AS

992 527 404

Note 3 Varer

	2019	2018
Ferdigvarer	9 342 615	10 002 619
Nedskrivinger	1 480 906	0
Sum netto varelager	7 861 709	10 002 619

Varekostnad totalt i perioden	7 477 639	10 136 353
-------------------------------	-----------	------------

Varekostnad

	2019	2018
Innkjøp av råmaterialer	802 361	7 252 702
Innkjøp av fremmedytelser	4 638 619	9 786 606
Beholdningsendring varelager	2 036 658	-6 902 955
Sum	7 477 639	10 136 353



Robot Aviation AS

992 527 404

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2019	2018
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-22 584 932	-31 585 526
Permanente forskjeller	-1 039 003	-4 003 729
Endring i midlertidige forskjeller	-145 609	9 977 654
Skattepliktig inntekt	-23 769 543	-25 611 600
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2019	2018	Endring
Varige driftsmidler	-571 812	51 170	622 982
Varebeholdning	-1 573 411	-3 930 329	-2 356 918
Fordringer	-10 144 912	-8 556 585	1 588 327
Sum	-12 290 136	-12 435 745	-145 609
Akkumulert fremførbart underskudd	-84 750 097	-60 980 554	23 769 543
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	97 040 233	73 416 299	-23 623 934
Grunnlag for utsatt skattefordel	0	0	0
Utsatt skattefordel (22 %)	0	0	0

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.



Robot Aviation AS

992 527 404

Note 5 Anleggsmidler

	Immaterielle eiendeler	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.19	128 833	177 302	2 657 357	2 963 492
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler			2 007 407	2 007 407
= Anskaffelseskost 31.12.19	128 833	177 302	4 664 764	4 970 899
Akkumulerte avskrivninger 31.12.19	38 704	17 887	1 308 189	1 364 780
+ Akkumulerte nedskrivninger 31.12.19			976 461	976 461
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.19	38 704	17 887	2 284 650	2 341 241
= Bokført verdi 31.12.19	90 129	159 415	2 380 114	2 629 658
Årets ordinære avskrivninger	25 767	7 092	460 776	493 635
Årets nedskrivninger			976 461	976 461
Avskrivningsplan	5 år	4 %	10 % - 30 %	

Avskrivningsplan for påkostning av leide lokaler er i 2019 endret fra 10år til 5år

Note 6 Datterselskap, TS og FKV

	Kontor-kommune	Eier-andel	Balanseført verdi	Andel egenkapital	Andel resultat
DS/FKV/TS					
Robot Aviation Inc.	USA	100,0%	0	0	-418 431
Robot Aviation sp. z o.o.	Polen	100,0%	687 965	-454 841	-1 091 911
UAS Europe	Sverige	100,0%	8 232 870	47 589	-1 166 899
Sum			8 920 835	-407 252	-2 677 241

Aksjene i Robot Aviation Inc er nedskrevet i sin helhet iht. foretatt vurdering av virkelig verdi.

Note 7 Fordringer og gjeld

	2019	2018
Fordringer med forfall senere enn ett år		
Andre langsiktige fordringer	2 179 717	2 765 101
Sum	2 179 717	2 765 101
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år		
Sum	0	0

Side 10



Robot Aviation AS

992 527 404

Note 8 Kundefordringer

	2019	2018
Kundefordringer til pålydende	5 055 378	1 731 908
Avsetning til tap	1 676 846	1 691 211
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	3 378 532	40 697

Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 386 658.
Det er tilstrekkelig til å betale selskapets forskuddstrekk pr. 31.12.



Robot Aviation AS

992 527 404

Note 10 Aksjekapital

Aksjekapitalen i Robot Aviation AS pr. 31.12 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	13 076 813	1	13 076 813
Sum	13 076 813	1	13 076 813

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12.2019 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Endre Røsjø	6 703 703	51,3	51,3
Oddvar Kristiansen Holding AS	2 287 017	17,5	17,5
Skeie Capital Investment AS	1 727 778	13,2	13,2
Ole Vidar F. Homleid	1 394 250	10,7	10,7
Oddvar Hansen AS	282 645	2,2	2,2
Ottar Kristiansen	166 650	1,3	1,3
Sum >1% eierandel	12 562 043	96,1	96,1
Sum øvrige	514 770	3,9	3,9
Totalt antall aksjer	13 076 813	100,0	100,0

Aksjer og opsjoner eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Frode Haugen via Fhaugen AS	Styreleder	26 000
Gaute Øvstetun Solheim	Styremedlem	7 407
Ole Vidar F. Homleid	Styremedlem	1 394 250
Ottar Kristiansen	Styremedlem	166 650
Paal Myhrvang via Paal Myhrvang Ltd	Styremedlem	99 074
Børre Larsen via Mimir Management AS	Daglig leder	37 500



Robot Aviation AS

992 527 404

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2018	7 926 063	55 482 061	12 615 000	-66 561 126	9 461 998
Pr 01.01.2019	7 926 063	55 482 061	12 615 000	-66 561 126	9 461 998
Kapitalendringer	4 520 000	18 080 000			22 600 000
Kapitalendringer ikke registrert 31.12.2018 registrert 2019	630 750	11 984 250	-12 615 000		0
Årets resultat				-22 584 932	-22 584 932
Udekket tap mot overkurs		-85 546 311		85 546 311	0
Pr 31.12.2019	13 076 813	0	0	-3 599 748	9 477 066

Note 12 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2019	2018
Fordringer		
Lån til foretak i samme konsern	2 179 717	2 765 101
Sum	2 179 717	2 765 101
Gjeld		
Leverandørgjeld innen konsern	580 675	0
Annen kortsiktig gjeld konsern	713 376	582 000
Sum	1 294 051	582 000



Robot Aviation AS

992 527 404

Note 13 Fortsatt drift

Selskapets hovedeiere har finansiert selskapet kontinuerlig gjennom hele 2018 og 2019 og videre inn i 2020 gjennom en nylig rettet emisjon.

Som nevnt i årsrapporten for 2018 forventet selskapet en økning i inntekter og kostnadsdekning fra offentlige utviklingsprogrammer i 2019 og 2020, hvorav «en stor andel vil bli utbetalt i andre halvår 2019».

Robot Aviation er i løpet av 2019 valgt som partner og tildelt kontrakter på to EU-programmer for utvikling av satellittbaserte droneløsninger/-tjenester for industriell og myndighetsutøvende bruk. Kontraktene har bidratt vesentlig til resultatforbedringen i 2019 gjennom både kostnadsdekning og prosjektinntekter. Disse programmene er av stor betydning for selskapets utvikling. De gir inntekter, domenekunnskap og markedstilgang, nettverk og viktige referanser.

Selskapet er p.t i dialog med partnerne i ovennevnte EU-programmer om oppfølgingsprosjekter for perioden 2020-2023. Det er også sendt en søknad til norske myndigheter om finansiering av en nasjonal beredskapsløsning for kommunikasjon og krisehåndtering basert på vår «Beredskapsdrone». Totalt sett forventer vi økte inntekter fra offentlige programmer i 2020.

Selskapet har gjennom 2019 også sett en økning i salget av SW produkter både til eksisterende og nye, større kunder. Dette gir allerede inntekter, og vi forventer fortsatt organisk vekst på dette området i 2020 og fremover.

I løpet av året har det blitt varslet og dels initiert anskaffelsesprogrammer fra militære kunder i vårt hjemmemarked, dvs. Norge og Europa, hvor Robot Aviation har relevante produkter/systemer. Vi har fått bekreftet at det er et underliggende behov for ubemannede systemer i Europa og at man ønsker «lokale» leverandører forutsatt at systemene er konkurransedyktige.

Som følge av dette har vi fokusert og forsterket vår markeds- og produktstrategi mot disse mulighetene.

Selskapet jobber nå aktivt med de anbudene som er utlyst og er i dialog flere militære kunder som forventes å initiere anskaffelser i fremtiden. Vi forventer en betydelig vekst i hjemmemarkedet de neste årene og fokuserer vår innsats for å posisjonere oss for disse.

Noe av dette kan gi kontrakter og omsetning i 2020, men som følge av Corona-krisen spesielt og de lange anskaffelsesprosessene i forsvarsmarkedet generelt er det vanskelig å angi omfanget.

Selskapet vil fortsatt være avhengig av kapitaltilførsel det kommende året for å sikre videre drift. Vi har løpende kontakt med våre to hovedeiere som har bidratt hele veien. Behovet fremover er vesentlig mindre enn før og de holdes løpende orientert om status og utvikling i selskapet.

En stor andel av selskapets anleggsmidler består av demodroner. Selskapets varelager består av droner for salg og komponenter til droner og bakkestasjoner. Store deler av varene på lager krever tilpasninger og ferdigstillelse før de kan leveres. Datterselskapet i Sverige er bokført til kostpris ref. note 6 og det er knyttet tilsvarende risiko til selskapet som i morselskapet. Verdien av selskapets eiendeler er avhengig av at selskapets strategi og utviklingsprosjekter lykkes.



Deloitte.

Deloitte AS
Trondhjemsvegen 3
NO-2821 Gjøvik
Norway

Tel: +47 400 34 100
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Robot Aviation AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Robot Aviation AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 22 584 932. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 13 i regnskapet, som angir at selskapet er avhengig av kapitaltilførsel for å sikre videre drift, og at verdien av selskapets eiendeler er avhengig av at selskapets strategi og utviklingsprosjekter lykkes. Som angitt i note 13, indikerer disse forholdene at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet,

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av
Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 38387-UEYLI-6JZKY-Z3EE4-CT5ZJ-JCK57



Deloitte.

side 2

Uavhengig revisors beretning -
Robot Aviation AS

men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Gjøvik, 29. juni 2020
Deloitte AS

Bård Mamelund
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnr: 38387-UEYLI-6JZKY-23EE4-CT5ZJ-JCK57



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Bård Mamelund

Statsautorisert revisor

På vegne av: Deloitte AS

Serienummer: 9578-5998-4-986146

IP: 217.173.xxx.xxx

2020-07-03 09:13:45Z



Penneo Dokumentnøkkel: 38387-UEYLI-6JZNY-Z3EE4-CT5ZJ-JCK57

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>