Search result

Surname	Area	information	V. date
Mercedes-Benz Customer Solutions GmbH (formerly: Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH) Stuttgart (formerly: Kirchheim unter Teck)	Accounting/ Financial Reports	Annual financial statements for the financial year from January 1st, 2020 to December 31st, 2020	01/04/2022

Mercedes-Benz Customer Solutions GmbH (formerly: Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH)

Stuttgart (formerly: Kirchheim unter Teck)

Annual financial statements for the financial year from January 1st, 2020 to December 31st, 2020

Management report for the 2020 financial year

1. Fundamentals of the company

1.1 Company's business model

The purpose of the company of Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH, Kirchheim unter Teck, was research and development in the field of fuel cell systems for motor vehicles including hydrogen tank systems as well as the preparation of the hydrogen infrastructure and the implementation of demonstration projects, as well as the assembly of prototypes, Repairs to existing systems and the sale of these systems, individual components or services to be provided in the aforementioned fields of activity. The services described are provided for mobile purposes within the Daimler Group. Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH is a 100% subsidiary of Mercedes-Benz AG.

The company's activities were sold to another company in the 2020 financial year. Since then and to this day, the company has not engaged in any activities that serve any purpose other than self-government. The reason for this is the handling of projects and tax issues. Comparability with the previous year's figures is therefore only possible to a limited extent.

1.2 Strategy and Objectives

Until the end of July 2020, Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH performed research and development activities under a contract with and on behalf of subsidiaries of Daimler AG. The goals and strategy at company level were indirectly determined by the goals and strategy as well as budget decisions of Daimler AG in the area of the development of fuel cell drive systems. Accordingly, expenses from research and development activities were reported as cost of sales to generate sales.

With the sale of business activities to Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG in August 2020, Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH has no strategy or goals of its own in the operational business. In June 2021, the management of the sole shareholder (Mercedes-Benz AG) decided to merge an operational company into Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH. The merger is to be implemented retrospectively as of January 1, 2021.

1.3 Research and Development

In the current phase, no research and development activities are developed.

The activities in the 2020 financial year ended with the sale of the business operations on August 1, 2020 to Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG. Up to this point, the company was engaged in contract development for Mercedes-Benz AG. This means that all development services have been rendered in defined projects and billed to the customers. In 2020, these were primarily basic developments in the field of fuel cells for mobile applications.

2. Economic report

2.1 Macroeconomic and industry-related conditions

Until July 31, 2020, the development of the assets. The financial and earnings position of Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH primarily depend on the development focus and the economic success of the Daimler Group. Because the fuel cell was and is seen as an important strategic option, the company's financing was secured. The move of the business to a new company followed an industry-wide trend that long-distance transportation applications benefited most from fuel cell technology.

As of August 1st, 2020, the future field of activity of the company had not been finally decided. With the Executive Board resolution at the end of June 2021, the decision was made to implement a merger with an operating company in the automotive industry retrospectively as of January 1st, 2021. Even with the new business activities after the merger, noticeable economic growth is expected in the next few years.

2.2 Business Development

The 2020 financial year was characterized by decisions by the Boards of Management of Daimler AG, Daimler Truck AG and Mercedes-Benz AG, which involved a changed strategy with fuel cell technology. From now on, this strategy focused on transport applications, which can only be partially represented with batteries as the energy source for the drive due to the high weight of such vehicles including their load and long distances. The series development of a car application was postponed and activities to develop a truck

series project were started. Already at the beginning of the year, the development focus in the module project was placed on the higher performance and electrical voltage of the heavy-duty applications.

. 3A project was set up within the group, in which the company was transferred from Mercedes-Benz AG to Daimler Truck AG. In addition, it was planned to enter into a partnership with the European commercial vehicle manufacturer VOLVO in order to obtain the number of drive units required for economic action as quickly as possible. The planned plan, which was implemented in the first quarter of 2021, was to sell shares and continue to operate the company as a 50/50 joint venture.

The following activities and events from the current business operations are to be highlighted. Essentially, they served to implement the strategy and reorganize the business:

- In January 2020, the Board of Management of Daimler Truck AG decided to carry out the stationary fuel cell project and approved the required investment program of €20.3 million and 12 additional capacities. This project was formally approved by the company together with Mercedes-Benz AG.
- Accompaniment of an intensive due diligence phase to prepare the sale of all fuel cell activities to Daimler Truck AG and to determine the value for the determination of the purchase price if Volvo participates in the planned joint venture. The tangible assets in particular were subjected to a precise assessment. They were also involved in the evaluation of patents and IP rights held by the parent company(s).
- In May 2020, following a resolution by the shareholders' meeting, development activities for future projects for heavy-duty applications and for stationary fuel cells will begin. A special feature here was that for the first time there was no need for an order, but the activity was financed from own funds. Because the work was accounted for as work in progress, the corresponding asset value was included in the purchase price calculation when the business was sold.
- With effect from August 1st, 2020, the entire business with a performance level as of July 31st, 2020 was sold to the newly founded Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG. With the exception of the managing director, the employees have all been transferred to the new company as part of a transfer of operations in accordance with Section 613a of the German Civil Code. Essentially all receivables and liabilities as of July 31, 2020 as well as the pension entitlements of all employees who left earlier remained in Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH. In addition, amounts of stock were not transferred,
- Between August and the end of 2020, there were extensive processing and administrative activities to be performed by employees of the new company. Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH reimbursed this at a flat rate.

By the end of 2020, the outstanding processing issues, which included inventory and misdirected flows of goods and invoices, had been largely resolved. The managing director was the only employee who remained in the company until March 31, 2021. He worked operationally for Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG and DTFC Verwaltungsgesellschaft mbH. The company has had two new managing directors since April 1, 2021.

2.3 Income, financial and asset situation of the company

2.3.1 Results of operations

In 2020, the company achieved an annual surplus of €3.0 million (previous year: €2.3 million). Earnings before taxes of €3.1 million (previous year: €3.2 million) are surprisingly close to the previous year's result and well above expectations, which are based on the level that is based on permissible / necessary profit mark-ups according to Daimler transfer price guideline was to be expected for half a financial year. The reasons for the high result are surpluses of €0.9 million that resulted from the transfer of fixed assets to Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG.

As expected, sales of €32.2m fell significantly by €12.9m compared to the previous year. Originally, the company assumed sales of around €28.0m to €30.0m for the 2020 financial year. The most important reason for the somewhat higher turnover is the processing of misdirected materials and invoices as well as follow-up effects, which were billed to Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG and accounted for a total of €3.4 million.

Development services (€29.7 million; previous year €41.5 million) accounted for the largest share of sales. In addition, the company generated revenue from the sale of fuel cell systems (€0.3m; previous year: €0.3m), from services and spare parts deliveries (€0.8m; previous year: €1.2m) and from subsidies received (€1.1 million; previous year €0.7 million). In addition, revenue from rental and leasing income is included in sales (EUR 0.2m; previous year: EUR 1.4m).

The gross profit from sales is €5.2 million and is slightly above the value of 2019 (€4.8 million), but noticeably higher than would have been necessary for 7 months with a normal business structure. This is essentially due to the effect on earnings that arose from the transfer of pension claims.

The cost of purchased services and materials fell by €4.7m compared to 2019 to €14.7m and amounted to 45.7% (previous year 43.0%) of total output in the financial year. The fact that expenses did not decrease more was due to the large amount of misdirected materials and invoices that were billed to Daimler Truck Fuel Cell GmbH and Co. KG and totaled €3.4 million.

Personnel expenses fell to €12.8m (previous year: €19.4m) and are thus approximately at the level expected for 7/12 of the year. New hires and the severance pay for two employees (EUR 0.5 million) were offset by the fact that part of the one-off costs in the personnel area (eg for profit-sharing) are only posted at the end of the year. The average number of employees increased normalized to 7 months from 168 to 173. As of December 31, 2020, apart from the managing director, there were no more employees at the company.

At €2.5 million (previous year: €2.2 million), administration costs were above the previous year's level. This is due to Corona, due diligence and restructuring.

At €1.8m (prior year: €6.6m), other operating income is well above normal. This includes income from the disposal of fixed assets in connection with the sale of business operations to Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG (€0.9 million), from the reversal of provisions (€0.8 million) and other income (€ 0.1 million). In the previous year, other operating income included a special effect of €5.8 million from the reversal of provisions for supplier receivables.

The other operating expenses of €1.0m (prior year: €5.9m) result from the disclosure of the difference between pension obligations and pension assets in the case of indirect pension obligations for the extent attributable to Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG (EUR 0.8 million). In addition, a negative financial result (€0.1 million) was included in other expenses. In the previous year, other operating expenses included a one-off effect of €5.8 million from the reversal of an offsetting claim accrual to the provisions for supplier receivables.

Income taxes burden the result with € 0.1m (previous year: € 0.8m). The reason for the low tax burden is the effect of the loss carryforward.

2.3.2 Financial Condition

Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH generated its sales primarily from the sale of development services as part of ongoing projects at Mercedes-Benz AG. The assembly of prototypes, the repair of components and the participation in funding programs play a subordinate role. Finally, only subordinate financial transactions are carried out, which serve the further processing and administration of the company.

The company's liquidity is continuously monitored and controlled via an intercompany account with Daimler AG. If necessary, the company can apply for credit lines from Daimler AG in order to bridge short-term liquidity bottlenecks. The company is currently in credit and has not applied for an active line of credit with Daimler AG.

Receivables from the intercompany account from Daimler AG amounted to €31.9m as of the reporting date (prior year: €8.6m). The high value is mainly due to the sale of the business operations (inflow of liquidity €13.3 million). In addition, almost all receivables were settled by the end of the year and, on the other hand, there were no longer any ongoing expenses, so that liquidity is currently secured.

2.3.3 Assets

In the 2020 financial year, investments amounting to €1.8 million were made, which mainly related to the purchase of systems and tools. Together with ongoing depreciation of €1.6 million and the disposal of all property, plant and equipment as part of the sale of the business (€13.9 million), the value of all fixed assets increased from €13.7 million to € 0.0 reduced. The share of fixed assets in the balance sheet total is 0.0% (previous year 28.8%).

Current assets increased by €3.6m to €36.7m compared to the previous year due to the sale of the fuel cell activities. This becomes visible in the significant increase in the IC account, because the purchase price and almost all receivables from services rendered were received there. The share of current assets is 100% (previous year 69.7%) of the balance sheet total.

Inventories have decreased significantly compared to the previous year. The materials warehouse was completely cleared (from €0.7m to €0.0m) and work in progress fell from €1.2m to €0.1m.

Due to the discontinued business activities, many receivables had already been collected by the end of the year, as a result of which receivables from affiliated companies from operating activities fell from €21.5m in the previous year to €2.5m.

Trade accounts receivable fell by €0.1m to €0.5m compared to 2019; these are essentially claims from funding proceeds.

The company's equity increased by €3.0m to €31.5m compared to December 31, 2019 due to the positive annual result after taxes. The equity ratio rose significantly to 86.0% (previous year 60.0%) due to the reduced balance sheet total.

Die Rückstellungen haben sich gegenüber Vorjahr von Mio. € 11,5 auf Mio. € 4,5 reduziert. Dabei sind die sonstigen Rückstellungen - im Wesentlichen aufgrund der Übertragung des Geschäftsbetriebs zum 01.08.2020 - auf Mio. € 0,9 (Vorjahr Mio. € 6,6) und Steuerrückstellungen auf Mio. € 0,1(Vorjahr Mio. € 0,8) zurückgegangen. Die Rückstellungen für Pensionen hingegen sind nur auf Mio. € 3,5 (Vorjahr Mio. € 4,1) gefallen, weil nur ein Teil der Anspruchsberechtigten noch aktiv war und in die neue Gesellschaft wechselte. Der überwiegende Teil an Anspruchsberechtigten ist nicht mehr in der Gesellschaft aktiv gewesen. Zum Jahresende betrugen die unmittelbaren Pensionsverpflichtungen für diesen (nicht aktiven) Personenkreis Mio. € 3,5.

Die Verbindlichkeiten zum Bilanzstichtag haben sich um Mio. € 6,5 auf Mio. € 0,5 vermindert. Der Grund ist die bereits bekannte Tatsache, dass offene Themen weitgehend erledigt werden konnten und nur sehr wenige Themen neu hinzukamen.

Die Bilanzsumme hat sich deutlich reduziert und liegt bei Mio. € 36,7 (Vorjahr Mio. € 47,5).

2.4 Gesamtaussage zur Ertrags-, Finanz- und Vermögenslage

Umsatz und Jahresüberschuss der Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH entwickelten sich im Geschäftsjahr 2020 besser als erwartet. Beim Umsatz waren nachlaufende Effekte der Grund, wobei die Weiterverrechnung fehlgeleiteten Materials und Rechnungen kostengleich erfolgte. Begründung für das über den Erwartungen liegende Ergebnis sind Überschüsse, die sich bei Übertragung des Anlagevermögens ergeben haben.

Die Finanz- und Vermögenslage der Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH ist von hoher Liquidität und geringen Risiken, welche nur von den Pensionsverpflichtungen ausgehen, gekennzeichnet. Das Geschäftsjahres-Ergebnis kann als überdurchschnittlich bezeichnet werden. Hierin enthalten sind auch Sondereffekte aus der Übertragung des Geschäftsbetriebs im Laufe des Geschäftsjahres.

3. Prognose-, Chancen- und Risikobericht

3.1 Prognosebericht

Die im Ausblick formulierten Erwartungen reflektieren den Kenntnisstand zum Aufstellungszeitpunkt und sind naturgemäß mit Unsicherheit behaftet. Sollten Ereignisse eintreten, die von den zugrundeliegenden Annahmen abweichen, so könnten die tatsächlichen Entwicklungen und Ergebnisse von den Erwartungen deutlich abweichen.

Die skizzierte Entwicklung unterliegt verschiedenen Chancen und Risiken, die im weiteren Verlauf erläutert werden.

Seit dem 01.08.2020 fungiert die Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH vorerst als Gesellschaft ohne operativen Geschäftsbetrieb und ohne aktives Personal innerhalb der Mercedes-Benz AG. Verbleibende Verwaltungsaktivitäten werden weiterhin sowohl durch interne als auch externe Dienstleister durchgeführt.

Für die Gesellschaft wurde mit Vorstandsbeschluss Ende Juni 2021 ein neuer Geschäftszweck innerhalb der Mercedes-Benz AG identifiziert. Hieran schließt sich ein Verschmelzungsprojekt an, mit deren Wirksamkeit die Gesellschaft rückwirkend zum 01.01.2021 ihr operatives Geschäft erhalten soll. Daraus werden deutlich steigende Umsatzerlöse, ein deutlich steigendes Jahresergebnis sowie ein deutlicher Anstieg der FTE für 2021 erwartet.

Mit Wirkung zum 31.03.2021 ist Herr Prof. Dr. Mohrdieck als bisheriger Geschäftsführer der Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH durch Beschluss der Gesellschafterversammlung abberufen worden. Als neue Geschäftsführer wurden Herr Christoph Hahn (CEO) und Frau Maren Bärenfänger (CFO) zum 01.04.2021 bestellt. Mit Wirksamkeit zum 01.08.2021 hat Frau Michaela Doering das Amt von Frau Maren Bärenfänger übernommen.

3.2 Chancen- und Risikobericht

Die Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH ist als verbundenes Unternehmen in das Risikomanagementsystem der Mercedes-Benz AG bzw. des Daimler-Konzerns eingebunden. Für die Gesellschaft ergeben sich nach Veräußerung des Geschäftsbetriebs keine operativen Risiken, die mit den unternehmerischen Aktivitäten verbunden sind oder sich aus externen Einflüssen ergeben.

Wie bereits erwähnt fungiert die Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH zurzeit als Gesellschaft ohne operativen Geschäftsbetrieb innerhalb der Mercedes-Benz AG, deren Aufgabe darin besteht die relevanten Geschäftsprozesse zu identifizieren und durch die internen und

externen Dienstleister sicherzustellen.

Aktuelle Entwicklung aller externen Einflüsse werden laufend verfolgt, um rechtzeitig erforderliche Gegenmaßnahmen zur Risikoreduzierung einzuleiten. Hierbei wird u. a. auch das Risikomanagementsystem der Daimler Gruppe genutzt. Bestandsgefährdende Risiken für das Unternehmen sind derzeit nicht zu erkennen.

Eine Chance auf ein profitables operatives Geschäftsergebnis besteht durch die Aufnahme eines neuen Geschäftszweck durch die geplante rückwirkende Verschmelzung mit einer operativ tätigen Gesellschaft zum 01.01.2021. Hieraus ergeben sich gegenläufig Risiken aus der operativen Tätigkeit mit dem Automobilumfeld, insbesondere im Hinblick auf die Nachfrage nach Mercedes-Benz Automobilen. Dieses Risiko wird aktuell als gering angesehen.

Abschließend möchten wir darauf hinweisen, dass sich im Vergleich zum Vorjahr einige Änderungen im Ausblick sowie im Chancen- und Risiken-Profil der Gesellschaft ergaben, die nicht zu erwarten waren. Die Lage der Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH ist insgesamt als neutral einzuschätzen und erfordert keine besonderen Maßnahmen.

Kirchheim unter Teck, den 14. Oktober 2021

Christoph Hahn, CEO

Michaela Doering, CFO

Bilanz zum 31. Dezember 2020

Aktiva

	31.12.2020 €	31.12.2019 €
A. Anlagevermögen		
I. Immaterielle Vermögensgegenstände		
entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solche Rechten und Werten	0	75.948
	0	75.948
II. Sachanlagen		
1. Bauten auf fremden Grundstücken	0	59.512
2. technische Anlagen und Maschinen	0	4.950.335
3. andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	0	5.866.608
4. geleistete Anzahlungen und Anlage im Bau	0	2.716.136
	0	13.592.591
	0	13.668.539
B. Umlaufvermögen		
I. Vorräte		
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	0	749.229
2. Unfertige Erzeugnisse	85.209	1.233.601
	85.209	1.982.830
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände		
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	528.315	618.269
2. Forderungen gegen verbundene Unternehmen	34.423.507	30.518.217
3. Sonstige Vermögensgegenstände	1.642.215	715
	36.594.038	31.137.201
	36.679.247	33.120.031
C. Rechnungsabgrenzungsposten	0	723.113
	36.679.247	47.511.683

Passiva

	31.12.2020 €	31.12.2019 €
A. Eigenkapital		
I. Gezeichnetes Kapital	3.189.300	3.189.300
II. Kapitalrücklage	342.118.185	342.118.185
III. Verlustvortrag	-316.774.936	-319.088.246
IV. Jahresüberschuss	3.003.764	2.313.310
	31.536.314	28.532.549
B. Rückstellungen		
1. Rückstellungen für Pensionen	3.537.032	4.075.702
2. Steuerrückstellungen	52.671	787.853
3. Sonstige Rückstellungen	869.993	6.636.745
	4.459.696	11.500.300
C. Verbindlichkeiten		
1. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	210.554	3.943.058
2. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen	285.305	2.754.371

	31.12.2020 €	31.12.2019 €
Sonstige Verbindlichkeiten	46.503	335.759
- davon aus Steuern € 3.034 (Vj. € 282.695)		
- davon im Rahmen der sozialen Sicherheit T€ 0 (Vj. T€ 0)		
	542.362	7.033.188
	36.538.371	47.066.037
D. Rechnungsabgrenzungsposten	140.875	445.645
	36.679.247	47.511.683

Gewinn- und Verlustrechnung für die Zeit vom 1. Januar bis 31. Dezember 2020

	2020 €	2019 €
1. Umsatzerlöse	32.208.410	45.096.150
2. Herstellungskosten der zur Erzielung der Umsatzerlöse erbrachten Leistungen	-27.013.519	-40.279.062
3. Bruttoergebnis vom Umsatz	5.194.892	4.817.088
4. Allgemeine Verwaltungskosten	-2.513.856	-2.222.096
5. Sonstige betriebliche Erträge	1.841.412	6.602.436
6. Sonstige betriebliche Aufwendungen	-973.196	-5.909.066
7. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	4.922	7.766
- davon aus verbundenen Unternehmen € 4.922 (Vj. € 7.766)		
- davon Erträge aus der Abzinsung von Rückstellungen € 0 (Vj. € 0)		
8. Zinsen und ähnliche Aufwendungen	-479.553	-140.931
- davon an verbundene Unternehmen € 6 (Vj. € 20.010)		
- davon Aufwendungen aus der Aufzinsung von Rückstellungen € 465.269 (Vj. € 120.921)		
9. Ergebnis vor Steuern	3.074.622	3.155.198
10. Steuern vom Einkommen und vom Ertrag	-70.857	-841.888
11. Ergebnis nach Steuern /Jahresüberschuss	3.003.764	2.313.310

Anhang für das Geschäftsjahr 2020

A. Allgemeine Erläuterungen

Die Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH hat ihren Sitz in Kirchheim unter Teck und ist eingetragen in das Handelsregister beim Amtsgericht Stuttgart (Reg. Nr. HRB 232051).

Der Jahresabschluss der Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH, Kirchheim unter Teck, wurde nach den Rechnungslegungsvorschriften des Handelsgesetzbuches (HGB) und des GmbH-Gesetzes (GmbHG) aufgestellt.

Die Gewinn- und Verlustrechnung ist nach dem Umsatzkostenverfahren gegliedert.

Geschäftsjahr ist das Kalenderjahr.

Die Gesellschaft ist eine mittelgroße Kapitalgesellschaft gemäß § 267 Abs. 2 HGB. Aufgrund der Vorschrift des § 267 Abs. 4 HGB treten die Rechtsfolgen hieraus jedoch im Geschäftsjahr noch nicht ein.

Angaben werden wahlweise in der Bilanz bzw. in der Gewinn- und Verlustrechnung oder im Anhang aufgeführt. Alle Beträge sind jeweils für sich kaufmännisch gerundet, so dass sich bei Additionen geringfügige Abweichungen ergeben können.

Der vorliegende Jahresabschluss wurde auf Basis der Annahme einer Fortführung der Unternehmenstätigkeit („Going Concern") erstellt.

Die Gesellschaft hat ihre Geschäftstätigkeiten im Bereich der Brennstoffzellenentwicklung im Jahre 2020 beendet und am 01.08.2020 an die Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co.KG welche zum 02.03.2021 in cellcentric GmbH & Co. KG umfirmiert hat, verkauft. Hierbei wurden alle wesentlichen Vermögenswerte und Schulden des operativen Geschäftsbetriebs – insbesondere das Anlagevermögen – übertragen. Eine Vergleichbarkeit mit den Vorjahreswerten ist daher nur in eingeschränktem Maße möglich.

Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber der Mercedes-Benz AG sind Forderungen bzw. Verbindlichkeiten gegenüber Gesellschaftern im Sinne von § 42 Abs. 3 GmbHG zum 31.12.2020.

Auf die Angabe des von dem Abschlussprüfer für das Geschäftsjahr berechneten Gesamthonorars nach § 285 Nr. 17 HGB wird verzichtet, da die Angabe in einem das Unternehmen einbeziehenden Konzernabschluss enthalten ist. Die Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH wird in den Konzernabschluss der Daimler AG, Stuttgart, die den Konzernabschluss für den kleinsten und größten Kreis von Unternehmen aufstellt, einbezogen.

B. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden, Währungsumrechnung

Entgeltlich erworbene **Immaterielle Vermögensgegenstände** wurden zu Anschaffungskosten, vermindert um planmäßige Abschreibungen, bewertet. Es wird von einer Nutzungsdauer von drei Jahren ausgegangen. Soweit die beizulegenden Werte einzelner immaterieller Vermögensgegenstände des Anlagevermögens ihren Buchwert unterschreiten, werden zusätzlich außerplanmäßige Abschreibungen bei voraussichtlich dauernder Wertminderung vorgenommen. Im Geschäftsjahr 2020 waren keine außerplanmäßigen Abschreibungen zu verzeichnen.

Das **Sachanlagevermögen** wurde gemäß § 255 Abs. 1 und 2 HGB zu Anschaffungs- oder Herstellungskosten abzüglich linearer Abschreibungen angesetzt. Die Herstellungskosten umfassen alle direkt dem Herstellungsprozess zurechenbaren Kosten sowie notwendige Teile der produktionsbezogenen Gemeinkosten und den Werteverzehr des Anlagevermögens, soweit dieser durch die Fertigung veranlasst ist. Zinsen für Fremdkapital wurden gem. § 255 Abs. 3 Satz 1 HGB nicht als Herstellungskosten aktiviert.

Bei den planmäßigen Abschreibungen des Sachanlagevermögens wurde von einer betriebsgewöhnlichen Nutzungsdauer von drei bis [illegible] Jahren ausgegangen. Vor 2008 angeschaffte Sachanlagen mit einer Nutzungsdauer von fünf Jahren und mehr werden [illegible]sätzlich degressiv abgeschrieben. Es wird planmäßig von der degressiven auf die lineare Abschreibungsmethode übergegangen, wenn die gleichmäßige Verteilung des Restbuchwertes auf die verbleibende Nutzungsdauer zu höheren Abschreibungsbeträgen führt.

Soweit eine dauernde Wertminderung vorliegt, werden außerplanmäßige Abschreibungen vorgenommen.

Vermögensgegenstände mit einem Anschaffungswert bis € 1.000 werden sofort abgeschrieben.

Die **Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe** wurden zu Anschaffungskosten bzw. mit dem niedrigeren beizulegenden Wert am Abschlussstichtag bewertet.

Die Herstellungskosten der **unfertigen Erzeugnisse** umfassen neben den direkten Kosten für Fertigungsmaterial und -löhne anteilige Fertigungsgemeinkosten und Materialgemeinkosten einschließlich Abschreibungen. Zinsen für Fremdkapital wurden gemäß § 255 Abs. 3 Satz 1 HGB nicht als Herstellungskosten aktiviert. Soweit Bestandsrisiken vorliegen sind angemessene Abschläge vorgenommen worden.

Forderungen und **sonstige Vermögensgegenstände** werden mit dem Nennbetrag bzw. mit dem am Bilanzstichtag beizulegenden niedrigeren Wert angesetzt. Bei Forderungen, deren Einbringlichkeit mit erkennbaren Risiken behaftet ist, werden angemessene Wertabschläge vorgenommen; uneinbringliche Forderungen werden abgeschrieben.

Der **aktive Rechnungsabgrenzungsposten** ist in der Höhe der Ausgaben des Berichtszeitraums angesetzt, soweit dieser Aufwand für eine bestimmte Zeit nach dem Bilanzstichtag darstellen.

Das **gezeichnete Kapital** wird zum Nennwert bilanziert.

Die Bewertung der **Rückstellungen für Pensionen** und ähnliche Verpflichtungen erfolgt in Höhe des nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendigen Erfüllungsbetrages und unter Berücksichtigung der Heubeck-Richttafeln 2018 G. Als versicherungsmathematisches Bewertungsverfahren wurde das Anwartschaftsbarwertverfahren nach der Projected Unit Credit Methode verwendet. Für die Abzinsung wird der von der Bundesbank veröffentlichte durchschnittliche Marktzinssatz der vergangenen 10 Jahre berücksichtigt, der sich bei einer angenommenen Restlaufzeit von 15 Jahren ergibt. Die Verlängerung des Betrachtungszeitraumes für die Berechnung des Durchschnittszinssatzes ergibt sich aus dem Gesetz zur Umsetzung der Wohnimmobilienkreditrichtlinie und zur Änderung handelsrechtlicher Vorschriften. Es wurden ein Zinssatz von 2,31% (Vorjahr 2,71%) p.a. und eine Gehaltssteigerung von 3,0% (Vorjahr 3,0%) bzw. 3,0% (Vorjahr 3,5%) p.a. ab 2021 sowie jährliche Lebenshaltungskostensteigerungen von 1,8% (Vorjahr 1,7%) für die in der Bilanz ausgewiesene Rückstellung zugrunde gelegt.

Die Gesellschaft hat das Wahlrecht nach Art. 28 Abs. 1 Satz 2 EGHGB in Anspruch genommen und für mittelbare Pensionsverpflichtungen keine Rückstellung gebildet. Die Berechnung des Erfüllungsbetrags der mittelbaren Pensionsverpflichtungen erfolgte mit einem Zinssatz in Höhe von 2,31% (Vorjahr 2,71%) p.a. und einer Gehaltssteigerung von 3,0% (Vorjahr 3,0%) bzw. 3,0% (Vorjahr 3,5%) p.a. ab 2021.

Die **Steuerrückstellungen** und **sonstigen Rückstellungen** werden in Höhe des nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendigen Erfüllungsbetrages gebildet. Erwartete künftige Preis- und Kostensteigerungen bis zum Zeitpunkt der Erfüllung der Verpflichtung werden berücksichtigt. Rückstellungen mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr werden mit dem ihrer Laufzeit entsprechenden und von der Deutschen Bundesbank veröffentlichten durchschnittlichen Marktzinssatz abgezinst.

Verbindlichkeiten sind zu ihrem Erfüllungsbetrag angesetzt.

Fremdwährungsforderungen und -verbindlichkeiten werden mit dem Devisenkassamittelkurs am Abschlussstichtag umgerechnet. Bei einer Restlaufzeit von einem Jahr oder weniger werden sowohl positive als auch negative Kursänderungen berücksichtigt, während bei einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr nur für die Gesellschaft negative Kursänderungen berücksichtigt werden.

Aktive latente Steuern ergeben sich im Wesentlichen aus steuerlichen Verlustvorträgen und temporären Differenzen aus Pensionsrückstellungen. Die Gesellschaft hat von dem Wahlrecht der Aktivierung **latenter Steuern** nach § 274 Abs. 1 HGB keinen Gebrauch gemacht.

Unter dem **passiven Rechnungsabgrenzungsposten** werden Einnahmen vor dem Abschlussstichtag ausgewiesen, soweit sie Erträge für einen bestimmten Zeitraum danach darstellen.

C. Erläuterungen zur Bilanz

Anlagevermögen

Durch den Verkauf des Geschäftsbetriebs wurden auch sämtliche immateriellen Vermögensgegenstände im Wesentlichen Software und bei den Sachanlagen technische Anlagen und Maschinen sowie Betriebs- und Geschäftsausstattung an die Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG verkauft.

Die Aufgliederung der in der Bilanz zusammengefassten Posten des Anlagevermögens und ihre Entwicklung sind im nachfolgenden Anlagenspiegel nach § 284 Abs. 3 HGB dargestellt.

Entwicklung des Anlagevermögens im Geschäftsjahr 2020 (Anlagenspiegel)

	Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten				
	01.01.2020 €	Zugänge €	Umbuchungen €	Abgänge €	31.12.2020 €
I. Immaterielle Vermögensgegenstände					
2. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	3.054.912,28	30.940,20	0,00	-3.085.852,48	0,00
II. Sachanlagen					
1. Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken	634.912,57	0,00	0,00	-634.912,57	0,00

	Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten				
	01.01.2020 €	Zugänge €	Umbuchungen €	Abgänge €	31.12.2020 €
2. Technische Anlagen und Maschinen	11.856.481,67	37.131,47	0,00	-11.893.613,14	0,00
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	23.799.156,01	651.858,67	431.109,00	-24.882.123,68	0,00
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	2.716.136,42	1.092.275,97	-431.109,00	-3.377.303,39	0,00
	39.006.686,67	1.781.266,11	0,00	-40.787.952,78	0,00
	42.061.598,95	1.812.206,31	0,00	-43.873.805,26	0,00

	Kumulierte Abschreibungen				
	01.01.2020 €	Umbuchungen €	Afa lfd. Jahr €	Abgänge €	31.12.2020 €
I. Immaterielle Vermögensgegenstände					
2. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	2.978.964,38	0,00	25.166,31	-3.004.130,69	0,00
II. Sachanlagen					
1. Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken	575.400,59	0,00	8.897,00	-584.297,59	0,00
2. Technische Anlagen und Maschinen	6.906.146,78	0,00	346.704,00	-7.252.850,78	0,00
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	17.932.548,32	0,00	1.248.555,30	-19.181.103,62	0,00
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	25.414.095,69	0,00	1.604.156,30	-27.018.251,99	0,00
	28.393.060,07	0,00	1.629.322,61	-30.022.382,68	0,00

	Restbuchwerte	
	31.12.2020 €	31.12.2019 €
I. Immaterielle Vermögensgegenstände		
2. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	0,00	75.947,90
II. Sachanlagen		
1. Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken	0,00	59.511,98
2. Technische Anlagen und Maschinen	0,00	4.950.334,89
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	0,00	5.866.607,69
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	0,00	2.716.136,42
	0,00	13.592.590,98
	0,00	13.668.538,88

Vorräte

Die Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe wurden auch mit dem Geschäftsbetrieb verkauft (T€ 0) (Vorjahr T€ 749).

Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände

Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände sind sämtlich innerhalb eines Jahres fällig.

Die **Forderungen aus Lieferungen und Leistungen** ergeben sich aus Forderungen aus Förderprojekten in Höhe von T€ 521 sowie noch Sonstige in Höhe von T€ 7.

Von den **Forderungen gegen verbundene Unternehmen** über T€ 34.424 (Vorjahr T€ 30.518) entfallen T€ 31.892 (Vorjahr T€ 9.004) auf die Daimler AG und resultieren mit T€ 31.881 (Vorjahr T€ 8.608) aus dem Intercompany-Konto. T€ 1.693 (Vorjahr T€ 18.558) an Forderungen aus Lieferungen und Leistungen entfallen auf die Gesellschafterin Mercedes-Benz AG. Weitere Forderungen aus Lieferungen und Leistungen in Höhe von T€ 838 (Vorjahr T€ 2.957) bestehen gegenüber anderen Gesellschaften im Daimler-Konzern. In den **sonstigen Vermögensgegenständen** sind zum Bilanzstichtag im Wesentlichen T€ 841 (Vorjahr T€ 0) aus Körperschaft- und Gewerbesteuerrückforderungen sowie debitorische Kreditoren in Höhe von T€ 549 enthalten.

Aufgrund der Einbeziehung der Gesellschaft in das zentrale Cash-Management-System der Daimler AG (Intercompany-Konto) wird die Liquidität der Gesellschaft unter den Forderungen gegen verbundene Unternehmen ausgewiesen.

Eigenkapital

Sowohl das gezeichnete Kapital als auch die Kapitalrücklage sind im Vergleich zum Vorjahr unverändert. Die Gesellschaft weist einen Jahresüberschuss in Höhe von T€ 3.004 (Vorjahr T€ 2.313) aus.

Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen

Altersvorsorgeverpflichtungen sind zum 01.08.2020 für alle aktiven Mitarbeiter an die Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG zum Übertragungsstichtag 31.07.2020 übertragen worden. Daraus ergeben sich insbesondere bei den mittelbaren Pensionsverpflichtungen Unterschiede gegenüber dem Vorjahr. Die gebildeten Rückstellungen für unmittelbare Verpflichtungen in Höhe von T€ 3.537 (Vorjahr T€ 4.076) betreffen die Altersversorgungsverpflichtungen vor der Einführung der neuen Versorgungsordnung und betreffen mit T€ 986 (Vorjahr T€ 951) frühere Organmitglieder. Der Unterschiedsbetrag zwischen dem Ansatz der Pensionsrückstellung mit dem durchschnittlichen Marktzinssatz der vergangenen 10 Jahre und dem Ansatz der Rückstellung mit dem durchschnittlichen Marktzinssatz der vergangenen 7 Jahre beläuft sich auf T€ 362 (Vorjahr T€ 466) und ist ausschüttungsgesperrt.

In 2002 wurde eine neue Versorgungsordnung beschlossen, die den Mitarbeitern unter bestimmten Voraussetzungen eine lebenslang laufende Rente ab Vollendung des 65. Lebensjahres bzw. sofort bei Invalidität gewährt. Eingeschlossen ist eine Anwartschaft auf Hinterbliebenenrente in Höhe von 60% der Altersrente. Diese Versorgungsordnung trat rückwirkend zum 01.01.2000 in Kraft. Die betriebliche Altersversorgung wird von einer externen Gruppen-Unterstützungskasse durchgeführt. Der Anwartschaftsbarwert der nicht bilanzierten Rückstellung beträgt T€ 5.992 (Vorjahr T€ 15.112), dem ein nicht bilanzierter Aktivwert von T€ 3.735 (Vorjahr T€ 8.836) gegenübersteht. Insoweit beträgt die in der Bilanz nicht ausgewiesene Rückstellung für mittelbare Pensionsverpflichtungen T€ 2.257 (Vorjahr T€ 6.276). Davon betreffen T€ 78 (Vorjahr T€ 84) frühere Organmitglieder. Die Bewertung fand unter Verwendung der Heubeck-Richttafeln 2018 G von Prof. Dr. Klaus Heubeck statt.

Sonstige Rückstellungen

Sonstige Rückstellungen betreffen im Wesentlichen solche für ausstehende Rechnungen (T€ 624 Vorjahr T€ 2.264), Personal- und Sozialrückstellungen (T€ 202; Vorjahr T€ 1.727), Jubiläumsrückstellung (T€ 0; Vorjahr T€ 547), Wiederherstellung Miet- / Pachtobjekte (T€ 0; Vorjahr T€ 941) und Rückstellungen für die Prüfung des Jahresabschlusses (T€ 44; Vorjahr T€ 58).

Verbindlichkeiten

Die Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen in Höhe von T€ 285 (Vorjahr T€ 2.754) betreffen Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und bestehen mit T€ 136 (Vorjahr T€ 32) gegenüber Daimler AG, T€ 10 (Vorjahr T€ 2.129) gegenüber der Gesellschafterin Mercedes-Benz AG und T€ 139 (Vorjahr T€ 593) gegenüber anderen Gesellschaften im Daimler Konzern. Die sonstigen Verbindlichkeiten beinhalten T€ 3 (Vorjahr T€ 283) Steuerverbindlichkeiten.

alle Beträge in €	31.12.2020			
	bis 1 Jahr	Restlaufzeit >1 Jahr < 5 Jahre	über 5 Jahre	gesamt
Erhaltene Anzahlungen	0	0	0	0
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	210.554	0	0	210.554
Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen	285.305	0	0	285.305
Sonstige Verbindlichkeiten	46.503	0	0	46.503
	542.362	0	0	542.362

alle Beträge in €	31.12.2019			
	bis 1 Jahr	Restlaufzeit >1 Jahr < 5 Jahre	über 5 Jahre	gesamt
Erhaltene Anzahlungen	0	0	0	0
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	3.943.058	0	0	3.943.058
Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen	2.754.371	0	0	2.754.371
Sonstige Verbindlichkeiten	335.759	0	0	335.759
	7.033.188	0	0	7.033.188

D. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

Für die Gewinn- und Verlustrechnung wurde, unverändert zum Vorjahr, das Umsatzkostenverfahren gewählt.

Umsatzerlöse

Die Umsatzerlöse in Höhe von T€ 32.208 (Vorjahr T€ 45.096) resultieren aus Entwicklungsleistungen (T€ 29.746; Vorjahr T€ 41.499), dem Verkauf von Brennstoffzellen- und Tanksystemen (T€ 313; Vorjahr T€ 282) sowie damit im Zusammenhang stehender Dienstleistungen und Ersatzteillieferungen (T€ 817; Vorjahr T€ 1.234) und vereinnahmten Fördergeldern (T€ 1.131; Vorjahr T€ 698). Die Umsatzerlöse für Miet- und Pachterträge belaufen sich auf T€ 201 (Vorjahr T€ 1.382).

Von den Umsätzen wurden im Inland T€ 31.528 (Vorjahr T€ 44.815) und im Ausland T€ 681 (Vorjahr T€ 281) erzielt.

Sonstige betriebliche Erträge und Aufwendungen

Die sonstigen betrieblichen Erträge in Höhe von T€ 1.841 (Vorjahr T€ 6.602) enthalten periodenfremde Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen von T€ 821 (Vorjahr T€ 6.156).

Die restlichen Erträge resultieren aus dem Abgang von Mobilien T€ 759 (Vorjahr T€ 1), dem Abgang von Immateriellen Vermögensgegenständen T€ 146 (Vorjahr T€ 0) an die Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG., unrealisierten Währungsgewinnen in Höhe von T€ 31 (Vorjahr T€ 35) sowie weiteren sonstigen betrieblichen Erträgen.

Die sonstigen betrieblichen Aufwendungen in Höhe von T€ 973 (Vorjahr T€ 5.909) resultieren mit T€ 896 aus dem Abgang der mittelbaren Pensionsverpflichtungen an die Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG.

Darüber hinaus sind Währungsverluste in Höhe von T€ 77 (Vorjahr T€ 123) enthalten.

Sonstige Zinsen und ähnliche Aufwendungen

Die sonstigen Zinsen und ähnliche Aufwendungen (T€ 480; Vorjahr T€ 141) enthalten weitgehend Aufwendungen aus der Aufzinsung der Pensionsrückstellung (T€ 465; Vorjahr T€ 121).

Steuern vom Einkommen und vom Ertrag

Die Steuern vom Einkommen und vom Ertrag belasten das Ergebnis mit T€ 71 (Vorjahr T€ 842). Davon betreffen T€ 496 steuerliche [illegible]e und T€ 567 steuerliche Aufwände.

[illegible]ftungsverhältnisse und sonstige finanzielle Verpflichtungen

Haftungsverhältnisse und sonstige finanzielle Verpflichtungen bestanden zum Bilanzstichtag nicht.

F. Sonstige Angaben

Materialaufwand

Diese Position setzt sich folgendermaßen zusammen:

Materialaufwand	2020	2019
Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren	4.771.350	5.807.007
Aufwendungen für bezogene Leistungen	9.953.385	13.574.152
	14.724.735	19.381.159

Personalaufwand

Diese Position setzt sich folgendermaßen zusammen:

Personalaufwand	2020	2019
Löhne und Gehälter	10.671.754	16.070.721
Soziale Abgaben	1.589.168	2.424.173
Aufwendungen für Altersversorgung	492.909	949.437
	12.753.830	19.444.871

Allgemeine Verwaltungskosten

Die allgemeinen Verwaltungskosten liegen sichtlich über dem Vorjahresniveau (T€ 2.513; Vorjahr T€ 2.222). Dies ist in Bezug mit Corona und dem dadurch entstandenen Mehraufwand für die Sicherheitsmaßnahmen am Standort sowie weniger Produktivität und der Zahlung von Corona-Bonus, sowie externen Aufwendungen für die Due Dilligence und Umstrukturierung zu begründen.

Durchschnittliche Anzahl der Arbeitnehmer

Mitarbeiter im Jahresdurchschnitt	2020	2019
Produktentwicklung	85	141
Verwaltung	17	27
Gesamt	101	168

Gesellschaftsverhältnisse

Die Beteiligungsverhältnisse stellten sich zum 31.12.2020 wie folgt dar:

Die Mercedes-Benz AG, Stuttgart, ist mit 100% an der Gesellschaft beteiligt. Der Konzernabschluss der Daimler AG, Stuttgart, in den die Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH einbezogen ist, wird im Bundesanzeiger veröffentlicht.

Geschäftsführung

Die Gesellschaft wird durch einen Geschäftsführer oder durch zwei Prokuristen (Gesamtprokura) vertreten. Als Geschäftsführer war im Geschäftsjahr im Handelsregister eingetragen:

- Prof. Dr. Christian Mohrdieck, Geschäftsführer, Heroldstatt (bis 31.03.2021)
- Christoph Hahn, CEO, (seit 01.04.2021)
- Maren Bärenfänger, CFO, (01.04.2021 bis 31.07.2021)
- Michaela Doering, CFO, (seit 01.08.2021)

Die Angabe der Geschäftsführerbezüge wurde unter Anwendung des § 286 Abs. 4 HGB unterlassen.

Nachtragsbericht

Durch die beschriebene Veräußerung des Geschäftsbetriebs an die Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG, die zum 01.08.2020 umgesetzt wurde, hat sich die Ertrags-, Vermögens- und Finanzlage der Gesellschaft erheblich verändert. Offene Forderungen und Verbindlichkeiten aus der Geschäftstätigkeit im Bereich der Brennstoffzellenentwicklung werden sukzessive erfüllt, so dass die Gesellschaft im Wesentlichen nur noch über Liquidität, Eigenkapital und Pensionsrückstellungen verfügt.

Prof. Dr. Christian Mohrdieck hat sein Amt als Geschäftsführer zum 31.03.2021 niedergelegt und Christoph Hahn und Maren Bärenfänger wurden zum 01.04.2021 als neue Geschäftsführer bestellt. Mit Wirksamkeit zum 01.08.2021 hat Michaela Doering das Amt von Maren Bärenfänger übernommen.

Zum Zeitpunkt der Aufstellung des Jahresabschlusses liegt der Beschluss vor eine neue operative Geschäftstätigkeit im Automobilsektor aufzunehmen. Dieser Beschluss wird im Rahmen einer Verschmelzung mit einer vollkonsolidierten Tochtergesellschaft der Mercedes-Benz AG rückwirkend zum 01.01.2021 umgesetzt. Dadurch wird eine deutliche Erhöhung der Umsatzerlöse, des Jahresergebnisses und der Bilanzsumme erwartet.

Kirchheim unter Teck, den 14. Oktober 2021

Christoph Hahn

Michaela Doering

Bestätigungsvermerk des unabhängigen Abschlussprüfers

An die Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH, Kirchheim unter Teck

Prüfungsurteile

Wir haben den Jahresabschluss der Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH, Kirchheim unter Teck, – bestehend aus der Bilanz zum 31. Dezember 2020 und der Gewinn- und Verlustrechnung für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2020 sowie dem Anhang, einschließlich der Darstellung der Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden – geprüft. Darüber hinaus haben wir den Lagebericht der Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2020 geprüft.

Nach unserer Beurteilung aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse

- entspricht der beigefügte Jahresabschluss in allen wesentlichen Belangen den deutschen, für Kapitalgesellschaften geltenden handelsrechtlichen Vorschriften und vermittelt unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage der Gesellschaft zum 31. Dezember 2020 sowie ihrer Ertragslage für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2020 und

- vermittelt der beigefügte Lagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage der Gesellschaft. In allen wesentlichen Belangen steht dieser Lagebericht in Einklang mit dem Jahresabschluss, entspricht den deutschen gesetzlichen Vorschriften und stellt die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend dar.

Gemäß § 322 Abs. 3 Satz 1 HGB erklären wir, dass unsere Prüfung zu keinen Einwendungen gegen die Ordnungsmäßigkeit des Jahresabschlusses und des Lageberichts geführt hat.

Grundlage für die Prüfungsurteile

Wir haben unsere Prüfung des Jahresabschlusses und des Lageberichts in Übereinstimmung mit § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführt. Unsere Verantwortung nach diesen Vorschriften und Grundsätzen ist im Abschnitt „Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Jahresabschlusses und des Lageberichts" unseres Bestätigungsvermerks weitergehend beschrieben. Wir sind von dem Unternehmen unabhängig in Übereinstimmung mit den deutschen handelsrechtlichen und berufsrechtlichen Vorschriften und haben unsere sonstigen deutschen Berufspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zum Jahresabschluss und zum Lagebericht zu dienen.

Verantwortung der gesetzlichen Vertreter für den Jahresabschluss und den Lagebericht

Die gesetzlichen Vertreter sind verantwortlich für die Aufstellung des Jahresabschlusses, der den deutschen, für Kapitalgesellschaften geltenden handelsrechtlichen Vorschriften in allen wesentlichen Belangen entspricht, und dafür, dass der Jahresabschluss unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Gesellschaft vermittelt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die internen Kontrollen, die sie in Übereinstimmung mit den deutschen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung als notwendig bestimmt haben, um die Aufstellung eines Jahresabschlusses zu ermöglichen, der frei von wesentlichen – beabsichtigten oder unbeabsichtigten – falschen Darstellungen ist.

Bei der Aufstellung des Jahresabschlusses sind die gesetzlichen Vertreter dafür verantwortlich, die Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu beurteilen. Des Weiteren haben sie die Verantwortung, Sachverhalte in Zusammenhang mit der Fortführung der Unternehmenstätigkeit, sofern einschlägig, anzugeben. Darüber hinaus sind sie dafür verantwortlich, auf der Grundlage des Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu bilanzieren, sofern dem nicht tatsächliche oder rechtliche Gegebenheiten entgegenstehen.

In addition, the legal representatives are responsible for preparing the management report, which as a whole provides a suitable view of the company's position and is consistent with the annual financial statements in all material respects, complies with German legal requirements and suitably presents the opportunities and risks of future development . Furthermore, the legal representatives are responsible for the precautions and measures (systems) they have deemed necessary to enable the preparation of a management report in accordance with the applicable German statutory provisions and to be able to provide sufficient suitable evidence for the statements in the management report .

Auditor's responsibility for the audit of the annual financial statements and the management report

Our objective is to obtain reasonable assurance as to whether the annual financial statements as a whole are free from material misstatements, whether intentional or unintentional, and whether the management report as a whole provides a suitable view of the company's position and, in all material respects, with the annual financial statements and is consistent with the findings obtained in the audit, complies with German legal requirements and appropriately presents the opportunities and risks of future development, as well as to issue an auditor's report which contains our audit opinions on the annual financial statements and on the management report.

Adequate assurance is a high level of assurance, but is no guarantee that an audit conducted in accordance with Section 317 of the German Commercial Code, taking into account the German principles of proper auditing established by the Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) will always uncover a material misstatement. Misstatements may arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users made on the basis of these financial statements and management report.

During the audit, we exercise professional judgment and maintain a critical attitude. Over and beyond

- We identify and assess the risks of material misstatement, whether intentional or unintentional, in the annual financial statements and the management report, plan and perform audit procedures responsive to these risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to serve as a basis for our audit opinions. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is greater than that arising from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal controls.

- We gain an understanding of the internal control system relevant to the audit of the annual financial statements and the precautions and measures relevant to the audit of the management report in order to plan audit procedures that are appropriate in the given circumstances, but not with the aim of providing an audit opinion on the effectiveness of these systems of society.

- We evaluate the appropriateness of the accounting methods used by the legal representatives and the justifiability of the estimated values presented by the legal representatives and the related disclosures.

- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that cast significant doubt on the

Company's ability to continue as a going concern can raise. If we conclude that there is a material uncertainty, we are required to draw attention to the related disclosures in the financial statements and management report in the auditor's report or, if such disclosures are inappropriate, to modify our respective audit opinion. We base our conclusions on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to be able to continue as a going concern.

— We evaluate the overall presentation, the structure and the content of the annual financial statements, including the disclosures, and whether the annual financial statements present the underlying transactions and events in such a way that the annual financial statements, in compliance with the German principles of proper accounting, give a true and fair view of the assets, financial and earnings situation of the company.

— We assess the consistency of the management report with the annual financial statements, its compliance with the law and the view it conveys of the company's situation.

— we perform audit procedures on the future-oriented information presented by the legal representatives in the management report. On the basis of sufficient appropriate audit evidence, we evaluate, in particular, the significant assumptions used by the executive directors as a basis for the prospective information, and evaluate the proper derivation of the prospective information from these assumptions. We do not provide a separate audit opinion on the future-oriented information and the underlying assumptions. There is a substantial unavoidable risk that future events will differ materially from the prospective information.

We discuss with those charged with governance, among other things, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any deficiencies in the internal control system that we identify during our audit.

Stuttgart, October 14, 2021

KPMG AG
auditing company

Sellman, auditor

Auchter, auditor

Approval of the annual accounts

The annual financial statements as of December 31, 2020 were adopted on October 22, 2021.