

ÅRSREDOVISNING

för

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2019-01-01 - 2019-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	17

Undertecknad styrelseledamot i Koenigsegg Automotive AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 24 juni 2020. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag beträffande den uppkomna förlusten.

Ängelholm 2020-06-24

Christian von Koenigsegg

ÅRSREDOVISNING

för

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2019-01-01 - 2019-12-31

Innehåll

	Sida
förvaltningsberättelse	2
förändringar i eget kapital	6
resultaträkning	7
balansräkning	8
kassaflödesanalys	10
noter	11
underskrifter	21

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i tusentals svenska kronor, TSEK.

Verksamheten

Företagets huvudverksamhet är att utveckla och sälja superbilen KOENIGSEGG, i olika modeller och utföranden, samt utveckla delar och tillbehör under namnet Koenigsegg.

Bolaget har även en egen serviceavdelning.

Företagets säte är Ängelholm.

Flerårsjämförelse*

	2019	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning	483 549	338 766	221 150	207 922	136 916
Res. efter finansiella poster	35 623	18 054	6 414	9 979	10 521
Res. i % av nettoomsättningen	7,36	5,32	2,90	4,79	7,68
Balansomslutning	935 376	694 041	496 140	388 939	280 599
Soliditet (%)	14,96	16,15	19,77	23,94	29,45
Kassalikviditet (%)	34,54	36,33	23,98	27,79	17,18

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Händelser under räkenskapsåret

Koenigsegg Jesko debuterar på Geneva Motor Show

Helt nya Koenigsegg Jesko gjorde sin debut på Geneva Motor Show i mars 2019. Bilen fick ett mycket gott mottagande och samtliga 125 bilar – det största antalet bilar i en modellserie i Koenigseggs historia – såldes med delbetalningar mottagna inom en vecka från mässans slut.

Under bilsalongen i Geneve firades också 25 års-jubileum med en historisk utställning som visade viktiga händelser i företagets historia.



Carage ny återförsäljare Luzern

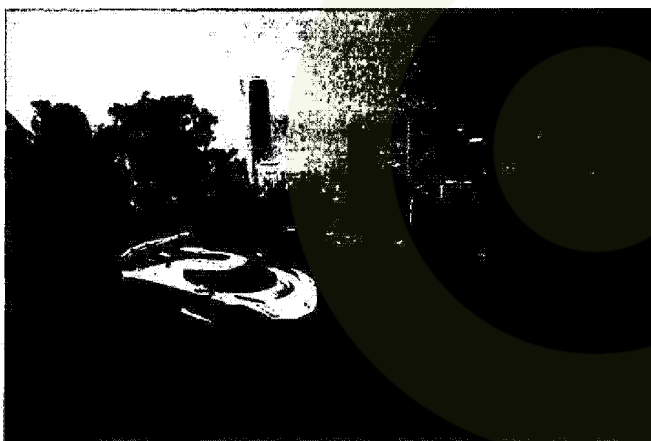
Efter Geneva Motor Show öppnade en ny återförsäljare i Luzern med en helt ny specialbyggd anläggning. Med ett dedikerat Koenigsegg showroom och serviceverksamhet sätter Carage en ny standard för Koenigsegg-återförsäljare.

2020070259945



Koenigsegg Jesko World Tour

Efter den massiva succén under Geneva Motor Show startade Jesko världsturnén, med stopp i bland annat Luzern, Japan, Hong Kong & New York. Även Solliden slott på Öland fick besök av Jeskon under den omfattande världsturnén.



Nytt världsrekord 0-400-0 km/h

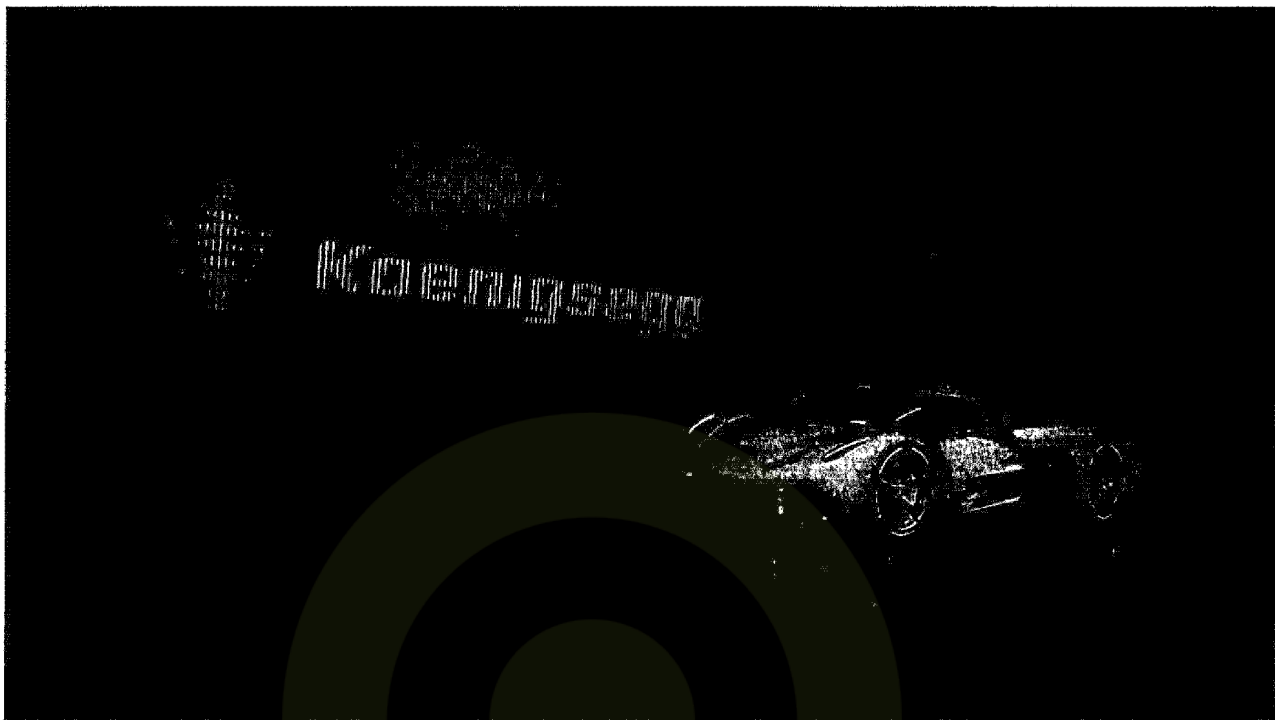
Måndagen den 23:e September togs en Regera till Råda flygfält utanför Lidköping, en 2000 meter lång sträcka som tidigare varit militärområde. På plats kunde Koenigseggs testförare Sonny Persson ta ett nytt rekord på 0-400-0 km/h på 31,49 sek, 1,8 sekunder snabbare än det tidigare rekordet som hölls av Koenigseggs tidigare modell Agera RS.



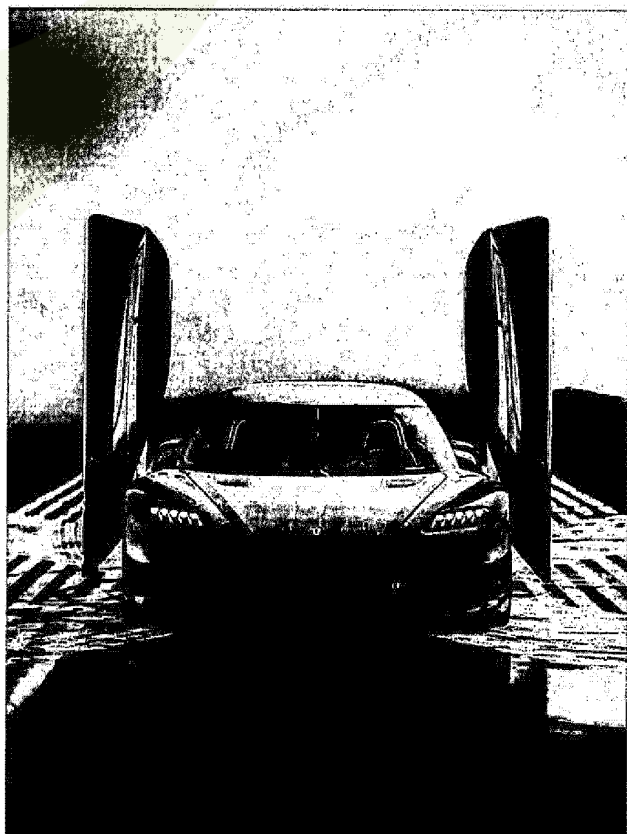
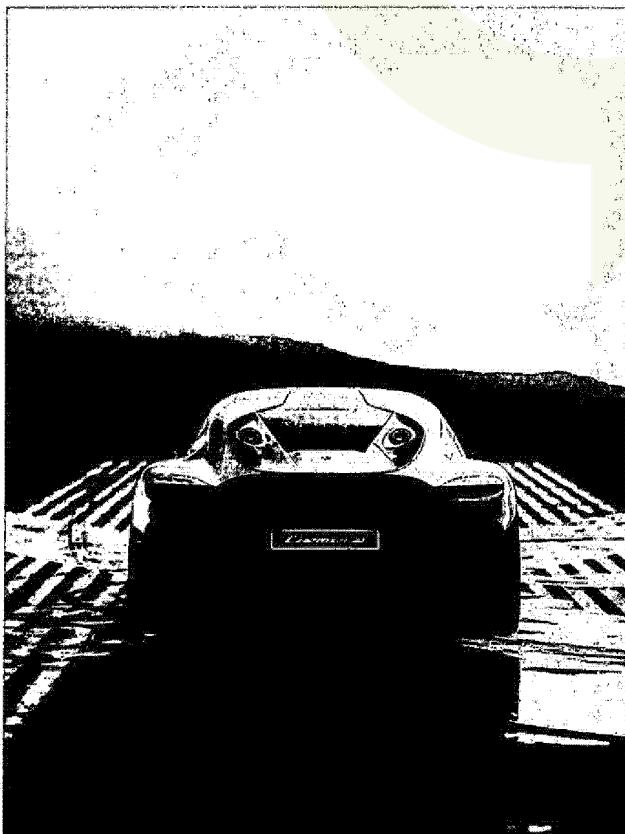
Händelser efter räkenskapsårets slut

Genevémässan 2020 ställdes in vilket innebar att omfattande investeringar inför mässan gick förlorade. De nya bilmodellerna Koenigsegg Jesko Absolut (endast tillgänglig som uppgradering från Koenigsegg Jesko) och Koenigsegg Gemera, visades dock istället genom en digital release och fick stor uppmärksamhet i världspresen.

2020070259946



Koenigsegg ser nu till att bredda sitt återförsäljarnätverk i Nordamerika, Asien och Europa och två av dessa kommer faktiskt att finnas i Sverige - den ena är Callisma i Stockholm och den andra Bendt Bil i Halmstad. De kommer dock inte bara att sälja bilar i Sverige utan även till övriga Norden och Baltikum.



WV

Utvecklingsarbete

Koenigsegg har huvudsakligen genom eget utvecklingsarbete i företagets lokaler kunnat presentera åtta olika bilmodeller och en rad varianter av dessa. Alla med revolutionerande ny teknik som slagit bilvärlden med häpnad. Bolagets kostnader för utvecklingsarbete redovisas till anskaffningskostnad. Dessa aktiveras med en förväntad livslängd för framtagandet av de bilar som tillverkas i varje modell och skrivs av delvis i samband med att bilen tillverkas och säljs och delvis genom en rak avskrivning.

I år har principen för avskrivningar ändrats för att ge en jämnare och mer korrekt och rättvis fördelning av kostnaderna över livscykeln genom att aktiverat arbete fördelas på en del per bil och på en del generisk utveckling som skrivs av med en rak avskrivningsperiod på 10 år.

Bilar:

Avskrivningar görs dels med en modellspecifik metod där avskrivningen sker med ett belopp fördelat med antal tillverkade bilar i modellprogrammet dels med en generisk avskrivning som skrivs av på 10 år. Värdet prövas på varje balansdag.

Andra Produkter:

Bedöms baserat på produkten men får en avskrivningstid baserat på livslängd.

Bolagets återförsäljare i utlandet

Koenigsegg Automotive AB har etablerat återförsäljare i Sverige, England, Tyskland, Kina, Singapore, Malaysia, Thailand, Taiwan, Förenade Arabemiraten, Oman, USA, Japan, Kanada, Schweiz, Saudi Arabien, Australien, Sydkorea, Hong Kong, Libanon, Sydafrika och Mexico.

Hållbarhetsupplysningar

Hållbarhetsrapporten som beskriver vårt arbete med bland annat miljö och mänskliga rättigheter redovisas som en separat bilaga skild från årsredovisningen men offentliggörs tillsammans med årsredovisningen via Bolagsverket.

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	8 914	130 032	-40 841	7 857	-32 984
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			7 857	-7 857	0
Fond för utvecklingsarbete		97 048	-97 048		-97 048
Årets vinst				10 550	10 550
Belopp vid årets utgång	8 914	227 080	-130 032	10 550	-119 482

2020070259948

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till behandling av bolagets förlust

Till årsstämmans förfogande står
balanserad förlust

-130 032 196

årets vinst

10 549 654

-119 482 542

Styrelsen föreslår att
i ny räkning överföres

-119 482 542

-119 482 542

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

RESULTATRÄKNING

	Not	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		483 549	338 766
Aktiverat arbete för egen räkning		33 957	24 153
Övriga rörelseintäkter	3	<u>31 589</u>	<u>11 634</u>
		549 095	374 553
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-242 599	-135 316
Övriga externa kostnader	4, 5	-93 001	-61 770
Personalkostnader	6	-129 340	-97 380
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-45 475	-48 990
Övriga rörelsekostnader		<u>-290</u>	<u>-10 026</u>
		-510 705	-353 482
Rörelseresultat		38 390	21 071
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	7	214	2
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	<u>-2 981</u>	<u>-3 019</u>
		-2 767	-3 017
Resultat efter finansiella poster		35 623	18 054
Bokslutsdispositioner			
Avsättning till periodiseringsfond		-4 500	-980
Förändring av avskrivningar utöver plan		<u>-17 514</u>	<u>-6 914</u>
		-22 014	-7 894
Resultat före skatt		13 609	10 160
Skatt på årets resultat	9	-3 059	-2 303
Årets resultat		<u>10 550</u>	<u>7 857</u>

2020070259949

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

BALANSRÄKNING

2019-12-31

2018-12-31

TILLGÅNGAR

Not

Anläggningstillgångar**Immateriella anläggningstillgångar**

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10	284 627	187 579
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	11	842	644

285 469188 223**Materiella anläggningstillgångar**

Maskiner och andra tekniska anläggningar	12	101	130
Inventarier, verktyg och installationer	13	63 147	44 064

63 24844 194**Finansiella anläggningstillgångar**

Andelar i koncernföretag	14	0	1 711
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	14	1 711	0
Andra långfristiga fordringar	15	1 721	1 721

3 4323 432**Summa anläggningstillgångar**

352 149

235 849

Omsättningstillgångar**Varulager m.m.**

Råvaror och förnödenheter	193 548	153 233
Varor under tillverkning	121 762	73 170
Färdiga varor och handelsvaror	10 903	37 217
Förskott till leverantörer	4 757	3 410

330 970267 030**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar	190 810	165 681
Fordringar hos koncernföretag	689	1 142
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	15 667	0
Övriga fordringar	3 655	9 039
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	10 745

221 566180 834**Kassa och bank**

Kassa och bank	22	30 691	10 328
----------------	----	--------	--------

Summa kassa och bank30 69110 328**Summa omsättningstillgångar**

583 227

458 192

SUMMA TILLGÅNGAR

935 376

694 041

2020070259950

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital	17	8 914	8 914
Fond för utvecklingsutgifter	18	210 246	113 198
Reservfond		16 834	16 834
		<u>235 994</u>	<u>138 946</u>

Fritt eget kapital

Balanserat resultat		-130 032	-40 841
Årets resultat		10 550	7 857
		<u>-119 482</u>	<u>-32 984</u>

Summa eget kapital

		<u>116 512</u>	<u>105 962</u>
--	--	----------------	----------------

Obeskattade reserver

Periodiseringsfond	19	5 480	980
Akkumulerade avskrivningar utöver plan		24 428	6 914
Summa obeskattade reserver		<u>29 908</u>	<u>7 894</u>

Avsättningar

Garantier	20	12 935	0
Summa avsättningar		<u>12 935</u>	<u>0</u>

Långfristiga skulder

Skulder till koncernföretag	20	45 746	37 469
Övriga skulder		0	16 600
Summa långfristiga skulder		<u>45 746</u>	<u>54 069</u>

Kortfristiga skulder

Checkräkningskredit		0	26 940
Förskott från kunder		613 242	421 516
Leverantörsskulder		70 334	39 523
Skulder till koncernföretag		13 280	7 521
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		0	336
Aktuell skatteskuld		3 455	1 646
Övriga skulder		2 069	1 581
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	23	27 895	27 053
Summa kortfristiga skulder		<u>730 275</u>	<u>526 116</u>

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

		<u>935 376</u>	<u>694 041</u>
--	--	----------------	----------------

2020070259951

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

KASSAFLÖDESANALYS

2020070259952

	Not	2019-12-31	2018-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		38 390	21 071
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		52 647	47 690
Erhållen ränta m.m.		214	2
Erlagd ränta		-2 981	-3 019
Betald inkomstskatt		2 094	632
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		<u>90 364</u>	<u>66 376</u>
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		-63 940	-59 474
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-38 468	-102 598
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-2 264	-3 200
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		30 811	2 268
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		173 281	179 882
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>190 459</u>	<u>83 254</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10	-131 269	-61 364
Förvärv av koncessioner, patent, licenser m.m.	11	194	-216
Förvärv av maskiner och andra tekniska anläggningar	12	0	0
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	13	-30 023	-18 866
Förvärv av andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	14	0	0
Försäljning av andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	14	0	0
Ny utlåning till utomstående	15	0	0
Förändring av långfristiga fordringar	15	0	44
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>-161 098</u>	<u>-80 402</u>
Finansieringsverksamheten			
Amortering långfristiga lån		-8 323	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>-8 323</u>	<u>0</u>
Förändring av likvida medel		<u>20 363</u>	<u>2 852</u>
Likvida medel vid årets början		10 328	7 476
Likvida medel vid årets slut		<u>30 691</u>	<u>10 328</u>

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta. Utländska fordringar har upptagits till balansdagens kurs.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Varuförsäljning

Försäljning av varor redovisas när företaget till köparen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med ägandet, normalt när kunden har varorna i sin besittning.

Intäkter från försäljning av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid leverans.

Tjänster

Intäkter från konsulttjänster intäktsredovisas när tjänsterna tillhandahålls.

Ränta, royalty och utdelning

Ränta redovisas med tillämpning av effektivräntemetoden. Royalty periodiseras i enlighet med den aktuella överenskommelsens ekonomiska innebörd. Utdelning redovisas när aktieägarens rätt att få utdelning bedöms som säker.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas

Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-7 år
Inventarier, verktyg och maskiner	5-7 år

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

NOTER

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	5

Utgifter för utvecklingsarbeten kostnadsförs vanligtvis löpande när de uppkommer. Vissa större utvecklingsprojekt har ansetts vara av väsentligt värde för företaget under kommande år och har aktiverats i balansräkningen som

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten.

Principerna för avskrivningar har ändrats för att ge en jämnare och mer korrekt och rättvis fördelning av kostnaderna över livscykeln genom att aktiverat arbete fördelas på en del per bil och på en del generisk utveckling som skrivs av med en rak avskrivningsperiod på 10 år.

Bilar:

Avskrivningar görs dels med en modellspecifik metod där avskrivningen sker med ett belopp fördelat med antal tillverkade bilar i modellprogrammet och dels med en generisk avskrivning som skrivs av på 10 år. Värdet prövas på varje balansdag.

Andra Produkter:

Bedöms baserat på produkten men får en avskrivningstid baserat på livslängd.

Aktivering av internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar Aktiveringsmodellen

Samtliga utgifter som uppkommer under forsknings fasen kostnadsförs när de uppkommer. Samtliga utgifter som uppkommer under utvecklingsfasen aktiveras när följande förutsättningar är uppfyllda; företagets avsikt är att färdigställa den immateriella tillgången samt att använda eller sälja den och företaget har förutsättningar att använda eller sälja tillgången, det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella tillgången så att den kan användas eller säljas och det finns adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja tillgången, det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar och företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till tillgången under dess utveckling. I anskaffningsvärdet inkluderas personalkostnader uppkomna i arbetet med utvecklingsarbetet tillsammans med en lämplig andel av relevanta omkostnader.

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

NOTER

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när företaget blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras, eller när de risker och fördelar förknippade med tillgången överförs till annan part. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör.

Kundfordringar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och andra icke-räntebärande skulder värderas till nominella belopp.

Finansiella anläggningstillgångar och finansiella långfristiga skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till upplupet anskaffningsvärde, vilket normalt är detsamma som verkligt värde (transaktionsvärdet) vid anskaffningstidpunkten med tillägg av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage. Räntebärande kortfristiga finansiella fordringar och skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till anskaffningsvärde. Tillägg görs av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage.

Leasing

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella.

Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

2020070259955

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

NOTER

Ersättningar till anställda

Pensioner

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Monetära fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats om till balansdagens kurs.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer, antingen som en rörelsepost eller som en finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpningen av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och antaganden är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande förhållanden ansetts vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar.

Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet. Eventuella ändringar redovisas i den period ändringen görs, om den endast påverkat denna period eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell och framtida perioder.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 3 Övriga rörelseintäkter	2019	2018
<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>		
Royalty	1 828	1 960
Hysesintäkter	1 516	
Försäkringsersättning	0	265
Utvecklingsbidrag	0	34
Övriga intäkter	2 339	3 139
Verksamhetsöverlåtelse	25 905	
Kursvinst	0	6 236
	<u>31 588</u>	<u>11 634</u>
Not 4 Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	2019	2018
Under året har företagets leasingavgifter uppgått till	3 433	3 076

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

NOTER

2020070259957

Not 5 Ersättning till revisorer	2019	2018
<i>Öhrlings Pricewaterhouse Coopers AB</i>		
Revisionsuppdrag	183	175
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	182	0
Skatterådgivning	64	0
Övriga tjänster	78	194
	<hr/> 507	<hr/> 369

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 6 Personal	2019	2018
<i>Medelantal anställda</i>		
Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
Medelantal anställda har varit	224,00	124,00
varav kvinnor	35,00	16,00
varav män	189,00	108,00
<i>Löner, ersättningar m.m.</i>		
Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:		
Styrelsen och VD:		
Löner och ersättningar	1 050	1 646
Pensionskostnader	428	543
	<hr/> 1 478	<hr/> 2 189
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	83 895	62 913
Pensionskostnader	3 644	2 742
	<hr/> 87 539	<hr/> 65 655
Sociala kostnader	28 763	22 085
Summa styrelse och övriga	<hr/> 117 780	<hr/> 89 929

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

Antal styrelseledamöter	3	3
varav kvinnor	1	1

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

NOTER

2020070239958

Not 7 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	2019	2018
Räntor	214	2
	<u>214</u>	<u>2</u>

Inga ränteintäkter är koncerninterna.

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter	2019	2018
Övriga räntekostnader	2 882	2 718
Övriga finansiella kostnader	99	301
	<u>2 981</u>	<u>3 019</u>

2 422 av räntekostnaderna är koncerninterna.

Not 9 Skatt på årets resultat	2019	2018
Aktuell skatt	-3 059	-654
Uppskjuten skatt	0	-1 650
	<u>-3 059</u>	<u>-2 304</u>
<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
Resultat före skatt	13 609	10 160
Skattekostnad 21,40% (22,00%)	-2 912	-2 235
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-146	-68
Schablonintäkt periodiseringsfond	-1	0
Underskottsavdrag som nyttjas i år	0	1 650
Förändring Uppskjuten skatt	0	-1 650
Avrundningsdifferens	0	-1
Summa	<u>-3 059</u>	<u>-2 304</u>

Not 10 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	351 775	290 411
Inköp	131 269	61 364
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	483 044	351 775
Ingående avskrivningar	-164 196	-123 054
Årets avskrivningar	-34 221	-41 142
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-198 417</u>	<u>-164 196</u>
Utgående redovisat värde	284 627	187 579

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

NOTER

2020070259959

Not 11 Koncessioner, patent, licenser, varumärken m.m.	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 651	2 435
Inköp	483	216
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 135	2 651
Ingående avskrivningar	-2 007	-1 748
Årets avskrivningar	-285	-259
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 292	-2 007
Utgående redovisat värde	843	644

Not 12 Maskiner och andra tekniska anläggningar	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 542	1 542
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 542	1 542
Ingående avskrivningar	-1 413	-1 384
Årets avskrivningar	-29	-29
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 442	-1 413
Utgående redovisat värde	100	129

Not 13 Inventarier, verktyg och installationer	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	87 590	68 724
Inköp	30 023	18 884
Försäljningar/utrangeringar	0	-18
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	117 614	87 590
Ingående avskrivningar	-43 526	-35 980
Försäljningar/utrangeringar	0	14
Årets avskrivningar	-10 940	-7 560
Utgående ackumulerade avskrivningar	-54 466	-43 526
Utgående redovisat värde	63 148	44 064

Not 14 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	2019-12-31	2018-12-31
Företag	Redovisat värde	Redovisat värde
Organisationsnummer	Säte	Antal/Kap. andel %
Meneko AB	Ångelholm	1 000
556866-4410		35,00%
	1 711	1 711

Not 15 Andra långfristiga fordringar	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 721	1 765
Amorteringar	0	-44
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 721	1 721

MR

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

NOTER

2020070259960

	2019-12-31	2018-12-31
Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		
Förutbetalda hyror	1 300	1 223
Förutbetald försäkring	821	800
Övriga förutbetalda	8 624	2 950
	<u>10 745</u>	<u>4 973</u>

Not 17 Upplysningar om aktiekapital

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	44 570 944	0,20
Antal/värde vid årets utgång	44 570 944	0,20
	2019-12-31	2018-12-31
Ovanstående aktieantal fördelar sig enligt följande		
A-aktier	5 750 000	5 750 000
B-aktier	38 820 944	38 820 944
	<u>44 570 944</u>	<u>44 570 944</u>

Not 18 Fond för utvecklingsutgifter

	2019-12-31	2018-12-31
Belopp vid årets ingång	113 198	86 324
Aktivering av utvecklingsutgifter	131 269	61 363
Upplösning till följd av årets avskrivningar	-34 221	-25 293
Nedskrivning på uppskrivet belopp	0	-9 197
Belopp vid årets utgång	210 246	113 198

Not 19 Periodiseringsfond

	2019-12-31	2018-12-31
Periodiseringsfond 2018	980	980
Periodiseringsfond 2019	4 500	0
	<u>5 480</u>	<u>980</u>

Not 20 Avsättningar

	2019-12-31	2018-12-31
Avsättning till garantier	12 935	0
	<u>12 935</u>	<u>0</u>

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

NOTER

2020070259961

Not 21 Långfristiga skulder	2019-12-31	2018-12-31
Övriga långfristiga skulder	0	16 600
Amortering inom 1 år	0	16 600
Skulder till koncernföretag	45 746	37 469
Amortering efter 5 år	45 746	37 469
Summa amortering efter 5 år	45 746	37 469

Not 22 Checkräkningskredit	2019-12-31	2018-12-31
Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	20 000	50 000

Not 23 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2019-12-31	2018-12-31
Semesterlöner	11 095	9 695
Upplupna sociala avgifter	2 393	1 797
Övriga poster	14 407	15 561
	<u>27 895</u>	<u>27 053</u>

Not 24 Skulder för vilka säkerheter ställts	2019-12-31	2018-12-31
Checkräkningskredit, utnyttjat belopp	0	26 940
Företagsinteckningar	50 000	50 000

Not 25 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till behandling av bolagets förlust

Till årsstämman förfogande står	
balanserad förlust	-130 032
årets vinst	10 550
	<u>-119 483</u>
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	<u>-119 483</u>
	<u>-119 483</u>

Not 26 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Bolaget har påverkats av COVID-19 genom att Genevémässan ställts in vilket innebar att omfattande investeringar inför mässan gick förlorade. De nya modellerna bolaget kommer producera visades dock istället genom en digital release och fick stor uppmärksamhet. I övrigt har Covid-19 påverkat bolaget genom att visst utvecklingsarbete tar längre tid och påverkas av fördröjda leverantörskedjor, men arbetet har huvudsakligen kunnat fortgå. I viss omfattning har personer och konsulter bosatta utomlands tvingats utföra arbete från annan ort med hänsyn till de resebegränsningar som Covid-19 orsakat.

Koenigsegg Automotive AB

Org.nr. 556574-8018

NOTER

2020070259962

Not 27 Transaktioner med närstående	2019-12-31	2018-12-31
Räntekostnad	2 726	2 423
Varuinköp eu	22 688	19 449
Varuinköp	0	527
Tjänster	12 218	358
	<hr/> 37 632	<hr/> 22 757

Not 28 Koncernförhållanden

Företaget upprättar, med hänvisning till att företaget och dotterföretaget omfattas av en koncernredovisning i det yttersta moderföretaget Spirit of Performance AB, org nr 559086-4293, ingen koncernredovisning.

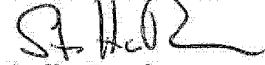
Not 29 Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

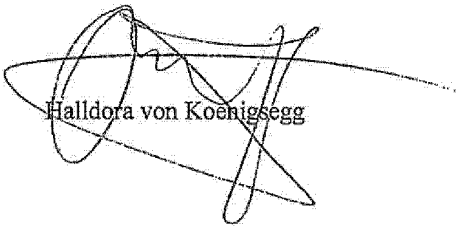
Kassalikviditet
Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder

Ängelholm 2020-06-10

Christian von Koenigsegg
Verkställande direktör



Staffan Brandt

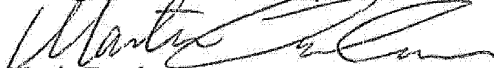


Halldora von Koenigsegg

2020070259963

Vår revisionsberättelse har lämnats den 10 juni 2020

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Martin Troedsson
Auktoriserad revisor



Vidimeras:

Elly Gustafsson 6-T



2020070259964

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Koenigsegg Automotive AB, org.nr 556574-8018

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Koenigsegg Automotive AB för år 2019.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Koenigsegg Automotive ABs finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Koenigsegg Automotive AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Koenigsegg Automotive AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar


Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisorsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

 1 av 2



2020070259965

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Koenigsegg Automotive AB för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Koenigsegg Automotive AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Ängelholm den 10 juni 2020

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Martin Troedsson
Auktoriserad revisor

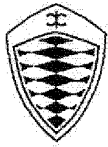
Vidimeras:
M. Troedsson



2020070259966

HÅLLBARHETSRAPPORT 2019

Förord	2
Vår Vision	3
Om företaget	4
Verksamhet	4
Leverantörskedja	4
Väsentlighetsanalys	5
Hållbarhetsaspekter	5
Riktlinjer och policys	5
Social hållbarhet	6
Samhällsengagemang	7
Miljömässig hållbarhet	8
Freevalve	9
Nyproduktion	10
Korruption	11
Mål	12
Utblick 2020	13



2020070259967

Förord

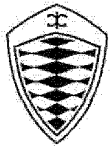
" We don't engineer our cars just to pass regulations – we engineer for ultimate safety and ultimate environmental consciousness." – Christian von Koenigsegg

I vårt dagliga arbete ska miljö, hälsa och kvalitet ligga till grund för hur vi arbetar och genomsyra dom val och tillvägagångsätt vi använder vid framtagandet av våra bilar. Vi utvecklar för maximal säkerhet och miljömedvetenhet för att vara en världsledande aktör på marknaden.

Med engagerad och målmedveten personal hjälps vi åt att ta ansvar för en hållbar utveckling och framtid.

I enlighet med ÅRL 6 kap 11§ har styrelsen i Koenigsegg Automotive AB valt att upprätta hållbarhetsrapporten som en från årsredovisningen avskild rapport. Hållbarhetsrapporten har offentliggjorts tillsammans med bolagets årsredovisning hos bolagsverket.

Hållbarhetsrapporten har överlämnats till revisorn inom samma tid som årsredovisningen.



2020070259568

Vår Vision

To create outstanding technical masterpieces which will be treasured for generations.

To push innovation, perfection, performance, and green technologies to the limit, while creating a thriving and loved company in the process.

In short – Win in what we do!

Att skapa enastående tekniska mästerverk som kommer uppskattas i generationer.

Att driva innovation, perfektion, prestanda och grön teknologi till sin spets och samtidigt skapa ett blomstrande och älskat företag i processen.

Kortfattat – Segra i det vi gör!



2020070259969

Om Företaget

Koenigsegg Automotive AB grundades 1994 och har sedan starten levererat ett 200-tal bilar till kunder runt om i världen. Företaget tillverkar exklusiva superbilar i små serier och bedriver verksamhet i Valhall Park utanför Ängelholm sedan 2003.

Verksamhet

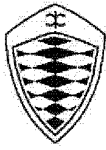
Vi är ett svenskt företag som tillverkar mycket exklusiva superbilar. Hela processen från tanke till färdig produkt sker i våra egna lokaler i Ängelholm. Med personal från hela världen arbetar vi målmedvetet med att våra bilar ska hålla högsta kvalitet.

Med engagerade ingenjörer, ett designteam som tar stor hänsyn till både komfort och säkerhet, ett team som ständigt arbetar med utveckling av motorer och grön teknologi samt hängivna medarbetare är varje steg i produktionsprocessen väl genomtänkt.

Företaget har sedan starten 1994 ständigt arbetat för att utveckla ny, banbrytande teknologi som främjar miljön. Vår senaste modell, Gemera, en hybrid med vår TFG motor (Tiny Friendly Giant) har tre elmotorer och en förbränningsmotor med Freevalve teknologi som kan tankas med Gen 2.0 etanol och CO2 neutral metanol för att vara minst lika CO2 neutral som en elbil, samtidigt som den kan köra en sträcka upp till 50 km på enbart el.

Leverantörskedja

Koenigsegg Automotive AB arbetar aktivt för att hitta varaktiga och långsiktiga relationer med bra villkor. Våra inköpare verkar för att säkerställa att våra leverantörer, och i vissa fall deras underleverantörer, har bra villkor för sina anställda, tar hänsyn till mänskliga rättigheter och är miljömedvetna.



2020070259970

Väsentlighetsanalys

Hållbarhet är ett ledord för Koenigsegg i alla forum och för att kunna prioritera det hållbara arbete vi utför på rätt sätt genomfördes en analys inför hållbarhetsrapporten där personalen var involverad. De mest prioriterade områdena följer nedan.

Områden som beaktats i samband med analysen är miljö, personal, sociala förhållanden, mänskliga rättigheter samt antikorrupktion.

Hållbarhetsaspekter

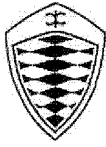
Följande åtta hållbarhetsfrågor kommer ligga till grund för företagets hållbarhetsarbete i denna och kommande hållbarhetsrapporter.

- Arbetsmiljö, hälsa och säkerhet
- Produktsäkerhet
- Leverantörskedjan
- Klimatpåverkan
- Ny grön teknik
- Samhällsengagemang
- Kundnöjdhet
- Lagefterlevnad

Riktlinjer och policys

För att enklare kunna styra vårt hållbarhetsarbete har vi policys och riktlinjer som fungerar som vägledning för att bedriva en hållbar verksamhet. Riktlinjer och policys förmedlas ut till personalen genom bland annat vårt intranät och introduktionen av nya medarbetare. Alla avvikelser som inkluderar risker och tillbud rapporteras in i ett system för en bra överskådlighet och hög transparens mellan anställda och ledning i företaget, detta gör att vi kan arbeta för att undvika skador och förbättra företaget arbetsförhållanden.

- Arbetsmiljöpolicy
- Jämställdhetspolicy
- Kränkande särbehandlingspolicy
- Kränkande särbehandlingsplan
- Rehabiliteringspolicy
- Rehabiliteringsplan
- Alkohol och drogpolicy



2020070259971

Social hållbarhet

På Koenigsegg värnar vi om vår personal. Vi jobbar aktivt med att hålla en låg personalomsättning och att personalen ska känna samhörighet med och tillhörighet till företaget. Vi värdesätter mångkultur och jämställdhet och arbetar kontinuerligt med våra uppställda policys för just detta.

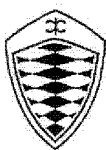
Vi strävar efter att ständigt förbättra arbetsmiljön och arbetar dagligen för att förhindra arbetsskador, minska arbetsrelaterad sjukfrånvaro och snabbt påbörja eventuellt behov av rehabilitering. Vi stimulerar öppen kommunikation i arbetslaget, till chefer och skyddsombud. Vi erbjuder våra anställda friskvårdsbidrag och anordnar aktiviteter för att främja välmående, hälsa och gemenskap bland vår personal.

Som ett led i vårt arbete för en hållbar arbetsplats där personalen trivs gör vi stora investeringar i våra lokaler för att förbättra arbetsmiljö, säkerhet och trevnad. Produktionsoptimering, 5S och att höja säkerheten och den allmänna arbetsmiljön är av hög prioritet för oss.

Koenigsegg har länge arbetat efter mottot att alla som jobbar här är en familj, därför har vi infört ett lojalitetsprogram för att både belöna och motivera våra medarbetare.

I samma veva som vi flyttade in i nya lokaler i Ängelholm ville vi också ära de militära skvadron som höll till här, nämligen stridsflygdivisionen Johan Röd, som hade ett spöke på sina plan. Spöket finns nu på alla bilar som tillverkats i lokalerna och även som en pin.

Vid en tillsvidareanställning tilldelas man en Team Koenigsegg jacka och samt en silver pin av detta spöke och blir såttillvida en officiell medlem av familjen. Fler steg är att man senare bland annat uppgraderas till en pin i guld, ett "guldspöke", och uppmärksammas i interna nyhetsbrev och vid särskilda ceremonier där man tackas för en lång och trogen tjänst.



2020070259972

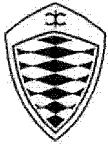
Väsentliga hållbarhetsrisker	Risk	Riskhantering
Arbetsmiljö, säkerhet och hälsa	<i>Risk för arbetsplatsolyckor</i> Vissa delar av verksamheten har en förhöjd risk för arbetsplatsolyckor. En allvarlig olycka innebär konsekvenser både för individen i fråga och för företaget.	På alla arbetsplatser finns en risk för olyckor, det går aldrig helt att eliminera den risken. Däremot arbetar vi ständigt för en säker arbetsplats genom riskbedömningar och skyddsronder samt genom att följa upp incidenter och vidta åtgärder för att minska risken för upprepning.
Produktsäkerhet	<i>Risk för undermålig kvalitet</i> Att en produkt inte håller rätt kvalitet kan bero på många saker, bland annat handhavandefel, materialval och dålig kvalitet på mindre beståndsdel i produkten.	För att hålla så hög kvalitet vi kan på vår produkt analyserar vi noggrant komponenterna vi köper in för användning och utbildar personalen kontinuerligt gällande säkerhet.

Samhällsengagemang

Samhällsengagemang är ett område som är väldigt viktigt för oss. Vi arbetar bland annat med trafiksäkerhet för unga, vi samverkar med organisationer som *Min Stora Dag* och Paralympics. Vi jobbar aktivt för att främja barn i samhället.

Vi drivs av att inspirera unga människor till att förverkliga sina drömmar, det är en viktig del av företagets ideologi och vi har en rad aktiviteter för att stimulera detta arbete. Våra fans är värdefulla för oss och vi gör vårt yttersta för att samverka med dem, både fysiskt och genom sociala medier och brev.

Ur ett hållbarhetsperspektiv ser vi inga risker med ett samhällsengagemang då det gagnar både oss och samhället positivt.

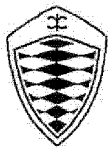


2020070259973

Miljömässig hållbarhet

Att vara en biltillverkare medför ett stort ansvar vad gäller kvalitén och den miljöpåverkan som skapas av våra bilar och dess produktion. I och med de låga volymer som vi producerar är företagets miljöpåverkan försumbar men vi arbetar trots allt aktivt med att optimera våra produktionsprocesser för att lämna ett mindre avtryck.

Bilmodellerna Gemera och Regera är båda utrustade med elmotorer och Gemera är optimerad för nästa generations CO2 neutrala bränsle som Gen 2.0 etanol och CO2 neutral metanol. De här bränsleformerna kan utvinnas från restprodukter som till exempel skogsmassa men är ännu inte lättillgängliga för alla, tills dess kan man även använda E85, etanol blandat med bensin.

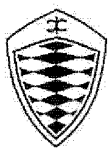


202007025997A

Freevalve

Freevalve teknologin som används i TFG motorn sänker utsläppsnivåerna vilket är en fördel för motorns effektivitet och prestanda. Freevalve, som är ett systerbolag till Koenigsegg och verksamma i samma lokaler, har utvecklat teknik för att minska bränsleförbrukningen på flera olika sätt.

- TFG motorn har ett ventilsystem, Freevalve, som är fritt styrbart via motorns styrsystem. Detta gör att motorn kan köras på helt nya sätt än konventionella förbränningsmotorer.
- Denna typ av ventilsystem har varit under utveckling sedan mitten på 90-talet men Freevalve är det första systemet som nått fram till serieproduktion.
- Freevalve minskar bränsleförbrukningen genom att:
 - Trottelförluster elimineras
 - Förbränningen blir mer effektiv och fullständig
 - Förbränningen sker vid lägre temperatur vilket minskar kylförlusterna
 - Högre kompressionsförhållande kan användas utan knackrisk
 - Man kan de-aktivera cylindrar eller köra motorn med 8 takt vid behov
 - Motorn kan göras mindre med samma prestanda
- Utsläppen minskar genom att:
 - Katalysatorn värms upp snabbare. Eftersom de mesta utsläppen normalt emitteras innan katalysatorn blivit varm är detta av avgörande betydelse för de totala utsläppen.
 - Under tiden som katalysatorn inte fungerar har motorn mycket lägre utsläpp genom att bränslet kan förångas och blandas bättre. Detta minskar utsläppen av partiklar (sot), kolmonoxid, metan och andra, oförbrända kolväten dramatiskt.
 - Man kan starta och köra effektivt på fossilfria bränslen. Normalt tillsätts minst 15% bensin till etanolen i E85 för att man ska kunna starta motorn när det är kallt. Detta behövs inte med Freevalve system eftersom man kan använda motorn själv för att värma och förånga bränslet när det är kallt. Därför kan man köra på Etanol, Metanol, Butanol eller Biogas bränslen utan tillsats av bensin eller andra fossila bränslen. Detta öppnar möjligheten att helt eliminera nettoutsläpp av CO₂ om bränslet framställs utan användning av fossila bränslen. Kolcykeln kan därmed slutas helt och ökningen av atmosfärens CO₂-halt kan stannas.
 - Bränslet kan förångas och blandas bättre även vid körning med varm motor. Som ovan nämnts minskar detta utsläppen av partiklar (sot), kolmonoxid, metan och andra, oförbrända kolväten dramatiskt.

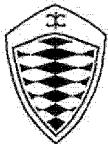


2020070259975

Nyproduktion

Som många andra företag behöver även vi förbättra och bygga nytt till exempel när företaget växer. När vi gör detta försöker vi hitta smarta lösningar där vi i möjligaste mån anlitar lokala företag och innovatörer för att främja både samhälle och miljö. Lokal arbetskraft innebär mindre påfrestning på miljön och i många fall ett bra, effektivt och långsiktigt samarbete.

Väsentliga hållbarhetsrisker	Risk	Riskhantering
Klimatpåverkan	<i>Risk för utsläpp</i> I en bransch där man tillverkar fordon med förbränningsmotorer och i ett samhälle med fossila bränslen kommer man inte undan en klimatpåverkan i form av utsläpp från våra äldre modeller av bilar.	För att minska utsläpp fokuserar vi på att utveckla ny grön teknik. Freevalve teknologin sänker utsläppsnivåerna och erbjuder möjligheten till alternativa bränslen.
Ny teknik	<i>Risk för tekniskt fel</i> Vid implementering av ny teknik finns alltid en faktor för tekniska fel som inte upptäckts under testning.	Vi har många duktiga ingenjörer och utvecklare som samarbetar i skapandet av ny teknik. Mycket tid läggs på att testa ny teknik för att senare vara säker på att den fungerar som tänkt.

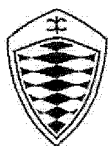


2020070259976

Korruption

Koenigsegg har sitt huvudkontor och produktion i Sverige men verkar på flera olika håll i världen. Detta innebär många resor och kulturella skillnader. Vi följer gällande mutlagstiftning och har en policy på plats för hur resande personal bör hantera gåvor och belöningar m.m. Vi accepterar ingen form av mutor, utpressning eller betalningar som kan påverka beslut. Vi har även en nolltolerans mot bedrägeri i alla former och tar omedelbara åtgärder om ett sådant fall skulle uppmärksammas.

Väsentliga hållbarhetsrisker	Risk	Riskhantering
Leverantörskedjan	<i>Risk för brister i mänskliga rättigheter</i> Risken för att en leverantör brister i sitt uppdrag om mänskliga rättigheter finns alltid. Risken är dock större för underleverantörer då det inte alltid är lika enkelt att granska dessa.	Vi granskar leverantörer till vår bästa förmåga för att säkerställa att de har rättvisa villkor gentemot sina anställda. I de fall vi blir uppmärksammade på att en leverantör eller underleverantör inte arbetar rättvist ställer vi krav eller byter leverantör.
Kundnöjdhet	<i>Risk för lägre kundnöjdhet</i> Kundnöjdhet handlar både om produkten och bemötandet mot kunder. Har en produkt undermålig kvalitet eller ett tekniskt fel kan detta påverka kundnöjdheten.	Vi strävar efter att alla bilar som lämnar fabriken håller högsta möjliga kvalitet. Skulle vi brista någonstans i detta gör vi vårt yttersta för att hjälpa kunden erhålla den bästa möjliga servicen från oss eller sin lokala återförsäljare.
Lagefterlevnad	<i>Risk för korruption och mutor</i> Risken för att en säljare eller inköpare tar emot eller ger efter en gåva eller muta i samband med verksamheten.	Vi har en begränsad säljkår som bearbetar en begränsad återförsäljarkår mot villkor som VD och ledning satt upp. Avvikande uppgörelser följs upp och måste godkännas. Våra inköpare av direkt material saknar möjlighet att ensidigt styra inköp vilket motverkar risken för mutor.



20200702:59977

Mål

Våra uppställda mål för 2020 som bidrar till att öka värdet för samhället och våra aktieägare:

Increase customer satisfaction - Öka kundnöjdheten

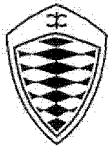
Genom att leverera produkter av hög kvalitet och under hela processen från beställning till färdig produkt ge ett bemötande i världsklass.

To be a leader in worthwhile innovation – Att vara världsledande inom värdeskapande utveckling av ny teknologi.

Genom kompetent och ansvarstagande personal som brinner för nyskapande, teknik och miljö.

To be a world class employer of choice – Att vara en arbetsgivare i världsklass

Genom att ta hand om både befintlig och ny personal på bästa möjliga sätt och tillämpa en transparent kommunikation i familjär anda.



2020070259978

Utblick 2020

Vi fortsätter under året att utveckla arbetet mot en mer hållbar verksamhet. Vi ser över alla områden inom verksamheten och möjligheter att optimera och effektivisera den samt uppdaterar och inför nya riktlinjer och policys.

Miljö är och förblir ett område vi ständigt arbetar för genom att utveckla ny grön teknik, använda alternativa bränslen som kan utvinnas av förnybara ämnen och fortsätta arbeta för en mindre klimatpåverkan.

En satsning på arbetsmiljö och säkerhet kommer göras under året där personalens hälsa och välmående på arbetet står i fokus tillsammans med verksamhetens processer. Under sommaren färdigställs byggnationen av ett nytt kontor dit vår ingenjörsavdelning kommer att flytta och det planeras även ytterligare en nybyggnation för Gemerans produktionslinje där en stor satsning kommer läggas på just personalens välmående med bl a en friskvårdshörna och stora gemensamma ytor.



2020070259979

Revisorns yttrande över den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Koenigsegg Automotive AB, org.nr 556574-8018

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2019 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Ängelholm den 24 juni 2020

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Martin Troedsson
Auktoriserad revisor

Vickimeras:
Elly G-T